AEROCLUB
DU VALOIS

DR400-120

F-GOVB

F-GNNI

DOC REDUITE

Ce document ne remplace pas le manuel de vol

REV 5

01/1/2026

Listes des pages effectives

Pages	Rév.	Pages	Rév.	Pages	Rév.
1	5	7	4	13	0
2	3	8	2	14	2
3	4	9	0	15	0
4	3	10	0	16	4
5	4	11	0		
6	4	12	4		

Table des révisions

Les modifications de la révision sont indiquées par un « **I** » devant l'élément concerné.

Rév.	Date	Objet
0	16/11/24	Création
1	15/04/25	Pg 4 : Ajout encadré prévol Pg 5 : Cde de vol remplacé par Manche/palonnier Pg 6/7 : Ajout Phare de roulage et atterrissage dans les C/L
2	16/10/25	Pg 6 : C/L Avant Décollage : ajout Directionnel… Vérifié. Pg 8 : « Panne moteur après décollage » ajout V plané en lisse et 1er cran Pg 12 : Refonte tableau paramètres + modif V plané Pg 14 : TDP redessiné Pg 16 : Changement contact aéroclub
3	02/06/2026	Pg 4 : Croisement aile gx/dx Pg 5 et 7: Transpondeur GND Pg 6 : Transpondeur ALT Pg 16 : Mise à jour Contacts club
4	01/10/2026	Pg 3 : Modif couleur titre Pg 5 et 6 : Directionnel « recalé » remplacé par « vérifié » suite installation G5 Pg 6 : Ajout « Verrière … Fermée » Pg 7 : Remise de gaz … V 125 km/h Pg 12 : V finesse max Volet 1 = 130 km/h Huile mini 5 QT Pg 16 : Changement CPS
5	01/11/26	Pg 1 : Intégration F-GNNI

Ce manuel comporte les chapitres suivants :

Procédures Normales

Procédures d'Urgence

Procédures de Secours

Limitations et Performances

Divers

Ce document ne remplace pas le manuel de vol.

Les C/L Encadrées doivent être exécutées de mémoire

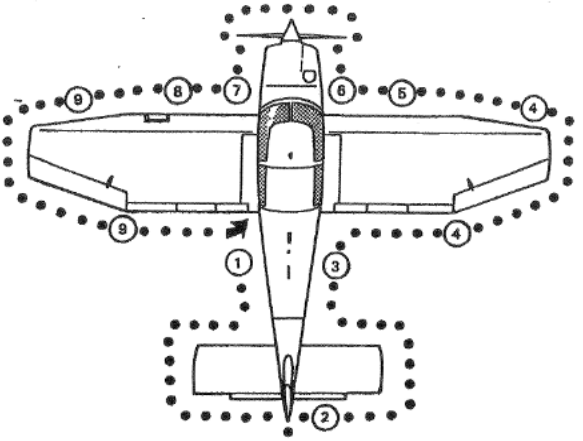
Les check-Lists respectent le scanning suivant :



INSPECTION PRE-VOL

Contact Magnétos	**OFF**
Commandes	**Libérées**
Volets	**Sortis 2^{iéme} cran**
Batterie	**ON**
Quantité d'essence	**Vérifiée**
Tous feux	**Vérifiés**
Avertisseur décrochage	**Testé**
Flammes	**Retirées**
Batterie	**Off**
Documents avion	**Vérifiés**
Bagages	**Arrimés**

PREVOL EXTERIEURE



1/	Fuselage Gauche	Vérifié
	Bouchon réservoir	En place
	Purge réservoir.....	Effectuée
	Prise statique	Non obstruée
2/	Gouverne profondeur...	Vérifiée/ pas de jeu
	Compensateur	Vérifié
	Gouv. direction/dérive..	Vérifiées
	Sabot de queue	Vérifié
3/	Fuselage droit	Vérifié
	Prise statique	Non obstruée
4/	Volet	Bon état /Pas de jeu
	Aileron	Vérifié
	Saumon/ feu de nav	Vérifiés
	Intrados/ extrados	Bon état
	Bord d'attaque	Bon état
5/	Train Principal	Vérifié
	Avertisseur décrochage ...	Bon état
6/	Capot moteur	Vérifié
	Niveau d'Huile	Vérifié
	Train avant	Bon état
	Échappement	Bon état
	Hélice + cône	Bon état
	Filtre à air carburateur..	Non obstrué
	Barre de tractage	Enlevée
	Purge filtre essence	Effectuée
7/	Capot moteur	Vérifié
8/	Phares	Bon état
	Pitot	Vérifié, non obstrué
9/	Aile gauche	Idem aile droite

AVANT MISE EN ROUTE

Inspection Extérieure .. Effectuée
Barre de tractage ..... A bord
Sièges ..... Réglés/verrouillés
Disjoncteurs/fusibles ... Vérifiés
Verrière ..... Fermée
Manche/palonniers..... Vérifiés libres
Batterie ..... ON
Alternateur..... OFF
Réchauf. Carbu..... Froid
Instruments moteur..... Vérifiés
Altimètre ..... Réglé QNH / Ecart< 60ft
Voyants alarmes ..... Testés
Anticollision ..... ON
Feux de nav..... ON si nécessaire
Moyens radio ..... OFF
Compensateur..... Décollage
Sélecteur Carburant ..... Ouvert/Autonomie ..... h
Frein de parc ..... Serré
Mixture ..... Plein riche
Volets..... Rentrés

MISE EN ROUTE

Magnétos ..... Both
Pompe Essence ..... ON
Voyant P° Essence ..... Eteint
Injections ..... 3 moteur froid/ 0 chaud
Manette Gaz ..... ¼ en avant
Champ d'hélice ..... Dégagé
Démarreur ..... ON (30s MAX)
Pression d'huile ..... Etablie 30s
Régime ..... 1200 tr/mn

- ***En cas de moteur noyé***

Pompe Essence ..... OFF
Mixture ..... Etouffoir
Manette Gaz ..... Plein gaz
Démarreur ..... ON

- ***Dés que le moteur tourne : Plein riche***
- ***Après 30s d'utilisation du démarreur, attendre au moins 1 mn avant un nouvel essai.***

APRES MISE EN ROUTE

Alternateur ..... ON
Charge ..... Plage verte
Pompe essence..... OFF
Directionnel ..... Vérifié
Voyant P° Essence..... Eteint
Moyens FRQ COM/NAV... Réglés
Transpondeur ..... GND
Ceintures Pilote+Pax .... Attachées
Briefing roulage ..... Effectué
Position, Taxiways, piste, particularités

ROULAGE

Phare de roulage ..... ON
Freins ..... Testés
Instruments Gyros .....Vérifiés

ESSAIS MOTEURS

Frein de parc ..... Serré
T°et P° huile ..... Vérifiées/Plage verte

Régime 2000tr/mn
Essai Magnétos ..... L/R ***Chute max 175tr/mn***
Ecart max 50trs/mn
Réchauffage Carbu ..... Chaud ***Chute env.100tr/min***
Ralenti ..... Essayé env. 650tr/min
Régime 1200tr/min

AVANT DECOLLAGE

Pompe Essence ..... ON
Rechauf Carbu. ..... Froid
Instruments Moteurs.... Plage verte
Horizon ..... Réglé
Directionnel ..... Vérifié
Transpondeur ..... ALT
Compensateur ..... Décollage
Mixture ..... Plein Riche
Volets ..... 1er cran
Verrière ..... Fermée
Briefing ..... Effectué

Décollage piste ... , Volet 1er cran,
Rotation 100 km/h vers 130, type de montée
1er virage/ 1ière Alt / 1ière estimée
Panne majeur Avant/Après décollage, panne mineure

AUTORISE AU DECOLLAGE

Phares..... ON

ALIGNEMENT

Directionnel ..... Vérifié

APRES DECOLLAGE

Volets .....Rentrés
Pompe Essence..... OFF
Paramètres Moteurs .....Plage verte
Phares .....OFF

CROISIERE

Puissance moteur .....Réglée
Mixture .....Réglée Z >5000 ft
Carburant .....Vérifié
Directionnel ..... Vérifié
Altimètre .....Réglé
Systèmes ..... Vérifiés

DESCENTE

Briefing arrivée ..... Effectué

Terrain, Fréquence, Environnement, Aire à signaux (manche à air), QFU en service, Altitude et sens TDP, Stratégie d'arrivée , roulage

Mixture ..... Plein riche
Réchauf. Carbu. ..... Si nécessaire
Directionnel ..... Vérifié
Altimètre ..... Réglé

APPROCHE

Phares..... ON
Réchauf. Carbu. ..... Chaud
Pompe Essence ..... ON
Volets ..... 1er cran

ATTERRISSAGE

Volets ..... 2ième cran

REMISE DE GAZ

Réchauf. Carbu. ..... Froid
Manette des gaz ..... Plein Gaz
Vitesse ..... 125 km/h
Volets ..... 1er cran

Puis poursuivre sur proc. « décollage »

APRES ATTERRISSAGE

Volets ..... Rentrés
Compensateur ..... Décollage
Réchauf. Carbu. ..... Froid
Pompe essence ..... OFF
Transpondeur ..... GND
Phare d'atterrissage ... OFF

ARRET MOTEUR

Frein de parc ..... Serré
Phare de roulage ..... OFF
Moyens Radio ..... OFF
Transpondeur ..... OFF
Coupure Magnétos ..... Testée 900 puis 1000 tr/mn
Mixture ..... Etouffoir
Magnétos ..... OFF/Clé retirée
Feu Anti-Collision..... OFF
Volets ..... 2ième cran
Alternateur ..... OFF
Batterie ..... OFF

Procédures d'Urgence

PANNE MOTEUR AU DECOLLAGE

- ***Si piste restante suffisante :***

Manette des gaz ..... Réduite à fond
Freins ..... Appliqués

- ***Si piste restante NON suffisante :***

Manette des gaz ..... Réduite à fond
Freins ..... Appliqués
Mixture ..... Etouffoir
Robinet Essence ..... Fermé
Magnétos ..... OFF
Batterie ..... OFF

PANNE MOTEUR APRES DECOLLAGE

- ***Atterrir droit devant en évitant les obstacles***
- ***Ne pas tenter le ½ tour***

V. Plané Volets 1er cran ...130 km/h / rentrés 135 km/h
Mixture .....Etouffoir
Robinet Essence .....Fermé
Magnétos ..... OFF
Batterie ..... OFF

PANNE MOTEUR EN VOL

- ***Si Altitude suffisante, tenter la remise en route***

Vitesse plané en lisse .. 135 km/h
Robinet Essence .....Ouvert
Pompe Essence ..... ON
Mixture .....Plein Riche
Manette des Gaz .....1/4 Avant
Magnétos ..... Both

- ***Si l'hélice tourne : le moteur devrait redémarrer***
- ***L'hélice est calée : actionner le démarreur,***
- ***Si le moteur ne redémarre pas : préparer un atterrissage sans moteur.***

ATTERRISSAGE SANS MOTEUR

- ***Choix du terrain: VERDO***
  Vent Etat Relief Dimension Obstacle

Ceintures ..... Serrés
Pompe Electrique..... OFF
Mixture ..... Etouffoir
Manette des Gaz ..... Plein Réduit
Magnétos..... OFF
Robinet Essence ..... Fermé
Radio.....MAYDAY
Alternateur..... OFF
Batterie .....OFF

- ***En finale***

Volets .....2ième cran
Verrière .....Déverrouillée

ATTERRISSAGE DE PRECAUTION MOTEUR EN MARCHE

- ***Reconnaissance du terrain***
  VERDO : Vent Etat Relief Dimension Obstacle
- ***Passage à 150 km/h (80 kt), Volet 1er cran***
  Top 13s mini entre extrémités terrain
- ***Message Mayday envoyé***
- ***Approche à 120 km/h, Volets 2ième cran***
- ***En finale***

Verrière ..... Déverrouillée

- ***Avant de toucher le sol***

Magnétos ..... OFF
Batterie ..... OFF

- ***En cas de blocage verrière :***
  Déverrouiller la poignée de la verrière.
  Dégager les 2 leviers de largage verrière situés sur les cotés et les amener en position verticale.

FEU MOTEUR AU SOL

- ***A la mise en route : laisser tourner le moteur***

Robinet Essence ..... Fermé
Pompe Electrique ..... OFF
Manette des Gaz ..... Plein Gaz
Mixture ..... Etouffoir

- ***Si le feu persiste***

Magnétos ..... OFF
Batterie..... OFF
Alternateur ..... OFF

- **Evacuer l'avion**

FEU MOTEUR EN VOL

Robinet Essence ..... Fermé
Manette des Gaz ..... Plein Gaz
Mixture..... Etouffoir
Pompe Essence..... OFF
Alternateur ..... OFF
Chauffage Cabine ..... Coupé
Ventilation ..... Coupée

- ***Effectuer C/L Atterrissage sans moteur***
- ***Ne pas retenter une mise en route moteur***

FEU DANS LA CABINE

- ***Eteindre le foyer par tous les moyens dispos***
- ***Eliminer les fumées en ouvrant la ventilation***
- ***Si feu d'origine électrique* :**

Ventilation ..... Coupée
Alternateur ..... OFF
Batterie ..... OFF
Breaker Alternateur ..... Tiré
Breaker Batterie ..... Tiré

- ***Atterrir rapidement si le feu persiste***

Procédures de Secours

VIBRATION/IRREGULARITE MOTEUR

A vérifier dans l'ordre :

1. ***Givrage carburateur (voir « GIVRAGE »)***
2. ***Réglage mixture : trop pauvre ou trop riche.***
3. ***Impuretés dans circuit carburant : Vérifier Pression essence, pompe essence ON***
4. ***Problème magnétos : sélectionner celle procurant le meilleur fonctionnement du moteur puis atterrir dès que possible***

PANNE D'ALIMENTATION EN HUILE

- ***Si baisse de Pression : surveiller la T°***
- ***Si T° en zone rouge : réduire la puissance***
- ***Dérouter ou atterrissage en campagne***

GIVRAGE

Réchauf. Carbu. ..... Chaud
Manette des gaz ..... Augmenter les gaz
Climatisation ..... Désembuage

- ***Faites demi-tour ou changer d'altitude.***
- ***Envisager d'atterrir dès que possible voire atterrissage forcé si givrage sévère.***
- ***Vs augmente très rapidement avec une couche de 0,5 cm de givre.***
- ***V en finale : 135 km/h***
- ***Si maintien permanent du Rechauf. Carbu : ajuster la mixture pour un fonctionnement régulier du moteur.***
- ***Utilisation Rechauf. Carbu : "Tout ou Rien" , risque d'aggravation si utilisé en position intermédiaire.***

PANNE DE GENERATION ELECTRIQUE

Voyant ambre "Panne Alternateur" allumé
Alternateur ..... OFF puis ON

- ***Si la panne persiste* :**

Alternateur ..... OFF

- ***Couper les Equipements Electriques non essentiels.***
- ***Se poser dès que possible.***
  Le moteur fonctionne normalement avec une panne d'alternateur.

VRILLE INVOLONTAIRE

Manette des gaz ..... Réduit
Direction ..... A fond contre le sens de rotation
Profondeur ..... Au neutre
Aileron ..... Au neutre

- ***Dès l'arrêt de la rotation* :**

Direction ..... Au neutre

- ***Puis effectuer une ressource dans les limites du domaine de vol.***
- ***Si volets sortis : les rentrer au plus vite.***

PANNE DE VOLETS

- **Volets bloqués 1er cran ou 2ième cran : Maintien vitesse dans l'arc blanc.**
- **Volets bloqués 1er cran :**
  - **V finale : 130 km/h**
  - **Distance atterrissage +30%**
- **Volets bloqués rentrés :**
  - **V finale : 140 km/h**
  - **Distance atterrissage +50%**

Aide à titre indicatif, veuillez consulter le manuel de vol

Paramètres d'utilisation DR400-120 F-GOVB				
Phase de vol	**Volet**	**V km/h**	**Θ°**	**P. tr/mn**
Rotation	1	100		PG
Montée : Initiale	1	130	+8°	PG
Normale	0	150	+6°	PG
Pente Max	1	130	+8°	PG
	0	135	+7°	PG
Vz Max	1	140	+7°	PG
	0	145	+6°	PG
Croisière : 0 ft 25l/h	0	192	0°	2420
3000 ft 25l/h		202		2520
5000 ft 25l/h		208		2560
Descente : VNO	0	240	-3°	2500
Croisière	0	192	-3°	2100
Descente planée	0	135		Réduit
Finesse Max = 10	1	130		Réduit
Approche	0	150	+3°	2000
Vent arrière	1	150	0°	2100
Base	1	150	-3°	1700
Finale	2	110+kve*	-3°	1600
	1	130+kve*	-1°	1700
	0	140+kve*	0°	1700

*kve : +10 km/h pour vent effectif de 0 à 10 kt
+20 km/h pour vent effectif > 10 kt

Carburant : Avgas 100LL Réservoir principal 110 l
Autonomie 4h20

Huile : 80W Qté Max 6 qt (5.7 l) Min 5 qt (4.7 l)

Limitations vitesse :

Vitesse (km/h)	Arc Blanc	Vso – Vfe	85 - 170
	Arc Vert	Vs1 – Vno	95 - 260
	Arc Jaune	Vno – Vne	260 - 308

Masses Maxi : DEC/ ATT 900 kg

Coffre à bagages : 40 kg Max

Vent de travers max : 22 kt (Décollage/atterrissage)

Vitesses de décrochage (km/h) :

Config.	Vs	1.2 Vs	1.3 Vs	1.45 Vs
		î max 10°	I max 20°	I max 37°
Lisse	94	113	123	137
V 1er cran	88	105	115	128
V 2ème cran	83	100	110	120

PERFOS DECOLLAGE

A la masse maximale de 900 kg (1984 lb),
Par vent nul, volets 1er cran, moteur plein gaz

Vitesse de décollage ..... (54 kt) 100 km/h
Vitesse de passage 15 m (50 ft) ..... (70 kt) 130 km/h

ALTITUDE (ft)	TEMPERATURE °C (°F)	MASSE 900 kg (1984 lb)				MASSE 700 kg (1543 lb)			
		Distance de roulement		Distance de décollage passage 15m(50ft)		Distance de roulement		Distance de décollage passage 15m(50ft)	
		m	(ft)	m	(ft)	m	(ft)	m	(ft)
0	- 5 (23)	225	(739)	480	(1575)	130	(427)	285	(935)
	Std = 15 (59)	235	(772)	535	(1756)	145	(476)	315	(1034)
	35 (95)	285	(935)	590	(1936)	165	(542)	345	(1132)
4000	- 13 (7)	305	(1001)	645	(2117)	175	(575)	375	(1231)
	Std = 7 (45)	345	(1132)	720	(2363)	195	(640)	415	(1362)
	27 (81)	390	(1280)	800	(2625)	220	(722)	460	(1570)
8000	- 21 (-6)	425	(1394)	890	(2920)	235	(771)	500	(1641)
	Std = - 1 (30)	475	(1559)	1000	(3281)	265	(870)	560	(1838)
	19 (66)	535	(1756)	1125	(3691)	300	(985)	620	(2035)

Influence du vent de face: Pour 10 kt multiplier par 0,85
Pour 20 kt multiplier par 0,65
Pour 30 kt multiplier par 0,55

Influence du vent arrière:

Par tranche de 2 kt, rajouter 10% aux distances

Pour piste sèche en herbe, rajouter 15%

PERFOS ATTERRISSAGE

A la masse maximale d'atterrissage de 900 kg (1984 lb),
Par vent nul, volets 2e cran, gaz réduits
Piste en dur sèche et plane,

Vitesse de passage des 15 m (50 ft) ..... (60 kt) 110 km/h
Vitesse d'impact ..... (45 kt) 83 km/h

ALTITUDE Zp (ft)	TEMPERATURE °C (°F)	MASSE 900 kg (1984 lb)				MASSE 700 kg (1543 lb)			
		Distance de roulement		Distance d'atterrissage passage 15m(50ft)		Distance de roulement		Distance d'atterrissage passage 15m(50ft)	
		m	(ft)	m	(ft)	m	(ft)	m	(ft)
0	- 5 (23)	185	(606)	435	(1426)	145	(475)	365	(1197)
	Std = 15 (59)	200	(656)	460	(1509)	155	(508)	385	(1262)
	35 (95)	210	(688)	485	(1590)	165	(560)	400	(1312)
4000	- 13 (7)	205	(672)	475	(1557)	160	(524)	395	(1295)
	Std = 7 (45)	225	(737)	505	(1656)	175	(573)	420	(1377)
	27 (81)	240	(787)	535	(1754)	185	(606)	440	(1443)
8000	- 21 (-6)	235	(770)	525	(1722)	180	(590)	430	(1410)
	Std = - 1 (30)	250	(820)	555	(1820)	195	(639)	460	(1509)
	19 (66)	270	(885)	590	(1935)	210	(688)	485	(1590)

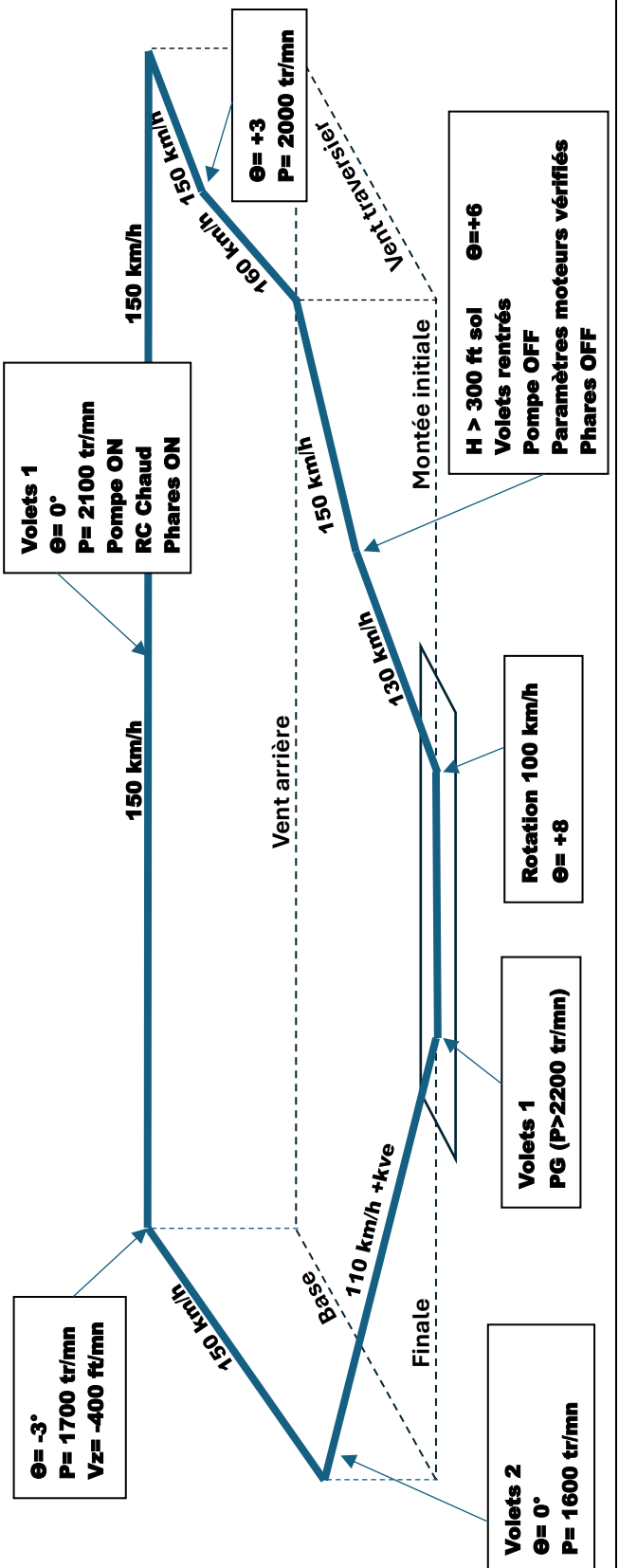
Influence du vent de face: Pour 10 kt multiplier par 0,78
Pour 20 kt multiplier par 0,63
Pour 30 kt multiplier par 0,52

Influence du vent arrière:

Par tranche de 2 kt, rajouter 10% aux distances

Pour piste sèche en herbe, rajouter 15%

Tour de piste DR42



Interception

Signaux de l'intercepteur		Réponse de l'intercepté	
Se place au dessus, battements d'ailes. Clignotement **irrégulier** des feux. Après réponse, large virage en palier.	**Suivez-moi**	**Compris, j'obéis**	Battements d'ailes. Clignotement **irrégulier** des feux. Suivre.
Dégagement brusque en montée sans couper l'intercepté.	**Pouvez continuer**	**Compris, j'obéis**	Battements d'ailes.
Sortie train, feux d'atterrissage allumés. Survol piste en service.	**Atterrissez**	**Compris, j'obéis**	Sortie train, feux d'atterrissage allumés. Survol piste en service, atterrissage.
			• Aviser l'organisme ATC avec lequel vous êtes en contact. • Si pas d'ATC ou deux radios à bord, passer sur 121,5. • Afficher le code transpondeur 7700.

Signaux Sol

ATTerrissage ou DECollage

Direction du DECollage

Tour de piste à droite

Interdiction d'atterrir

Attention, précautions spéciales à l'ATT

Vols de planeurs en cours

ATT/DEC interdit en dehors des pistes
Roulage interdit en dehors des TWYs

ATT/DEC interdit en dehors des pistes
Roulage autorisé en dehors des TWYs

Piste / TWY / Aire de manœuvre fermés

Bureau de piste

CONTACTS

MÉTÉO (Prévisionniste)

0899 701 215

(2.99 € puis coût d'un appel local)

ZONES BASSE ALTITUDE ET MANOEUVRE

Pour connaître l'activité:

0800 245 466

ou 01 56 301 301

PLAN DE VOL

01 56 301 301 (24h/24h)

Ce numéro peut servir pour

- **déposer, modifier, clôturer un plan de vol**
- **obtenir des informations aéronautiques**
- **signaler une communication que l'on n'a pas pu clôturer à fin de relais.**

ZIT ou ZONE P

En cas de pénétration accidentelle dans les ZIT ou Zones P

- signaler l'événement dès que possible à un organisme de la circulation aérienne.
- après atterrissage, appeler le **0800 397 375** (24h/24) (Centre National des Opérations Aériennes) afin d'expliquer les circonstances qui ont amené à pénétrer dans la zone.

URGENCE :

- **191** urgence aéronautique
- **112** numéro d'urgence européen
- **15** SAMU
- **17** police
- **18** pompiers

En cas de déclenchement intempestif de la balise de détresse, appeler COSPAS-SARSAT au : **05 61 27 41 39**

Contact CLUB

Club :	**+33 6 48 18 23 12**	**Régis Corbeau**
Président :	**+33 6 35 12 75 21**	**Roland Maguer**
Chef Pilote :	**+33 6 17 15 44 48**	**Gilles Van Der Goes**
CPS:	**+33 6 13 22 23 73**	**Jean-Michel Maggi**
RP:	**+33 6 95 57 39 51**	**Basset Stéphane**