

**AEROCLUB  
DU VALOIS**

**DR400-140B**

**F-GYLC**

**DOC REDUITE**

**Ce document ne remplace  
pas le manuel de vol**

Révision 2  
15 AVRIL 2025

**Modifications effectuées Révision 2 du 15 avril 25 :**

Pg 4 :

Items PREVOL entourés à faire de mémoire

Pg 5 :

C/L AVANT MISE EN ROUTE :

Cdes de vol remplacé par « Manche/Palonnier »  
 Réservoir Ess. AUX ..Ouvert remplacé par Fermé

C/L APRES MISE EN ROUTE :

Transpondeur ... GRD remplacé par ALT

Pg 6 :

C/L ROULAGE :

Ajout Phare de roulage ... ON

C/L AVANT DECOLLAGE :

Suppression Transpondeur ..... ALT

C/L AUTORISE AU DECOLLAGE :

Ajout de la C/L

C/L CROISIERE :

Ajout Réservoir Ess AUX ..... Ouvert quand Qté  
 Réservoir Principal < ½

Pg 7 :

C/L APPROCHE :

Ajout Phares ..... ON

C/L APRES ATERRISSAGE :

Ajout Phare d'atterrissage .... OFF  
 Suppression Transpondeur ..... OFF

C/L ARRET MOTEUR :

Ajout Phare de roulage ...OFF  
 Feu Anticollision..... OFF

Pg 12 :

Tableau Kve ajouté

Vitesse en finale de 115 au lieu de 110 km/h

**Ce manuel comporte les chapitres suivants :**

**Procédures Normales**

**Procédures Secours**

**Procédures d'Urgence**

**Limitations et performances**

**Divers**

**Cette documentation ne remplace pas le manuel de vol.**

**Les C/L Encadrées doivent être exécutées de mémoire**

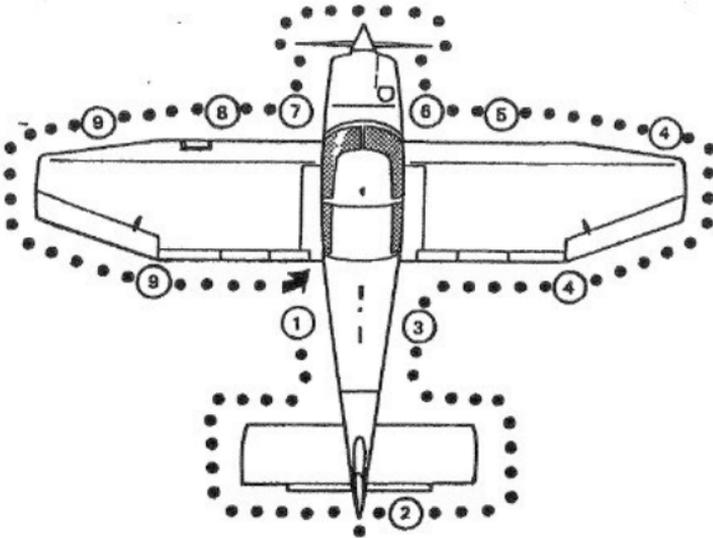
**Les check-Lists respectent le scanning suivant :**



### **INSPECTION PRE-VOL**

**Contact Magnétos..... OFF**  
**Commandes ..... Libérées**  
**Volets ..... Sortis**  
**Batterie..... ON**  
**Quantité d'essence..... Vérifiée**  
**Tous feux ..... Vérifiés**  
**Avertisseur décrochage .. Testé**  
**Flammes..... Retirées**  
**Batterie ..... Off**  
**Documents avion..... Vérifiés**  
**Bagages..... Arrimés**

## PREVOL EXTERIEURE



- |           |  |
|-----------|--|
| <b>1/</b> | <b>Fuselage Gauche .....</b> Vérifié<br><b>Bouchon réservoir.....</b> En place<br><b>Purges des Réservoirs</b><br><b>Principal + AUX ...</b> Effectuées<br><b>Prise statique .....</b> Non obstruée  |
| <b>2/</b> | <b>Gouverne profondeur... Vérifié/ pas de jeu</b><br><b>Compensateur .....</b> Vérifié<br><b>Gouv. direction/dérive ...</b> Vérifiées<br><b>Sabot de queue .....</b> Vérifié   |
| <b>3/</b> | <b>Fuselage droit .....</b> Vérifié<br><b>Prise statique .....</b> Non obstruée  |
| <b>4/</b> | <b>Volet .....</b> Bon état /Pas de jeu<br><b>Aileron .....</b> Vérifié<br><b>Saumon/ feu de nav .....</b> Vérifiés<br><b>Intrados/ extrados .....</b> Bon état<br><b>Bord d'attaque .....</b> Bon état  |
| <b>5/</b> | <b>Train Principal .....</b> Vérifié<br><b>Avertisseur décrochage .....</b> Bon état   |
| <b>6/</b> | <b>Capot moteur .....</b> Vérifié<br><b>Niveau d'Huile .....</b> Vérifiée<br><b>Train avant .....</b> Bon état<br><b>Échappement .....</b> Bon état<br><b>Hélice + cône .....</b> Bon état<br><b>Filtre à air carburateur..</b> Non obstrué<br><b>Barre de tractage .....</b> Enlevée<br><b>Purge filtre essence .....</b> Effectuée |
| <b>7/</b> | <b>Capot moteur .....</b> Vérifié  |
| <b>8/</b> | <b>Phares .....</b> Bon état<br><b>Pitot .....</b> Vérifié, non obstrué  |
| <b>9/</b> | <b>Aile droite .....</b> Idem aile gauche  |

## AVANT MISE EN ROUTE

**Inspection Extérieure ...Effectuée**  
**Barre de tractage ..... A bord**  
**Sièges ..... Réglés/verrouillés**  
**Disjoncteurs/fusibles ... Vérifiés**  
**Verrière ..... Fermée**  
**Manche/palonniers..... Vérifiés libres**  
**Batterie ..... ON**  
**Alternateur..... OFF**  
**Réchauf. Carbu..... Froid**  
**Instruments moteur..... Vérifiés**  
**Altimètre ..... Réglé QNH / Ecart < 60ft**  
**Voyants alarmes ..... Testés**  
**Anticollision ..... ON**  
**Feux de nav..... ON si nécessaire**  
**Moyens radio ..... OFF**  
**Réservoir Ess. AUX ..... Fermé**  
**Compensateur..... Décollage**  
**Sélecteur Carburant .... Ouvert/Autonomie .... h**  
**Frein de parc ..... Serré**  
**Mixture ..... Plein riche**

## MISE EN ROUTE

**Magnétos ..... Both**  
**Pompe Essence ..... ON**  
**Voyant Press° Essence..Eteint**  
**Injections ..... 3 moteur froid/ 0 chaud**  
**Manette Gaz ..... ¼ en avant**  
**Champ d'hélice ..... Dégagé**  
**Démarrreur .....ON (30s MAX)**  
**Pression d'huile ..... Etablie 30s**  
**Régime ..... 1200 tr/mn**

- ***En cas de moteur noyé***

**Pompe Essence ..... OFF**  
**Mixture .....Étouffoir**  
**Manette Gaz .....Plein gaz**  
**Démarrreur .....ON**

- ***Dés que le moteur tourne : Plein riche***
- ***Après 30s d'utilisation du démarreur, attendre au moins 1 mn avant un nouvel essai***

## APRES MISE EN ROUTE

**Alternateur ..... ON**  
**Charge ..... Plage verte**  
**Pompe essence..... OFF**  
**Directionnel ..... Recalé**  
**Voyant P° Essence .....Eteint**  
**Moyens FRQ COM/NAV...Réglés**  
**Transpondeur .....ALT**  
**Ceintures Pilote+Pax ....Attachées**  
**Briefing roulage ..... Effectué**  
***Position, Taxiways, piste, particularités***



**DESCENTE**

Briefing arrivée ..... Effectué  
 Mixture ..... Plein riche  
 Réchauf. Carbu. .... Si nécessaire  
 Directionnel ..... Recalé  
 Altimètre ..... Régulé

**APPROCHE**

Phares..... ON  
 Réchauf. Carbu. .... Chaud  
 Pompe Essence ..... ON  
 Volets ..... 1<sup>er</sup> cran

**ATTERRISSAGE**

Volets ..... 2<sup>ième</sup> cran

**REMISE DE GAZ**

Réchauf. Carbu. .... Froid  
 Manette des gaz ..... Plein Gaz  
 Vitesse ..... 130 km/h  
 Volets ..... 1<sup>er</sup> cran

*Puis poursuivre sur proc. « décollage »*

**APRES ATERRISSAGE**

Réchauf. Carbu. .... Froid  
 Pompe essence ..... OFF  
 Phare d'atterrissage ... OFF  
 Compensateur ..... Décollage  
 Volets ..... Rentrés

**ARRET MOTEUR**

Frein de parc ..... Serré  
 Phare de roulage ..... OFF  
 Moyens Radio ..... OFF  
 Transpondeur ..... OFF  
 Alternateur ..... OFF  
 Coupure Magnétos ..... Testée 900 tr/mn  
 Régime ..... 1000 tr/mn  
 Mixture ..... Etouffoir  
 Magnétos ..... OFF/Clé retirée  
 Feu Anti-Collision.....OFF  
 Volets ..... Sortis 2<sup>ième</sup> cran

# Procédures d'urgence

## PANNE MOTEUR AU DECOLLAGE

- *Si piste restante suffisante :*  
 Manette des gaz ..... Réduite à fond  
 Freins ..... Appliqués
- *Si piste restante NON suffisante :*  
 Manette des gaz ..... Réduite à fond  
 Freins ..... Appliqués  
 Mixture ..... Etouffoir  
 Robinet Essence ..... Fermé  
 Magnétos ..... OFF  
 Batterie ..... OFF

## PANNE MOTEUR APRES DECOLLAGE

- *Atterrir droit devant en évitant les obstacles*
  - *Ne pas tenter le ½ tour*
- V. Plané Volet 1<sup>er</sup> cran ...135 km/h  
 Mixture ..... Etouffoir  
 Robinet Essence ..... Fermé  
 Magnétos ..... OFF  
 Batterie ..... OFF

## PANNE MOTEUR EN VOL

- *Si Altitude suffisante, tenter la remise en route*  
 Vitesse plané en lisse .. 135 km/h  
 Robinet Essence ..... Ouvert  
 Pompe Essence ..... ON  
 Mixture ..... Plein Riche  
 Manette des Gaz ..... 1/4 Avant  
 Magnétos ..... Both
- *Si l'hélice tourne : le moteur devrait redémarrer*
- *L'hélice est calée : actionner le démarreur,*
- *Si le moteur ne redémarre pas : préparer un atterrissage sans moteur.*

## ATTERRISSAGE SANS MOTEUR

- *Choix du terrain:*  
*Vent Etat Relief Dimension Obstacle*
- Ceintures ..... Serrés  
 Pompe Electrique..... OFF  
 Mixture ..... Etouffoir  
 Manette des Gaz ..... Plein Réduit  
 Magnétos..... OFF  
 Robinet Essence ..... Fermé  
 Radio..... MAYDAY  
 Alternateur..... OFF  
 Batterie ..... OFF
- *En finale*  
 Volets ..... Volets 2<sup>ème</sup> cran  
 Verrière ..... Déverrouillée

## **ATTERRISSAGE DE PRECAUTION MOTEUR EN MARCHÉ**

- *Reconnaissance du terrain VERDO*
- *Passage à 150 km/h (80 kt), Volet 1<sup>er</sup> cran  
Top 13s mini entre extrémités terrain*
- *Message Mayday envoyé*
- *Approche à 120 km/h, Volets 2<sup>ème</sup> cran*
- *En finale*

**Verrière ..... Déverrouillée**

- *Avant de toucher le sol*

**Magnétos ..... OFF**

**Batterie ..... OFF**

- *En cas de blocage verrière :*  
*Déverrouiller la poignée de la verrière.*  
*Dégager les 2 leviers de largage verrière situés*  
*sur les cotés et les amener en position verticale.*

## **FEU MOTEUR AU SOL**

- *A la mise en route : laisser tourner le moteur*

**Robinet Essence ..... Fermé**

**Pompe Electrique ..... OFF**

**Manette des Gaz ..... Plein Gaz**

**Mixture ..... Etouffoir**

- *Si le feu persiste*

**Magnétos ..... OFF**

**Batterie..... OFF**

**Alternateur ..... OFF**

- *Evacuer l'avion*

## **FEU MOTEUR EN VOL**

**Robinet Essence ..... Fermé**

**Manette des Gaz ..... Plein Gaz**

**Mixture..... Etouffoir**

**Pompe Essence..... OFF**

**Alternateur ..... OFF**

**Chauffage Cabine ..... Coupé**

**Ventilation ..... Coupée**

- *Effectuer C/L Atterrissage sans moteur*
- *Ne pas retenter une mise en route moteur*

## **FEU DANS LA CABINE**

- *Eteindre le foyer par tous les moyens dispos*
- *Eliminer les fumées en ouvrant la ventilation*
- *Si feu d'origine électrique :*

**Ventilation ..... Coupée**

**Alternateur ..... OFF**

**Batterie ..... OFF**

**Breaker Alternateur ..... Tiré**

**Breaker Batterie ..... Tiré**

- *Atterrir rapidement si le feu persiste*

# Procédures de secours

## VIBRATION/IRREGULARITE MOTEUR

A vérifier dans l'ordre :

1. *Givrage carburateur (voir « GIVRAGE »)*
2. *Réglage mixture : trop pauvre ou trop riche.*
3. *Impuretés dans circuit carburant : Vérifier Pression essence, pompe électrique ON*
4. *Problème magnétos : sélectionner celle procurant le meilleur fonctionnement du moteur puis atterrir dès que possible*

## PANNE D'ALIMENTATION EN HUILE

- *Si baisse de Pression : surveiller la T°*
- *Si T° en zone rouge : réduire la puissance*
- *Dérouter ou atterrissage en campagne*

## GIVRAGE

Réchauf. Carbu. .... Chaud

Manette des gaz ..... Augmenter les gaz

Climatisation ..... Désembuage

- *Faites demi-tour ou changer d'altitude.*
- *Envisager d'atterrir dès que possible voire atterrissage forcé si givrage sévère.*
- *Vs augmente très rapidement avec une couche de 0,5 cm de givre.*
- *V en finale : 135 km/h*
- *Si maintien permanent du Rechauf. Carbu : ajuster la mixture pour un fonctionnement régulier du moteur.*
- *Utilisation Rechauf. Carbu : "Tout ou Rien" , risque d'aggravation si utilisé en position intermédiaire.*

## PANNE DE GENERATION ELECTRIQUE

Voyant ambre "Panne Alternateur" allumé

Alternateur ..... OFF puis ON

- *Si la panne persiste :*

Alternateur ..... OFF

- *Couper les Equipements Electriques non essentiels.*
  - *Se poser dès que possible.*
- Le moteur fonctionne normalement avec une panne d'alternateur.*

## VRILLE INVOLONTAIRE

Manette des gaz ..... Réduit

Direction ..... A fond contre le sens de rotation

Profondeur ..... Au neutre

Aileron ..... Au neutre

- *Dès l'arrêt de la rotation :*

Direction ..... Au neutre

- *Puis effectuer une ressource dans les limites du domaine de vol.*
- *Si volets sortis : les rentrer au plus vite.*

## **PANNE COMMANDE DE PROFONDEUR**

*Si perte d'efficacité de la commande :*

- **Stabiliser l'avion en vol horizontal à 130 km/h, volets rentrés, à l'aide du trim et des gaz.**
- **Ne plus toucher au trim**
- **Contrôler l'angle de descente au gaz.**
- **Ne réduire qu'en courte finale près du sol**

## **PANNE DE VOLETS**

- **Volets bloqués 1<sup>er</sup> cran ou 2<sup>ième</sup> cran :  
Maintien vitesse dans l'arc blanc.**
- **Volets bloqués 1<sup>er</sup> cran :**
  - **V finale : 130 km/h**
  - **Distance atterrissage +30%**
- **Volets bloqués rentrés :**
  - **V finale : 140 km/h**
  - **Distance atterrissage +50%**

**Aide à titre indicatif, veuillez consulter le manuel de vol**

<b>Paramètres d'utilisation DR400-140B F-GYLC</b>				
<b>Phase de vol</b>	<b>Vo let</b>	<b>V km/h</b>	<b>θ°</b>	<b>P tr/mn</b>
<b>Rotation</b>	<b>0</b>	<b>100</b>		<b>PG</b>
<b>Montée initiale</b>	<b>15</b>	<b>130</b>	<b>+8°</b>	<b>PG</b>
<b>Montée normale</b>	<b>0</b>	<b>160</b>	<b>+6°</b>	<b>PG</b>
<b>Montée Pente Max</b>	<b>15</b>	<b>130</b>	<b>+8°</b>	<b>PG</b>
	<b>0</b>	<b>130</b>	<b>+7°</b>	<b>PG</b>
<b>Montée Vz Max</b>	<b>15</b>	<b>140</b>	<b>+7°</b>	<b>PG</b>
	<b>0</b>	<b>145</b>	<b>+6°</b>	<b>PG</b>
<b>Croisière 331/h</b>	<b>0</b>	<b>216</b>	<b>0°</b>	<b>2500</b>
<b>Descente VNO</b>	<b>0</b>	<b>240</b>	<b>-3°</b>	<b>2500</b>
<b>Descente croisière</b>	<b>0</b>	<b>192</b>	<b>-3°</b>	<b>2100</b>
<b>Descente planée</b>	<b>0</b>	<b>145</b>		<b>Réduit</b>
<b>F max = 9.3</b>	<b>15</b>	<b>135</b>		<b>Réduit</b>
<b>Approche</b>	<b>0</b>	<b>150</b>	<b>+3°</b>	<b>1900</b>
<b>Vent arrière</b>	<b>15</b>	<b>150</b>	<b>0°</b>	<b>2000</b>
<b>Base</b>	<b>15</b>	<b>150</b>	<b>-3°</b>	<b>1700</b>
<b>Finale V 2<sup>ième</sup> cran</b>	<b>60</b>	<b>115+kve*</b>	<b>-3°</b>	<b>1400</b>
<b>V 1<sup>er</sup> cran</b>	<b>15</b>	<b>130+kve*</b>	<b>-1°</b>	<b>1500</b>
<b>Sans volet</b>	<b>0</b>	<b>135+kve*</b>	<b>0°</b>	<b>1600</b>

\*

<b>Ve(kt)</b>	<b>&lt;10 kt</b>	<b>10 à 20 kt</b>	<b>&gt;20 kt</b>
<b>Kve</b>	<b>0 km/h</b>	<b>10 km/h</b>	<b>20 km/h</b>

**Carburant :**

- Avgas 100LL
- Réservoir principal 110 l, autonomie 3h20
- Réservoir auxiliaire 50 l, autonomie 1h30
- Commande réservoir AUX sur ouvert dès que la quantité dans le réservoir principal est < ½

**Huile :** 80W Qté Max 8 qt (7.5 l) Min 6 qt (5.7 l)

**Limitations vitesse :**

<b>Vitesse (km/h)</b>	<b>Arc Blanc</b>	<b>Vso - Vfe</b>	<b>87 - 170</b>
	<b>Arc Vert</b>	<b>Vs1 - Vno</b>	<b>99 - 260</b>
	<b>Arc Jaune</b>	<b>Vno - Vne</b>	<b>260 - 308</b>

**Masses Maxi :** DEC/ ATT 1000 kg

**Coffre à bagages :** 40 kg Max

**Vent de travers max :** 22 kt (Décollage/atterrissage)

**Vitesses de décrochage (km/h) à Masse Max (1000 kg):**

<b>Inclinaison</b>	<b>0°</b>	<b>30°</b>	<b>60°</b>
<b>Volets rentrés</b>	<b>99</b>	<b>106</b>	<b>140</b>
<b>Volets 1<sup>er</sup> cran</b>	<b>93</b>	<b>99</b>	<b>131</b>
<b>Volets 2<sup>ième</sup> cran</b>	<b>87</b>	<b>93</b>	<b>123</b>

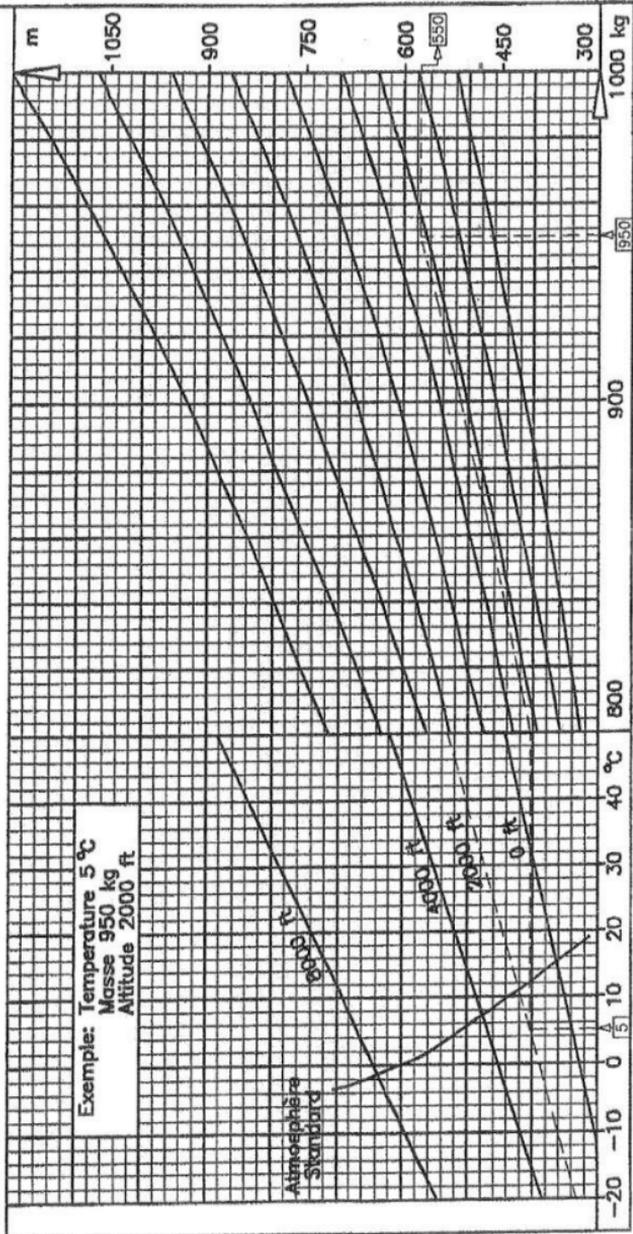
# PERFOS DECOLLAGE

MANUEL DE VOL DR 400/140 B

## PERFORMANCES DE DECOLLAGE

Par vent nul  
Volets  $\frac{1}{2}$  cran  
Plein gaz  
Piste en dur sèche et plane  
Passage des 15 m,  $V = 120$  km/h  
Décollage,  $V = 100$  km/h

Influence du vent de face: Pour 10 kt multiplier par 0,79  
Pour 20 kt multiplier par 0,64  
Pour 30 kt multiplier par 0,53  
Influence du vent arrière: Par tranche de 2 kt, rajouter 10%  
Pour piste sèche en herbe, rajouter 15%



Edition 6 - Avril 1992

5.03

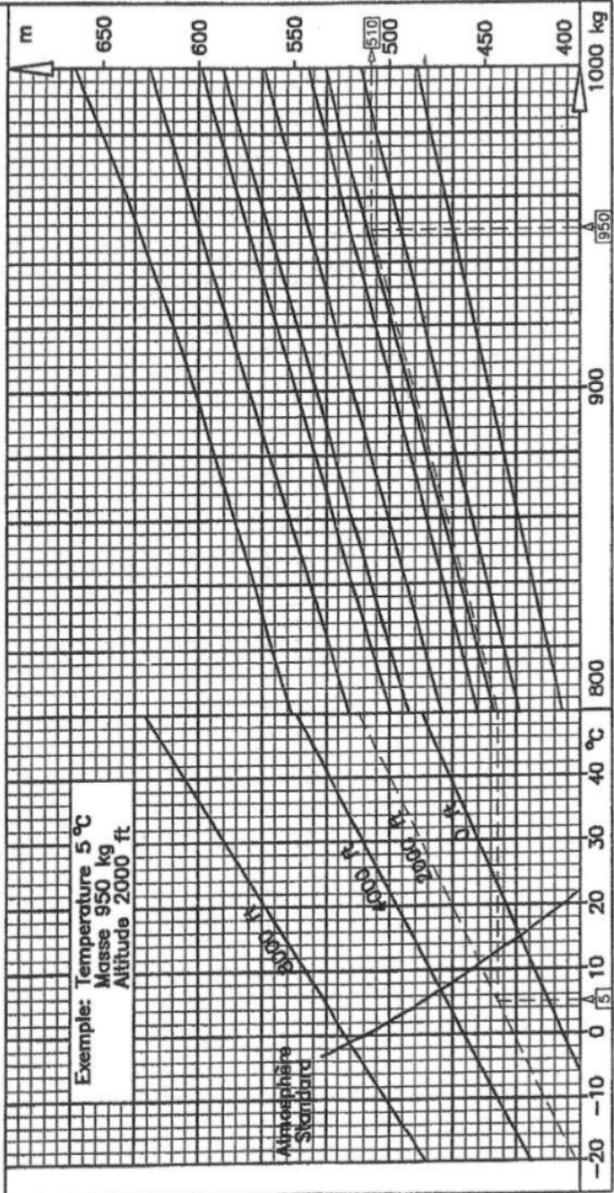
# PERFOS ATERRISSAGE

MANUEL DE VOL DR 400/140 B

## PERFORMANCES D'ATERRISSAGE

Par vent nul  
Volets 2<sup>e</sup> cran  
Gaz réduits  
Piste en dur sèche et plane  
Passage des 15 m,  $V = 115$  km/h  
Impact,  $V = 87$  km/h

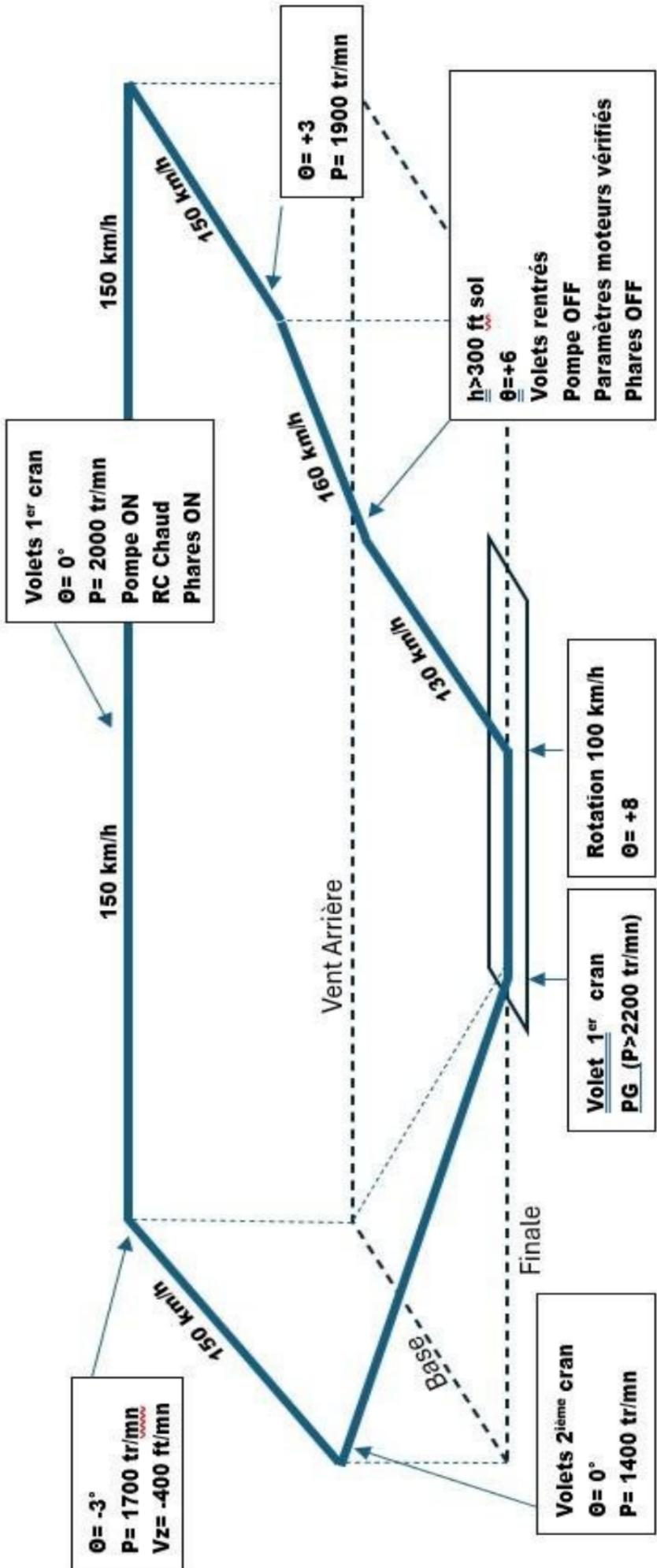
Influence du vent de face: Pour 10 kt multiplier par 0,79  
Pour 20 kt multiplier par 0,64  
Pour 30 kt multiplier par 0,53  
Influence du vent arrière: Par tranche de 2 kt, rajouter 10%  
Pour piste sèche en herbe, rajouter 15%



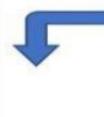
Edition 6 - Avril 1992

5.07

# Tour de piste DR44



## Interception : Contacter 121.5

Signaux de l'intercepteur	Réponse de l'intercepté	
<p>Se place au dessus, battements d'ailes. Clignotement irrégulier des feux. Après réponse, large virage en palier.</p>	 <p>Suivez-moi</p>	 <p>Compris, j'obéis</p>
<p>Dégagement brusque en montée sans couper l'intercepté.</p>	 <p>Pouvez continuer</p>	 <p>Compris, j'obéis</p>
<p>Sortie train, feux d'atterrissage allumés. Survol piste en service.</p>	 <p>Atterrissez</p>	 <p>Compris, j'obéis</p>
		<p>Battements d'ailes. Clignotement irrégulier des feux. Suivre.</p>
		<p>Battements d'ailes.</p>
		<p>Sortie train, feux d'atterrissage allumés. Survol piste en service, atterrissage.</p>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aviser l'organisme ATC avec lequel vous êtes en contact.</li> <li>• Si pas d'ATC ou deux radios à bord, passer sur 121,5.</li> <li>• Afficher le code transpondeur 7700.</li> </ul>

## Signaux Sol



**ATTerrissage ou DECollage**



**Direction du DECollage**



**Tour de piste à droite**



**Interdiction d'atterrir**



**Attention, précautions spéciales à l'ATT**



**Vols de planeurs en cours**



**ATT/DEC interdit en dehors des pistes**

**Roulage interdit en dehors des TWYs**



**ATT/DEC interdit en dehors des pistes**

**Roulage autorisé en dehors des TWYs**



**Piste / TWY / Aire de manœuvre fermés**



**Bureau de piste**

**MÉTÉO (Prévisionniste)****0899 701 215**

(2.99 € puis coût d'un appel local)

**ZONES BASSE ALTITUDE ET MANOEUVRE**

Pour connaître l'activité:

**0800 245 466****ou 01 56 301 301****PLAN DE VOL****01 56 301 301 (24h/24h)**

Ce numéro peut servir pour

- déposer, modifier, clôturer un plan de vol
- obtenir des informations aéronautiques
- signaler une communication que l'on n'a pas pu clôturer à fin de relais.

**ZIT ou ZONE P****Encas de pénétration accidentelle dans les ZIT ou Zones P**

- ❖ signaler l'événement dès que possible à un organisme de la circulation aérienne.
- ❖ après atterrissage, appeler le **0800 397 375 (24h/24)** (Centre National des Opérations Aériennes) afin d'expliquer les circonstances qui ont amené à pénétrer dans la zone.

**URGENCE :**

- ❖ **191** urgence aéronautique
- ❖ **112** numéro d'urgence européen
- ❖ **15** SAMU
- ❖ **17** police
- ❖ **18** pompiers

En cas de déclenchement intempestif de la balise de détresse, appeler COSPAS-SARSAT au : **05 61 27 41 39**

**Contact CLUB**

<b>Club :</b>	<b>+33 7 66 53 53 48</b>
<b>Président :</b>	<b>+33 6 09 17 05 07 (Pascal Chagnon)</b>
<b>Chef Pilote :</b>	<b>+33 6 17 15 44 48 (Gilles Van Der Goes)</b>
<b>CPS :</b>	<b>+33 6 35 12 75 21 (Roland Maguer)</b>
<b>RP :</b>	<b>+33 6 85 04 27 96 (Stéphane Basset)</b>