

**AEROCLUB**  
**DU VALOIS**

**DR400-180**

**F-GTZZ**

**DOC REDUITE**

**Ce document ne remplace  
pas le manuel de vol**

REV 3  
02/06/2026

## Listes des pages effectives

Pages	Rév.	Pages	Rév.	Pages	Rév.
1	3	7	3	13	0
2	3	8	2	14	0
3	0	9	0	15	2
4	3	10	0	16	0
5	3	11	0	17	3
6	3	12	2		

## Table des révisions

Les modifications de la révision sont indiquées par un « I » devant l'élément concerné.

Rév.	Date	Objet
0	16/11/24	Création
1	15/04/25	Pg 4 : Ajout encadré prévol Pg 5 : Cde de vol remplacé par Manche/palonnier Réservoir Ess. AUX .... Ouvert » remplacé par Fermé Pg 6/7 : Ajout Phare de roulage et atterrissage dans les C/L
2	25/08/25	Pg 6 : C/L Avant Décollage : ajout Directionnel vérifié Pg 8 : « Panne moteur après décollage » ajout V plané en lisse et 1 <sup>er</sup> cran Pg 12 : Paramètres Volets 1/2 au lieu de 15/60 Pg 15 : TDP redessiné Pg 17 : Changement contact aéroclub
3	11/05/26	Pg 4 : Croisement aile gx/dx Pg 5 : Transpondeur GND Pg 6 : Transpondeur ALT Pg 7 : Transpondeur GND Pg 17 : Mise à jour Contacts club

**Ce manuel comporte les chapitres suivants :**

**Procédures Normales**

**Procédures Secours**

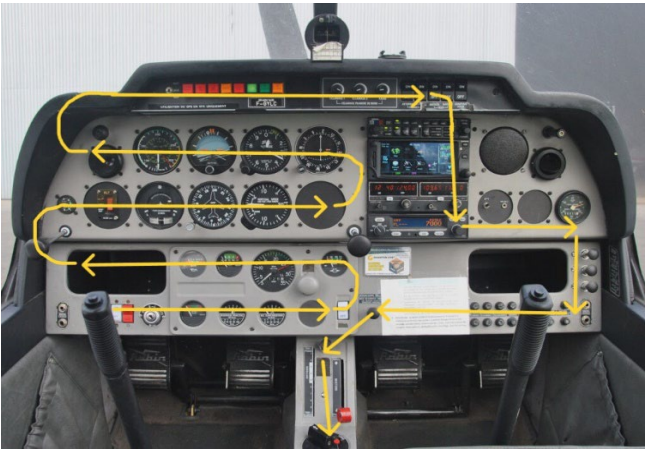
**Procédures d'Urgence**

**Limitations et performances**  
**Divers**

**Cette documentation ne remplace pas le manuel de vol.**

**Les C/L Encadrées doivent être exécutées de mémoire**

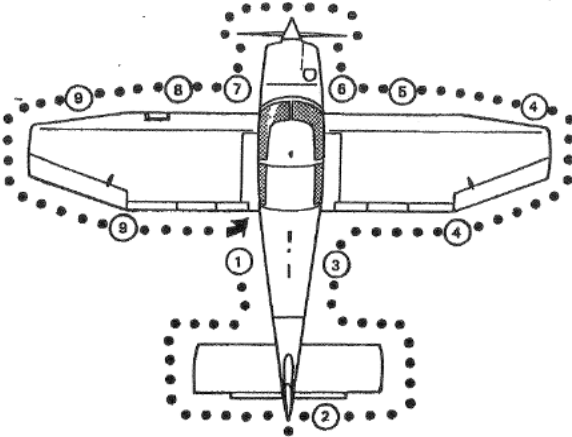
**Les check-Lists respectent le scanning suivant :**



### **INSPECTION PRE-VOL**

**Contact Magnétos..... Off**  
**Commandes ..... Libérées**  
**Volets ..... Sortis**  
**Batterie..... On**  
**Quantité d'essence..... Vérifiée**  
**Tous feux ..... Vérifiés**  
**Avertisseur décrochage .. Testé**  
**Flammes..... Retirées**  
**Batterie ..... Off**  
**Documents avion..... Vérifiés**  
**Bagages..... Arrimés**

## PREVOL EXTERIEURE



- |           |  |
|-----------|--|
| <b>1/</b> | <b>Fuselage Gauche ..... Vérifié</b><br><b>Bouchon réservoir..... En place</b><br><b>Purge Réservoir Principal .... Effectuée</b><br><b>Prise statique ..... Non obstruée</b>  |
| <b>2/</b> | <b>Gouverne profondeur... Vérifié/ pas de jeu</b><br><b>Compensateur ..... Vérifié</b><br><b>Gouv. direction/dérive ...Vérifiées</b><br><b>Sabot de queue ..... Vérifié</b>  |
| <b>3/</b> | <b>Fuselage droit .....Vérifié</b><br><b>Prise statique ..... Non obstruée</b>   |
| <b>4/</b> | <b>Volet ..... Bon état /Pas de jeu</b><br><b>Aileron ..... Vérifié</b><br><b>Saumon/ feu de nav ..... Vérifiés</b><br><b>Intrados/ extrados ..... Bon état</b><br><b>Bord d'attaque ..... Bon état</b>  |
| <b>5/</b> | <b>Train Principal ..... Vérifié</b><br><b>Avertisseur décrochage .....Bon état</b><br><b>Purge Réservoir Droit... Effectuée</b>   |
| <b>6/</b> | <b>Capot moteur ..... Vérifié</b><br><b>Niveau d'Huile .....Vérifiée</b><br><b>Train avant .....Bon état</b><br><b>Échappement .....Bon état</b><br><b>Hélice + cône .....Bon état</b><br><b>Filtre à air carburateur.. Non obstrué</b><br><b>Barre de tractage ..... Enlevée</b><br><b>Purge filtre essence ..... Effectuée</b> |
| <b>7/</b> | <b>Capot moteur ..... Vérifié</b>  |
| <b>8/</b> | <b>Train principal gauche . Vérifié</b><br><b>Phares ..... Bon état</b><br><b>Pitot ..... Vérifié, non obstrué</b><br><b>Purge réservoir gauche. Effectuée</b>   |
| <b>9/</b> | <b>Aile gauche ..... Idem aile droite</b>  |

**AVANT MISE EN ROUTE**

**Inspection Extérieure ...** Effectuée  
**Barre de tractage .....** A bord  
**Sièges .....** Réglés/verrouillés  
**Disjoncteurs/fusibles ...** Vérifiés  
**Verrière .....** Fermée  
**Manche/Palonniers .....** Libres  
**Batterie .....** On  
**Alternateur.....** Off  
**Réchauf. Carbu.....** Froid  
**Instruments moteur.....** Vérifiés  
**Altimètre .....** Régulé QNH / Ecart < 60ft  
**Voyants alarmes .....** Testés  
**Feux Anticollision .....** On  
**Feux de nav.....** On si nécessaire  
**Moyens radio .....** OFF  
**Compensateur.....** Décollage  
**Sélecteur Carburant .....** Ouvert sur le - plein/  
Autonomie ..... h  
**Frein de parc .....** Serré  
**Mixture .....** Plein riche  
**Volets.....** Rentrés

**MISE EN ROUTE**

**Magnétos .....** Both  
**Pompe Essence .....** ON  
**Voyant Press° Essence..** Eteint  
**Injections .....** 3 moteur froid/ 0 chaud  
**Manette Gaz .....** ¼ en avant  
**Champ d'hélice .....** Dégagé  
**Démarrreur .....** ON (20s MAX)  
**Pression d'huile .....** Etablie 30s  
**Régime .....** 1200 tr/mn

- **En cas de moteur noyé**

**Pompe Essence .....** Off  
**Mixture .....** Etouffoir  
**Manette Gaz .....** Plein gaz  
**Démarrreur .....** On

- **Dès que le moteur tourne : Plein riche**
- **Après 20 s d'utilisation du démarreur, attendre au moins 1 mn avant un nouvel essai**

**APRES MISE EN ROUTE**

**Alternateur .....** On  
**Charge .....** Plage verte  
**Pompe essence.....** Off  
**Directionnel .....** Recalé  
**Voyant Press° Essence..** Eteint  
**Moyens FRQ COM/NAV...Réglés**  
**Transpondeur .....** GND  
**Sélecteur Carburant.....** Ouvert sur le + plein  
**Ceintures Pilote+Pax ....** Attachées  
**Briefing roulage .....** Effectué  
**Position, Taxiways, piste, particularités**

**ROULAGE**

Phare de roulage..... ON  
 Frein ..... Testés  
 Instruments Gyros ..... Vérifiés  
*Ne pas dépasser 1200 tr/mn si T° huile en plage Jaune*

**ESSAIS MOTEURS**

Frein de parc ..... Serré  
 T° et P° huile ..... Vérifiées/Vert

Régime ..... 2000tr/mn  
 Essai Magnétos ..... L/R *Chute max 175tr/mn*  
*Ecart max 50trs/mn*  
 Réchauffage Carbu ..... Chaud *Chute env.100tr/min*  
 Ralenti ..... Essayé env. 650tr/min  
 Régime ..... 1200tr/min

**AVANT DECOLLAGE**

Pompe Essence ..... On  
 Réchauf Carbu. .... Froid  
 Instruments Moteurs.... Vert  
 Horizon ..... Réglé  
 Directionnel ..... Vérifié  
 Transpondeur ..... ALT  
 Compensateur ..... Décollage  
 Mixture ..... Plein Riche  
 Volets ..... 1<sup>er</sup> cran  
 Briefing ..... Effectué  
*Décollage piste .... , Volet 1<sup>er</sup> cran ,*  
*Rotation 100 km/h vers 130 , type de montée*  
*1<sup>er</sup> virage/ 1<sup>ière</sup> Alt / 1<sup>ière</sup> estimée*  
*Panne majeure avant/après décollage, Panne mineure*

**AUTORISE AU DECOLLAGE**

Phares..... ON

**ALIGNEMENT**

Directionnel ..... Recalé au QFU

**APRES DECOLLAGE**

Volets ..... Rentrés  
 Pompe Electrique.....Off  
 Paramètres Moteurs .... Verts  
 Phares ..... Off

**CROISIERE**

Puissance moteur ..... Réglée  
 Mixture ..... Réglée Z >5000 ft  
 Carburant ..... Vérifié / Chgt Réservoir si  
 nécessaire  
 Directionnel ..... Recalé  
 Altimètre ..... Réglé  
 Systèmes ..... Vérifiés

**DESCENTE**

Briefing arrivée ..... Effectué  
 Mixture ..... Plein riche  
 Réchauf. Carbu. .... Si nécessaire  
 Directionnel ..... Recalé  
 Altimètre ..... Régulé

**APPROCHE**

Pompe Essence ..... Off  
 Réchauf. Carbu. .... Chaud  
 Volets ..... 1<sup>er</sup> cran

**ATTERRISSAGE**

Volets ..... 2<sup>ième</sup> cran

**REMISE DE GAZ**

Réchauf. Carbu. .... Froid  
 Manette des gaz ..... Plein Gaz  
 Vitesse ..... 130 km/h  
 Volets ..... 1<sup>er</sup> cran  
*Puis poursuivre sur proc. « décollage »*

**APRES ATTERRISSAGE**

Volets ..... Rentrés  
 Compensateur ..... Décollage  
 Réchauf. Carbu. .... Froid  
 Pompe essence ..... OFF  
 Transpondeur ..... GND  
 Phare d'atterrissage ... OFF

**ARRET MOTEUR**

Frein de parc ..... Serré  
 Phare de roulage ..... OFF  
 Moyens Radio ..... OFF  
 Transpondeur ..... OFF  
 Coupure Magnétos ..... Testée 900 puis 1000 tr/mn  
 Mixture ..... Etouffoir  
 Magnétos ..... OFF/Clé retirée  
 Feu Anti-Coll..... OFF  
 Volets ..... Sortis 2<sup>ième</sup> cran  
 Alternateur ..... OFF  
 Batterie ..... OFF

# Procédures d'urgence

## PANNE MOTEUR AU DECOLLAGE

- ***Si piste restante suffisante :***  
 Manette des gaz ..... Réduite à fond  
 Freins ..... Appliqués
- ***Si piste restante NON suffisante :***  
 Manette des gaz ..... Réduite à fond  
 Freins ..... Appliqués  
 Mixture ..... Etouffoir  
 Robinet Essence ..... Fermé  
 Magnétos ..... Off  
 Batterie ..... Off

## PANNE MOTEUR APRES DECOLLAGE

- ***Atterrir droit devant en évitant les obstacles***
- ***Ne pas tenter le 1/2 tour***
- V. Plané Volet 1<sup>er</sup> cran ...145 km/h
- Mixture ..... Etouffoir
- Robinet Essence ..... Fermé
- Magnétos ..... Off
- Batterie ..... Off

## PANNE MOTEUR EN VOL

- ***Si Altitude suffisante, tenter la remise en route***  
 Vitesse plané en lisse .. 150 km/h  
 Robinet Essence ..... Ouvert  
 Pompe Essence ..... On  
 Mixture ..... Plein Riche  
 Manette des Gaz ..... 1/4 Avant  
 Magnétos ..... Both
- ***Si l'hélice tourne : le moteur devrait redémarrer***
- ***L'hélice est calée : actionner le démarreur,***
- ***Si le moteur ne redémarre pas : préparer un atterrissage sans moteur.***

## ATTERRISSAGE SANS MOTEUR

- ***Choix du terrain:***  
***Vent Etat Relief Dimension Obstacle***
- Ceintures ..... Serrés
- Pompe Electrique..... Off
- Mixture ..... Etouffoir
- Manette des Gaz ..... Plein Réduit
- Magnétos..... Off
- Robinet Essence ..... Fermé
- Radio..... MAYDAY
- Alternateur..... Off
- Batterie ..... Off
- ***En finale***  
 Volets ..... Volets 2<sup>ème</sup> cran  
 Verrière ..... Déverrouillée

## **ATTERRISSAGE DE PRECAUTION MOTEUR EN MARCHÉ**

- *Reconnaissance du terrain VERDO*
- *Passage à 150 km/h (80 kt), Volet 1<sup>er</sup> cran  
Top 13s mini entre extrémités terrain*
- *Message Mayday envoyé*
- *Approche à 125 km/h, Volets 2<sup>ième</sup> cran*
- *En finale*

**Verrière ..... Déverrouillée**

- *Avant de toucher le sol*

**Magnétos ..... Off**

**Batterie ..... Off**

- *En cas de blocage verrière :*  
*Déverrouiller la poignée de la verrière.*  
*Dégager les 2 leviers de largage verrière situés*  
*sur les côtés et les amener en position verticale.*

## **FEU MOTEUR AU SOL**

- *A la mise en route : laisser tourner le moteur*

**Robinet Essence ..... Fermé**

**Pompe Electrique ..... Off**

**Manette des Gaz ..... Plein Gaz**

**Mixture ..... Etouffoir**

- *Si le feu persiste*

**Magnétos ..... Off**

**Batterie..... Off**

**Alternateur ..... Off**

- *Evacuer l'avion*

## **FEU MOTEUR EN VOL**

**Robinet Essence ..... Fermé**

**Manette des Gaz ..... Plein Gaz**

**Mixture..... Etouffoir**

**Pompe Essence..... Off**

**Alternateur ..... Off**

**Chauffage Cabine ..... Coupé**

**Ventilation ..... Coupée**

- *Effectuer C/L Atterrissage sans moteur*
- *Ne pas retenter une mise en route moteur*

## **FEU DANS LA CABINE**

- *Eteindre le foyer par tous les moyens dispos*
- *Eliminer les fumées en ouvrant la ventilation*
- *Si feu d'origine électrique :*

**Ventilation ..... Coupée**

**Alternateur ..... Off**

**Batterie ..... Off**

**Breaker Alternateur ..... Tiré**

**Breaker Batterie ..... Tiré**

- *Atterrir rapidement si le feu persiste*

# Procédures de secours

## VIBRATION/IRREGULARITE MOTEUR

**A vérifier dans l'ordre :**

1. **Givrage carburateur (voir « GIVRAGE »)**
2. **Réglage mixture : trop pauvre ou trop riche.**
3. **Impuretés dans circuit carburant : Vérifier Pression essence, pompe électrique ON**
4. **Problème magnétos : sélectionner celle procurant le meilleur fonctionnement du moteur puis atterrir dès que possible**

## PANNE D'ALIMENTATION EN HUILE

- **Si baisse de Pression : surveiller la T°**
- **Si T° en zone rouge : réduire la puissance**
- **Dérouter ou atterrissage en campagne**

## GIVRAGE

Réchauf. Carbu. .... Chaud

Manette des gaz ..... Augmenter les gaz

Climatisation ..... Désembuage

- **Faites demi-tour ou changer d'altitude.**
- **Envisager d'atterrir dès que possible voire atterrissage forcé si givrage sévère.**
- **Vs augmente très rapidement avec une couche de 0,5 cm de givre.**
- **V en finale : 145 km/h**
- **Si maintien permanent du Réchauf. Carbu : ajuster la mixture pour un fonctionnement régulier du moteur.**
- **Utilisation Réchauf. Carbu : "Tout ou Rien" , risque d'aggravation si utilisé en position intermédiaire.**

## PANNE DE GENERATION ELECTRIQUE

Voyant ambre "Panne Alternateur" allumé

Alternateur ..... OFF puis ON

- **Si la panne persiste :**

Alternateur ..... OFF

- **Couper les Equipements Electriques non essentiels.**
  - **Se poser dès que possible.**
- Le moteur fonctionne normalement avec une panne d'alternateur.**

## VRILLE INVOLONTAIRE

Manette des gaz ..... Réduit

Direction ..... A fond contre le sens de rotation

Profondeur ..... Au neutre

Aileron ..... Au neutre

- **Dès l'arrêt de la rotation :**

Direction ..... Au neutre

- **Puis effectuer une ressource dans les limites du domaine de vol.**
- **Si volets sortis : les rentrer au plus vite.**

## **PANNE COMMANDE DE PROFONDEUR**

*Si perte d'efficacité de la commande :*

- **Stabiliser l'avion en vol horizontal à 150 km/h, volets rentrés, à l'aide du trim et des gaz.**
- **Ne plus toucher au trim**
- **Contrôler l'angle de descente au gaz.**
- **Ne réduire qu'en courte finale près du sol**

## **PANNE DE VOLETS**

- **Volets bloqués 1<sup>er</sup> cran ou 2<sup>ième</sup> cran :  
Maintien vitesse dans l'arc blanc.**
- **Volets bloqués 1<sup>er</sup> cran :**
  - **V finale : 130 km/h**
  - **Distance atterrissage +30%**
- **Volets bloqués rentrés :**
  - **V finale : 145 km/h**
  - **Distance atterrissage +50%**

**Aide à titre indicatif, veuillez consulter le manuel de vol**

<b>Paramètres d'utilisation DR400-180 F-GTZZ</b>				
<b>Phase de vol</b>	<b>Volet</b>	<b>V km/h</b>	<b>θ°</b>	<b>P tr/mn</b>
<b>Rotation</b>	1	100		<b>PG</b>
<b>Montée initiale</b>	1	130	+8°	<b>PG</b>
<b>Montée normale</b>	0	170	+4°	<b>PG</b>
<b>Montée Pente Max</b>	1	130	+8°	<b>PG</b>
	0	140	+7°	<b>PG</b>
<b>Montée Vz Max</b>	1	160	+7°	<b>PG</b>
	0	170	+4°	<b>PG</b>
<b>Voir PERFOS PALIER</b>				
<b>Descente</b>	0	240	-3°	<b>2500</b>
<b>Descente planée</b>	0	150		<b>Réduit</b>
<b>F max = 9.3</b>	1	145		
<b>Approche</b>	0	170	+3°	<b>2100</b>
<b>Vent arrière</b>	1	150	0°	<b>1900</b>
<b>Base</b>	1	150	-3°	<b>1600</b>
<b>Finale V 2<sup>ième</sup> cran</b>	2	125+kve*	-3°	<b>1400</b>
<b>V 1<sup>er</sup> cran</b>	1	130+kve*	-1°	<b>1500</b>
<b>Sans volet</b>	0	145+kve*	0°	<b>1600</b>

\*kve : +10 km/h pour vent effectif de 0 à 10 kt  
+20 km/h pour vent effectif > 10 kt

**Carburant :** Avgas 100LL  
Réservoir principal 110 l  
2 Réservoirs auxiliaires 40 l chacun  
Autonomie totale de 5h à 38 l/h

**Hélice :** Eviter régime entre 2150 et 2350 tr/mn

**Huile :** 80W Qté Max 8 qt (7.5 l) Min 6 qt (5.7 l)

**Limitations vitesse :**

<b>Vitesse (km/h)</b>	<b>Arc Blanc</b>	<b>Vso - Vfe</b>	<b>95 - 170</b>
	<b>Arc Vert</b>	<b>Vs1 - Vno</b>	<b>105 - 260</b>
	<b>Arc Jaune</b>	<b>Vno - Vne</b>	<b>260 - 308</b>

**Masses Maxi :** DEC 1100 kg/ ATT 1045 kg

**Coffre à bagages :** 60 kg Max

**Vent de travers max :** 22 kt (Décollage/atterrissage)

**Vitesses de décrochage (km/h) à Masse Max (1100 kg):**

<b>Inclinaison</b>	<b>0°</b>	<b>30°</b>	<b>60°</b>
<b>Volets rentrés</b>	105	113	148
<b>Volets 1<sup>er</sup> cran</b>	99	106	140
<b>Volets 2<sup>ième</sup> cran</b>	95	102	134

# PERFOS DECOLLAGE

## PERFORMANCES DE DECOLLAGE

A la masse maximale de 1100 kg (2425 lb),  
Par vent nul, volets 1<sup>er</sup> cran, moteur plein gaz

Vitesse de décollage ..... (54 kt) 100 km/h  
Vitesse de passage 15 m (50 ft) ..... (70 kt) 130 km/h

Altitude (ft)	Température °C (°F)	MASSE 1100 kg (2425 lb)				MASSE 900 kg (1984 lb)			
		Distance de roulement		Distance de décollage passage 15 m (50 ft)		Distance de roulement		Distance de décollage passage 15 m (50 ft)	
		m	(ft)	m	(ft)	m	(ft)	m	(ft)
0	- 5 (23)	215	(700)	445	(1450)	120	(395)	250	(820)
	Std = 15 (59)	250	(815)	515	(1690)	140	(460)	290	(955)
	35 (95)	290	(945)	600	(1955)	165	(535)	340	(1105)
2500	- 10 (14)	260	(860)	540	(1780)	150	(485)	310	(1005)
	Std = 10 (50)	305	(1005)	635	(2085)	175	(565)	360	(1175)
	30 (86)	355	(1165)	735	(2415)	200	(655)	415	(1360)
5000	- 15 (5)	330	(1075)	680	(2225)	185	(605)	385	(1255)
	Std = 5 (41)	385	(1260)	795	(2610)	215	(710)	450	(1475)
	25 (77)	445	(1465)	925	(3035)	250	(825)	520	(1710)
8000	- 21 (-6)	430	(1410)	890	(2925)	245	(795)	505	(1650)
	Std = -1 (30)	505	(1660)	1050	(3445)	285	(940)	590	(1945)
	19 (66)	590	(1935)	1225	(4010)	335	(1095)	695	(2265)

Influence du vent de face: Pour 10 kt multiplier par 0,85  
Pour 20 kt multiplier par 0,65  
Pour 30 kt multiplier par 0,55

Influence du vent arrière:

Par tranche de 2 kt, rajouter 10% aux distances

Pour piste sèche en herbe, rajouter 15%

# PERFOS PALIER

## PERFORMANCES EN PALIER

A la masse maximale de 1100 kg (2425 lb), en atmosphère standard.  
Au réglage mixture optimal, carburant utilisable (49 us gal) 189 l.  
Sans réserve de carburant, par vent nul.

Consommation pendant le roulage et la montée compensés par la descente.

ALTITUDE Zp (ft)	REGIME		CONSOM- MATION		VITESSE PROPRE		AUTO- NOMI E h.min	DISTANCE	
	%	rpm	l/h	us gal/h	km/h	kt		km	Nm
0	75	2500	38	10.2	237	128	4.55	1178	636
	65	2350	33	8.8	220	119	5.40	1248	674
2500	75	2550	38	10.2	243	131	4.55	1208	652
	65	2400	33	8.8	225	121	5.40	1288	696
4500	75	2600	38	10.2	248	134	4.55	1233	666
	65	2450	33	8.8	230	124	5.40	1317	711
6500	75	2650	38	10.2	254	137	4.55	1263	682
	65	2500	33	8.8	235	127	5.40	1345	727
8500	75	2700	38	10.2	257	139	4.55	1278	690
	65	2550	33	8.8	240	130	5.40	1375	742
10 500	65	2580	33	8.8	245	132	5.40	1402	757

# PERFOS ATERRISSAGE

## PERFORMANCES D'ATERRISSAGE

A la masse maximale d'atterrissage de 1045 kg (2304 lb),  
Par vent nul, volets 2<sup>o</sup> cran, gaz réduits  
Piste en dur sèche et plane,

Vitesse de passage des 15 m (50 ft) ..... (68 kt) 125 km/h  
Vitesse d'impact ..... (51 kt) 95 km/h

ALTITUDE Zp (ft)	TEMPERATURE °C (°F)	MASSE 1045 kg (2304 lb)		MASSE 845 kg (1863 lb)	
		Distance de roulement m	Distance d'atterrissage passage 15m (50ft) m (ft)	Distance de roulement m	Distance d'atterrissage passage 15m (50ft) m (ft)
0	- 5 (23)	230 (755)	500 (1641)	190 (623)	425 (1394)
	Std = 15 (59)	250 (820)	530 (1739)	200 (656)	450 (1476)
	35 (95)	270 (886)	560 (1837)	215 (705)	475 (1558)
4000	- 13 (7)	260 (853)	550 (1805)	210 (689)	465 (1526)
	Std -- 7 (45)	280 (919)	585 (1919)	230 (755)	495 (1624)
	27 (81)	300 (984)	620 (2034)	240 (787)	520 (1706)
8000	- 21 (-6)	295 (968)	610 (2001)	240 (787)	510 (1673)
	Std = - 1 (30)	320 (1050)	650 (2133)	260 (853)	545 (1788)
	19 (66)	340 (1116)	690 (2264)	275 (902)	575 (1887)

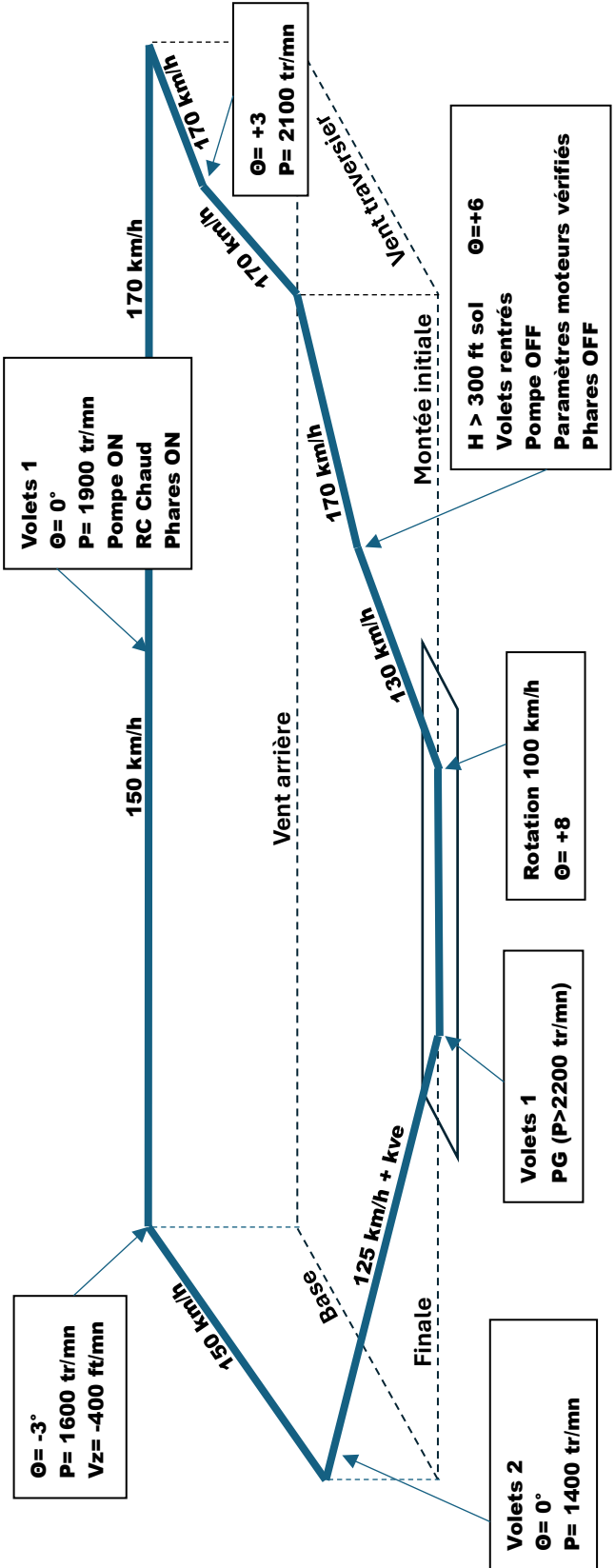
Influence du vent de face: Pour 10 kt multiplier par 0,85  
Pour 20 kt multiplier par 0,65  
Pour 30 kt multiplier par 0,55

Influence du vent arrière:

Par tranche de 2 kt, rajouter 10% aux distances

Pour piste sèche en herbe, rajouter 15%

# Tour de piste DR48



## Interception : contacter 121.5

Signaux de l'intercepteur	Réponse de l'intercepté
<p>Se place au dessus, battements d'ailes. Clignotement irrégulier des feux. Après réponse, large virage en palier.</p>	<p>Battements d'ailes. Clignotement irrégulier des feux. Suivre.</p>
<p>Suivez-moi</p>	<p>Compris, j'obéis</p>
<p>Dégagement brusque en montée sans couper l'intercepté.</p>	<p>Battements d'ailes.</p>
<p>Pouvez continuer</p>	<p>Compris, j'obéis</p>
<p>Sortie train, feux d'atterrissage allumés. Survол piste en service.</p>	<p>Sortie train, feux d'atterrissage allumés. Survол piste en service, atterrissage.</p>
<p>Atterrissez</p>	<p>Compris, j'obéis</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aviser l'organisme ATC avec lequel vous êtes en contact.</li> <li>• Si pas d'ATC ou deux radios à bord, passer sur 121,5.</li> <li>• Afficher le code transpondeur 7700.</li> </ul>

## Signaux Sol



**ATTerrissage ou DECollage**



**Direction du DECollage**



**Tour de piste à droite**



**Interdiction d'atterrir**



**Attention, précautions spéciales à l'ATT**



**Vois de planeurs en cours**



**ATT/DEC interdit en dehors des pistes  
Roulage interdit en dehors des TWYs**



**ATT/DEC interdit en dehors des pistes  
Roulage autorisé en dehors des TWYs**



**Piste / TWY / Aire de manœuvre fermés**



**Bureau de piste**

## AIDE-MÉMOIRE

27

**MÉTÉO (Prévisionniste)****0899 701 215**

(2.99 € puis coût d'un appel local)

**ZONES BASSE ALTITUDE ET MANOEUVRE**

Pour connaître l'activité:

**0800 245 466****ou 01 56 301 301****PLAN DE VOL****01 56 301 301 (24h/24h)**

Ce numéro peut servir pour

- déposer, modifier, clôturer un plan de vol
- obtenir des informations aéronautiques
- signaler une communication que l'on n'a pas pu clôturer à fin de relais.

**ZIT ou ZONE P****En cas de pénétration accidentelle dans les ZIT ou Zones P**

❖ signaler l'événement dès que possible à un organisme de la circulation aérienne.

❖ après atterrissage, appeler le **0800 397 375 (24h/24)**

(Centre National des Opérations Aériennes) afin d'expliquer les circonstances qui ont amené à pénétrer dans la zone.

**URGENCE :**

- ❖ **191** urgence aéronautique
- ❖ **112** numéro d'urgence européen
- ❖ **15** SAMU
- ❖ **17** police
- ❖ **18** pompiers

En cas de déclenchement intempestif de la balise de

détresse, appeler COSPAS-SARSAT au : **05 61 27 41 39****Contact CLUB**

<b>Club :</b>	<b>+33 6 48 18 23 12 (Régis Corbeau)</b>
<b>Président :</b>	<b>+33 6 35 12 75 21 (Roland Maguer)</b>
<b>Chef Pilote :</b>	<b>+33 6 17 15 44 48 (Gilles Van Der Goes)</b>
<b>CPS:</b>	<b>+33 6 52 07 12 11 (Mounir Boukerma)</b>
<b>RP:</b>	<b>+33 6 95 57 39 51 (Basset Stéphane)</b>