BRIEFING NAV

Version 1 01OCT26

Date :		Avion :		Immat.	

	Etape 1		Etape 2		Etape 3	
Aérodrome	➡		➡		➡	
Heure Z						

① DOC Pilote et Avion

- Pilote : licence, certificat médical, carnet de vol, expérience récente
- Avion : Manuel de vol, carnet de route, documents (fiche de pesée, certificat d'immatriculation, assurance, CDN, licence de station d'aéronef, certificat acoustique), carte carburant.

② Météo

- Situation générale : Cartes des fronts + Temsi+ Vent
- Metar+ TAF : Départ, Arrivée, Dégagement et en route

③ NOTAM, SUP AIP, AZBA

- Terrains de départ, d'arrivée, de dégagement et de déroutements : **Résumé sur log de Nav**

④ TRAJET

- Terrain de départ (carte VAC)
- En route (tracé carte sur la 1/500000 et/ou 1/250000)
- Profil du vol (altitude ou niveau de vol, zone traversée)
- Terrains d'arrivée et de dégagement (cartes VAC)

⑤ BILAN CARBURANT

CONSO Horaire : _____ L/h

Etapes		1	2	3
MER + roulage		mn	mn	mn
Nav TAV		mn	mn	mn
TDP		mn	mn	mn
Durée de l'étape (1)		= mn	= mn	= mn
Terrain de dégagement				
Plan de dégagement (2)	Tav	mn	mn	mn
	Tdp	mn	mn	mn
Réserve Finale (3)		mn	mn	mn
Marge de sécurité (4)		mn	mn	mn
Mini réglementaire (1)+(2)+(3)+(4)		= mn	= mn	= mn
Carburant par étape		L	L	L
Carburant à bord		L	L	L

Bilan carburant si plusieurs étapes			
(1) Etape 1	MER + roulage	mn	
	Nav + tdp	mn	
	Roulage arrivée	mn	
		Total(1)	= mn
A remplir si 3 étapes (2) Etape 2	MER + roulage		
	Nav + tdp		
	Roulage arrivée		
		Total (2)	= mn
(3) Mini réglementaire dernière étape			mn
Mini pour toutes les étapes (1)+(2)+(3)			= mn
Carburant mini pour toutes les étapes			L
Carburant réel à bord			L

⑥ DEVIS DE MASSE ET CENTRAGE

- Masse et centrage du départ/arrivée et charge offerte à chaque étape. (SDVFR ou fiche de pesée)

⑦ LIMITATIONS OPERATIONNELLES

- Performances de décollage et d'atterrissage comparées aux longueurs des pistes prévues (Manuel de vol)

Terrain	Piste/Type	DD < TODA	DA < LDA

⑧ PLAN DE VOL

- Plan de vol : si déposé

⑨ BRIEFING AUX PASSAGERS

- Briefing concernant les équipements et procédures d'urgence