



DR400-120

F-GOVB

DOC REDUITE

**Ce document ne remplace
pas le manuel de vol**

REV 3

02/06/2026

Listes des pages effectives

Pages	Rév.	Pages	Rév.	Pages	Rév.
1	3	7	3	13	0
2	3	8	2	14	2
3	0	9	0	15	0
4	3	10	0	16	3
5	3	11	0		
6	3	12	2		

Table des révisions

Les modifications de la révision sont indiquées par un « I » devant l'élément concerné.

Rév.	Date	Objet
0	16/11/24	Création
1	15/04/25	Pg 4 : Ajout encadré prévol Pg 5 : Cde de vol remplacé par Manche/palonnier Pg 6/7 : Ajout Phare de roulage et atterrissage dans les C/L
2	16/10/25	Pg 6 : C/L Avant Décollage : ajout Directionnel... Vérifié. Pg 8 : « Panne moteur après décollage » ajout V plané en lisse et 1 ^{er} cran Pg 12 : Refonte tableau paramètres + modif V plané Pg 14 : TDP redessiné Pg 16 : Changement contact aéroclub
3	02/06/2026	Pg 4 : Croisement aile gx/dx Pg 5 : Transpondeur GND Pg 6 : Transpondeur ALT Pg 7 : Transpondeur GND Pg 16 : Mise à jour Contacts club

Ce manuel comporte les chapitres suivants :

Procédures Normales

Procédures Secours

Procédures d'Urgence

Limitations et performances

Divers

Ce document ne remplace pas le manuel de vol.

Les C/L Encadrées doivent être exécutées de mémoire

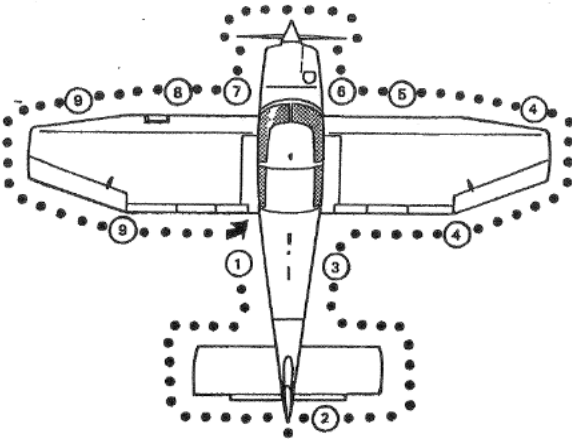
Les check-Lists respectent le scanning suivant :



INSPECTION PRE-VOL

Contact Magnétos..... OFF
Commandes Libérées
Volets Sortis 2^{ième} cran
Batterie..... ON
Quantité d'essence..... Vérifiée
Tous feux Vérifiés
Avertisseur décrochage .. Testé
Flammes..... Retirées
Batterie Off
Documents avion..... Vérifiés
Bagages..... Arrimés

PREVOL EXTERIEURE



- | | |
|----|---|
| 1/ | Fuselage Gauche Vérifié
Bouchon réservoir En place
Purge réservoir..... Effectuée
Prise statique Non obstruée |
| 2/ | Gouverne profondeur... Vérifiée/ pas de jeu
Compensateur Vérifié
Gouv. direction/dérive.. Vérifiées
Sabot de queue Vérifié |
| 3/ | Fuselage droit Vérifié
Prise statique Non obstruée |
| 4/ | Volet Bon état /Pas de jeu
Aileron Vérifié
Saumon/ feu de nav Vérifiés
Intrados/ extrados Bon état
Bord d'attaque Bon état |
| 5/ | Train Principal Vérifié
Avertisseur décrochage ... Bon état |
| 6/ | Capot moteur Vérifié
Niveau d'HuileVérifié
Train avantBon état
ÉchappementBon état
Hélice + côneBon état
Filtre à air carburateur.. Non obstrué
Barre de tractage Enlevée
Purge filtre essence Effectuée |
| 7/ | Capot moteur Vérifié |
| 8/ | Phares Bon état
Pitot Vérifié, non obstrué |
| 9/ | Aile gauche Idem aile droite |

AVANT MISE EN ROUTE

Inspection Extérieure .. Effectuée
 Barre de tractage A bord
 Sièges Réglés/verrouillés
 Disjoncteurs/fusibles ... Vérifiés
 Verrière Fermée
 Manche/palonniers..... Vérifiés libres
 Batterie ON
 Alternateur..... OFF
 Réchauf. Carbu..... Froid
 Instruments moteur..... Vérifiés
 Altimètre Réglé QNH / Ecart< 60ft
 Voyants alarmes Testés
 Anticollision ON
 Feux de nav..... ON si nécessaire
 Moyens radio OFF
 Compensateur..... Décollage
 Sélecteur Carburant Ouvert/Autonomie h
 Frein de parc Serré
 Mixture Plein riche
 Volets..... Rentrés

MISE EN ROUTE

Magnétos Both
 Pompe Essence ON
 Voyant P° Essence Eteint
 Injections 3 moteur froid/ 0 chaud
 Manette Gaz 1/4 en avant
 Champ d'hélice Dégagé
 Démarreur ON (30s MAX)
 Pression d'huile Etablie 30s
 Régime 1200 tr/mn

• ***En cas de moteur noyé***

Pompe Essence OFF
 Mixture Etouffoir
 Manette Gaz Plein gaz
 Démarreur ON

- ***Dès que le moteur tourne : Plein riche***
- ***Après 30s d'utilisation du démarreur, attendre au moins 1 mn avant un nouvel essai.***

APRES MISE EN ROUTE

Alternateur ON
 Charge Plage verte
 Pompe essence..... OFF
 Directionnel Recalé
 Voyant P° Essence..... Eteint
 Moyens FRQ COM/NAV... Réglés
 Transpondeur GND
 Ceintures Pilote+Pax Attachées
 Briefing roulage Effectué
Position, Taxiways, piste, particularités

DESCENTE**Briefing arrivée Effectué*****Terrain, Fréquence, Environnement, Aire à signaux
(manche à air), QFU en service, Altitude et sens TDP,
Stratégie d'arrivée , roulage*****Mixture Plein riche****Réchauf. Carbu. Si nécessaire****Directionnel Recalé****Altimètre Régulé****APPROCHE****Phares..... ON****Réchauf. Carbu. Chaud****Pompe Essence ON****Volets 1^{er} cran****ATTERRISSAGE****Volets 2^{ième} cran****REMISE DE GAZ****Réchauf. Carbu. Froid****Manette des gaz Plein Gaz****Vitesse 130 km/h****Volets 1^{er} cran*****Puis poursuivre sur proc. « décollage »*****APRES ATTERRISSAGE****Volets Rentrés****Compensateur Décollage****Réchauf. Carbu. Froid****Pompe essence OFF****■ Transpondeur GND****Phare d'atterrissage ... OFF****ARRET MOTEUR****Frein de parc Serré****Phare de roulage OFF****Moyens Radio OFF****Transpondeur OFF****Coupure Magnétos Testée 900 puis 1000 tr/mn****Mixture Etouffoir****Magnétos OFF/Clé retirée****Feu Anti-Collision..... OFF****Volets 2^{ième} cran****Alternateur OFF****Batterie OFF**

Procédures d'urgence

PANNE MOTEUR AU DECOLLAGE

- *Si piste restante suffisante :*
 Manette des gaz Réduite à fond
 Freins Appliqués
- *Si piste restante NON suffisante :*
 Manette des gaz Réduite à fond
 Freins Appliqués
 Mixture Etouffoir
 Robinet Essence Fermé
 Magnétos OFF
 Batterie OFF

PANNE MOTEUR APRES DECOLLAGE

- *Atterrir droit devant en évitant les obstacles*
 - *Ne pas tenter le ½ tour*
- V. Plané Volets 1^{er} cran ...130 km/h / rentrés 135 km/h
 Mixture Etouffoir
 Robinet Essence Fermé
 Magnétos OFF
 Batterie OFF

PANNE MOTEUR EN VOL

- *Si Altitude suffisante, tenter la remise en route*
 Vitesse plané en lisse .. 135 km/h
 Robinet Essence Ouvert
 Pompe Essence ON
 Mixture Plein Riche
 Manette des Gaz 1/4 Avant
 Magnétos Both
- *Si l'hélice tourne : le moteur devrait redémarrer*
- *L'hélice est calée : actionner le démarreur,*
- *Si le moteur ne redémarre pas : préparer un atterrissage sans moteur.*

ATTERRISSAGE SANS MOTEUR

- *Choix du terrain: VERDO*
Vent Etat Relief Dimension Obstacle
 Ceintures Serrés
 Pompe Electrique..... OFF
 Mixture Etouffoir
 Manette des Gaz Plein Réduit
 Magnétos..... OFF
 Robinet Essence Fermé
 Radio..... MAYDAY
 Alternateur..... OFF
 Batterie OFF
- *En finale*
 Volets 2^{ième} cran
 Verrière Déverrouillée

ATTERRISSAGE DE PRECAUTION

MOTEUR EN MARCHÉ

- **Reconnaissance du terrain**
VERDO : Vent Etat Relief Dimension Obstacle
- **Passage à 150 km/h (80 kt), Volet 1^{er} cran**
Top 13s mini entre extrémités terrain
- **Message Mayday envoyé**
- **Approche à 120 km/h, Volets 2^{ème} cran**
- **En finale**

Verrière Déverrouillée

- **Avant de toucher le sol**

Magnétos OFF

Batterie OFF

- **En cas de blocage verrière :**
Déverrouiller la poignée de la verrière.
Dégager les 2 leviers de largage verrière situés
sur les cotés et les amener en position verticale.

FEU MOTEUR AU SOL

- **A la mise en route : laisser tourner le moteur**

Robinet Essence Fermé

Pompe Electrique OFF

Manette des Gaz Plein Gaz

Mixture Etouffoir

- **Si le feu persiste**

Magnétos OFF

Batterie..... OFF

Alternateur OFF

- **Evacuer l'avion**

FEU MOTEUR EN VOL

Robinet Essence Fermé

Manette des Gaz Plein Gaz

Mixture..... Etouffoir

Pompe Essence..... OFF

Alternateur OFF

Chauffage Cabine Coupé

Ventilation Coupée

- **Effectuer C/L Atterrissage sans moteur**
- **Ne pas retenter une mise en route moteur**

FEU DANS LA CABINE

- **Eteindre le foyer par tous les moyens dispos**
- **Eliminer les fumées en ouvrant la ventilation**
- **Si feu d'origine électrique :**

Ventilation Coupée

Alternateur OFF

Batterie OFF

Breaker Alternateur Tiré

Breaker Batterie Tiré

- **Atterrir rapidement si le feu persiste**

Procédures de secours

VIBRATION/IRREGULARITE MOTEUR

A vérifier dans l'ordre :

1. **Givrage carburateur (voir « GIVRAGE »)**
2. **Réglage mixture : trop pauvre ou trop riche.**
3. **Impuretés dans circuit carburant : Vérifier Pression essence, pompe essence ON**
4. **Problème magnétos : sélectionner celle procurant le meilleur fonctionnement du moteur puis atterrir dès que possible**

PANNE D'ALIMENTATION EN HUILE

- **Si baisse de Pression : surveiller la T°**
- **Si T° en zone rouge : réduire la puissance**
- **Dérouter ou atterrissage en campagne**

GIVRAGE

Réchauf. Carbu. Chaud

Manette des gaz Augmenter les gaz

Climatisation Désembuage

- **Faites demi-tour ou changer d'altitude.**
- **Envisager d'atterrir dès que possible voire atterrissage forcé si givrage sévère.**
- **Vs augmente très rapidement avec une couche de 0,5 cm de givre.**
- **V en finale : 135 km/h**
- **Si maintien permanent du Rechauf. Carbu : ajuster la mixture pour un fonctionnement régulier du moteur.**
- **Utilisation Rechauf. Carbu : "Tout ou Rien" , risque d'aggravation si utilisé en position intermédiaire.**

PANNE DE GENERATION ELECTRIQUE

Voyant ambre "Panne Alternateur" allumé

Alternateur OFF puis ON

- **Si la panne persiste :**

Alternateur OFF

- **Couper les Equipements Electriques non essentiels.**
 - **Se poser dès que possible.**
- Le moteur fonctionne normalement avec une panne d'alternateur.**

VRILLE INVOLONTAIRE

Manette des gaz Réduit

Direction A fond contre le sens de rotation

Profondeur Au neutre

Aileron Au neutre

- **Dès l'arrêt de la rotation :**

Direction Au neutre

- **Puis effectuer une ressource dans les limites du domaine de vol.**
- **Si volets sortis : les rentrer au plus vite.**

PANNE DE VOLETS

- **Volets bloqués 1^{er} cran ou 2^{ième} cran :**
Maintien vitesse dans l'arc blanc.
- **Volets bloqués 1^{er} cran :**
 - **V finale : 130 km/h**
 - **Distance atterrissage +30%**
- **Volets bloqués rentrés :**
 - **V finale : 140 km/h**
 - **Distance atterrissage +50%**

Aide à titre indicatif, veuillez consulter le manuel de vol

Paramètres d'utilisation DR400-120 F-GOVB				
Phase de vol	Vo let	V km/h	Θ°	P. tr/mn
Rotation	1	100		PG
Montée : Initiale	1	130	+8°	PG
Normale	0	150	+6°	PG
Pente Max	1	130	+8°	PG
	0	135	+7°	PG
Vz Max	1	140	+7°	PG
	0	145	+6°	PG
Croisière : 0 ft 25l/h	0	192	0°	2420
3000 ft 25l/h		202		2520
5000 ft 25l/h		208		2560
Descente : VNO	0	240	-3°	2500
Croisière	0	192	-3°	2100
Descente planée	0	135		Réduit
Finesse Max = 10	0	130		Réduit
Approche	0	150	+3°	2000
Vent arrière	1	150	0°	2100
Base	1	150	-3°	1700
Finale	2	110+kve*	-3°	1600
	1	130+kve*	-1°	1700
	0	140+kve*	0°	1700

*kve : +10 km/h pour vent effectif de 0 à 10 kt
+20 km/h pour vent effectif > 10 kt

Carburant : Avgas 100LL Réservoir principal 110 l
Autonomie 4h20

Huile : 80W Qté Max 6 qt (5.7 l) Min 4 qt (3.8 l)

Limitations vitesse :

Vitesse (km/h)	Arc Blanc	Vso – Vfe	85 - 170
	Arc Vert	Vs1 – Vno	95 - 260
	Arc Jaune	Vno – Vne	260 - 308

Masses Maxi : DEC/ ATT 900 kg

Coffre à bagages : 40 kg Max

Vent de travers max : 22 kt (Décollage/atterrissage)

Vitesses de décrochage (km/h) :

Config.	Vs	1.2 Vs	1.3 Vs	1.45 Vs
		î max 10°	l max 20°	l max 37°
Lisse	94	113	123	137
V 1 ^{er} cran	88	105	115	128
V 2 ^{ème} cran	83	100	110	120

PERFOS DECOLLAGE

A la masse maximale de 900 kg (1984 lb),
Par vent nul, volets 1^{er} cran, moteur plein gaz

Vitesse de décollage (54 kt) 100 km/h
Vitesse de passage 15 m (50 ft) (70 kt) 130 km/h

ALTITUDE (ft)	TEMPÉRATURE °C (°F)	MASSE 900 kg (1984 lb)		MASSE 700 kg (1543 lb)	
		Distance de roulement	Distance de décollage passage 15m(50ft)	Distance de roulement	Distance de décollage passage 15m(50ft)
		m (ft)	m (ft)	m (ft)	m (ft)
0	- 5 (23)	225 (739)	480 (1575)	130 (427)	285 (935)
	Std = 15 (59)	235 (772)	535 (1756)	145 (476)	315 (1034)
	35 (95)	285 (935)	590 (1936)	165 (542)	345 (1132)
4000	- 13 (7)	305 (1001)	645 (2117)	175 (575)	375 (1231)
	Std = 7 (45)	345 (1132)	720 (2363)	195 (640)	415 (1362)
	27 (81)	390 (1280)	800 (2625)	220 (722)	460 (1570)
8000	- 21 (-6)	425 (1394)	890 (2920)	235 (771)	500 (1641)
	Std = - 1 (30)	475 (1559)	1000 (3281)	265 (870)	560 (1838)
	19 (66)	535 (1756)	1125 (3691)	300 (985)	620 (2035)

Influence du vent de face: Pour 10 kt multiplier par 0,85
Pour 20 kt multiplier par 0,65
Pour 30 kt multiplier par 0,55

Influence du vent arrière:

Par tranche de 2 kt, rajouter 10% aux distances

Pour piste sèche en herbe, rajouter 15%

PERFOS ATERRISSAGE

A la masse maximale d'atterrissage de 900 kg (1984 lb),
Par vent nul, volets 2^e cran, gaz réduits
Piste en dur sèche et plane,

Vitesse de passage des 15 m (50 ft) (60 kt) 110 km/h
Vitesse d'impact (45 kt) 83 km/h

ALTITUDE Zp (ft)	TEMPÉRATURE °C (°F)	MASSE 900 kg (1984 lb)		MASSE 700 kg (1543 lb)	
		Distance de roulement	Distance d'atterrissage passage 15m(50ft)	Distance de roulement	Distance d'atterrissage passage 15m(50ft)
		m (ft)	m (ft)	m (ft)	m (ft)
0	- 5 (23)	185 (606)	435 (1426)	145 (475)	365 (1197)
	Std = 15 (59)	200 (656)	460 (1509)	155 (508)	385 (1262)
	35 (95)	210 (688)	485 (1590)	165 (560)	400 (1312)
4000	- 13 (7)	205 (672)	475 (1557)	160 (524)	395 (1295)
	Std = 7 (45)	225 (737)	505 (1656)	175 (573)	420 (1377)
	27 (81)	240 (787)	535 (1754)	185 (606)	440 (1443)
8000	- 21 (-6)	235 (770)	525 (1722)	180 (590)	430 (1410)
	Std = - 1 (30)	250 (820)	555 (1820)	195 (639)	460 (1509)
	19 (66)	270 (885)	590 (1935)	210 (688)	485 (1590)

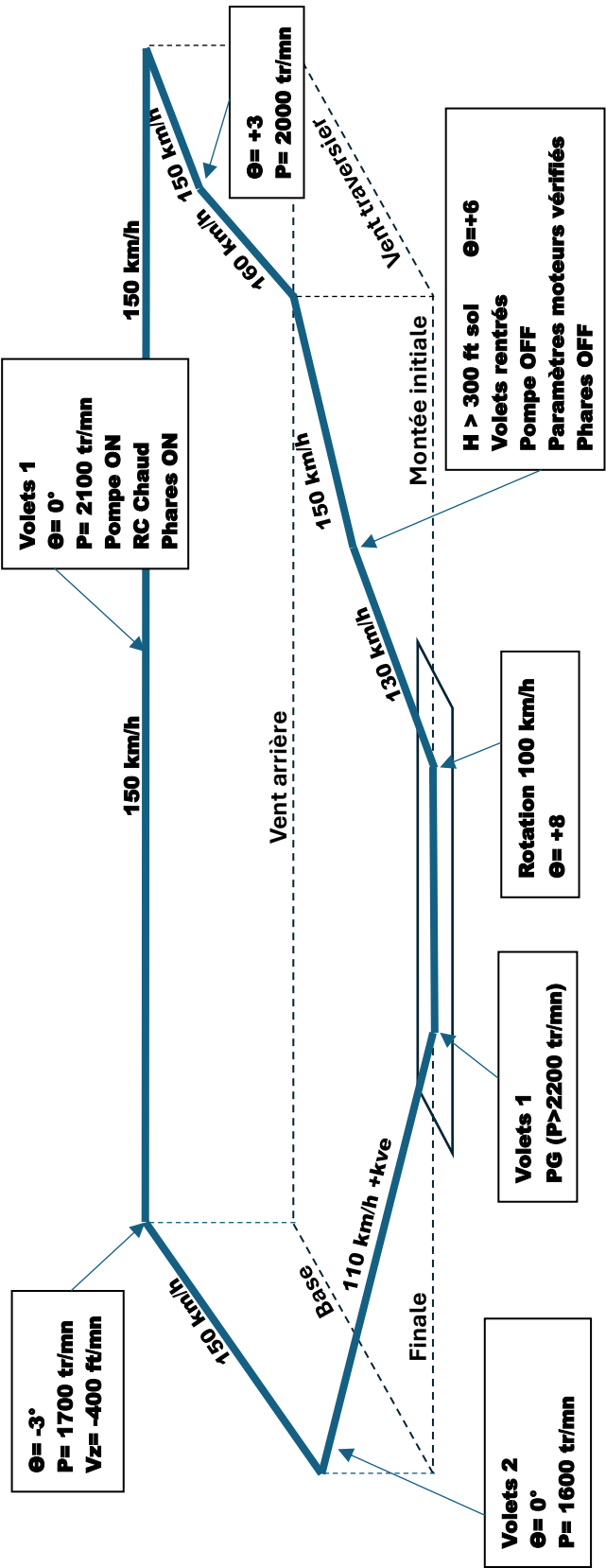
Influence du vent de face: Pour 10 kt multiplier par 0,78
Pour 20 kt multiplier par 0,63
Pour 30 kt multiplier par 0,52

Influence du vent arrière:

Par tranche de 2 kt, rajouter 10% aux distances

Pour piste sèche en herbe, rajouter 15%

Tour de piste DR42



Interception

Signaux de l'intercepteur		Réponse de l'intercepté	
Se place au dessus, battements d'ailes. Clignotement irrégulier des feux. Après réponse, large virage en palier.	 Suivez-moi	 Compris, j'obéis	Battements d'ailes. Clignotement irrégulier des feux. Suivre.
Dégagement brusque en montée sans couper l'intercepté.	 Pouvez continuer	 Compris, j'obéis	Battements d'ailes.
Sortie train, feux d'atterrissage allumés. Survол piste en service.	 Atterrissez	 Compris, j'obéis	Sortie train, feux d'atterrissage allumés. Survол piste en service, atterrissage.
		• Aviser l'organisme ATC avec lequel vous êtes en contact. • Si pas d'ATC ou deux radios à bord, passer sur 121,5. • Afficher le code transpondeur 7700.	

Signaux Sol

	ATTerrissage ou DECollage
	Direction du DECollage
	Tour de piste à droite
	Interdiction d'atterrir
	Attention, précautions spéciales à l'ATT
	Vols de planeurs en cours
	ATT/DEC interdit en dehors des pistes
	Roulage interdit en dehors des TWYs
	ATT/DEC interdit en dehors des pistes
	Roulage autorisé en dehors des TWYs
	Piste / TWY / Aire de manœuvre fermés
	Bureau de piste

CONTACTS

MÉTÉO (Prévisionniste)

0899 701 215

(2,99 € puis coût d'un appel local)

ZONES BASSE ALTITUDE ET MANOEUVRE

Pour connaître l'activité:

0800 245 466

ou 01 56 301 301

PLAN DE VOL

01 56 301 301 (24h/24h)

Ce numéro peut servir pour

- déposer, modifier, clôturer un plan de vol
- obtenir des informations aéronautiques
- signaler une communication que l'on n'a pas pu clôturer à fin de relais.

ZIT ou ZONE P

Encas de pénétration accidentelle dans les ZIT ou Zones P

- ♦ signaler l'événement dès que possible à un organisme de la circulation aérienne.
- ♦ après atterrissage, appeler le **0800 397 375 (24h/24)** (Centre National des Opérations Aériennes) afin d'expliquer les circonstances qui ont amené à pénétrer dans la zone.

URGENCE :

- ♦ **191** urgence aéronautique
- ♦ **112** numéro d'urgence européen
- ♦ **15** SAMU
- ♦ **17** police
- ♦ **18** pompiers

En cas de déclenchement intempestif de la balise de détresse, appeler COSPAS-SARSAT au : **05 61 27 41 39**

Contact CLUB

Club :	+33 6 48 18 23 12 (Régis Corbeau)
Président :	+33 6 35 12 75 21 (Roland Maguer)
Chef Pilote :	+33 6 17 15 44 48 (Gilles Van Der Goes)
CPS:	+33 6 52 07 12 11 (Mounir Boukerna)
RP:	+33 6 95 57 39 51 (Basset Stéphane)