Bilan CPS 2024 et plan d'action 2025

Table des matières

I. Introduction 2
II. Bilan CPS 2024 2
A. Les Communications 2
1. Rex 2
2. Vides poches avions 2
3. Zone Creil 2
4. Brouillage GPS 2
5. CTR Paris 2
6. Notification défaut mécanique 2
7. Fonctionnement Train avant DR400 2
8. Cérémonie du 14 juillet 2
9. Flamme Olympique 2
10. Jeux Olympiques 2
11. Jeux Paralympiques 2
B. Les Retours d'Expérience REX 2
1. Non-respect RMZ Chavenay 2
2. Pénétration CTR Paris 2
3. Blocage commande avec tablette 2
4. Deuxième Pénétration CTR Paris 2
5. Impact animal au décollage 2
6. Collision aviaire 2
7. Roulage avec barre de tractage 2
C. CRESAG / ECAIRS V2 2
A. REX FFA / ECAIRS 3
III. Audit et plan d'action sécurité 2025 4

I. Introduction

Ce bilan et plan d'actions CPS 2024 est réalisé par le correspondant Prévention et Sécurité pour le Conseil d'Administration de l'aéroclub du Mardi 4 janvier 2025.

II. Bilan CPS 2024

Le bilan des activités annuelles de la commission CPS sont divisées en 3 parties :

- Les Communications
- Les Retours d'Expérience REX
- Les CRESAG (Comptes-Rendus d'Évènements de Sécurité Aviation Générale)

Tableau de synthèse des actions CPS

	2021	2022	2023	2024
COM	15	11	9	11
REX	9	5	5	7
CRESAG / ECAIRS	3	1	1	5

A. Les Communications

1. Rex
2. Vides poches avions
3. Zone Creil
4. Brouillage GPS
5. CTR Paris
6. Notification défaut mécanique
7. Fonctionnement Train avant DR400
8. Cérémonie du 14 juillet
9. Flamme Olympique
10. Jeux Olympiques
11. Jeux Paralympiques

Pour l'année 2025 le CPS va expérimenter un vecteur supplémentaire aux mails. Des communications succinctes seront envoyées via l'application ludique Kahoot.

B. Les Retours d'Expérience REX

1. Non-respect RMZ Chavenay
2. Pénétration CTR Paris
3. Blocage commande avec tablette
4. Deuxième Pénétration CTR Paris
5. Impact animal au décollage
6. Collision aviaire
7. Roulage avec barre de tractage

C. CRESAG / ECAIRS V2

Il est à noter que le compte rendu « CRESAG » (Compte-Rendu d'Évènements de Sécurité Aviation Générale) depuis juin 2023 a été remplacé par le compte rendu ECAIRS2.

PROCES VERBAL D'INFRACTION sur une des deux pénétrations CTR Paris (LF R275).
La DSAC nord a ouvert un Procès-Verbal d'Infraction et demandé des explications au pilote.
Une réponse a été rédigée et envoyée par le pilote.
Un ECAIRS avait également été rédigé.
A l'issue des explications, la DSAC a décidé de classer l'évènement sans suites.

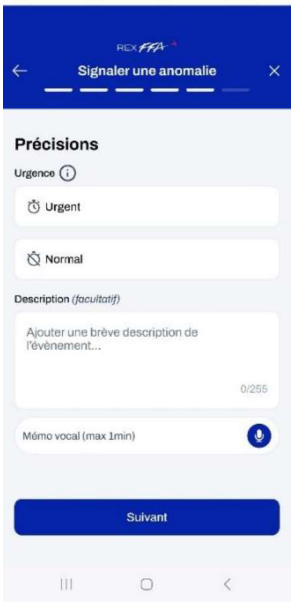
A. REX FFA / ECAIRS

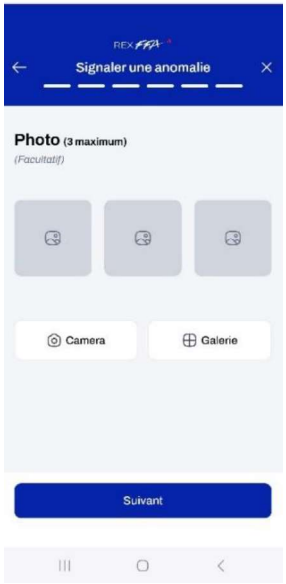
En 2024 le CPS et le président du Club ont validé le dépôt des rex via l'outil REX FFA. Aucun rex n'est passé pour le moment via ce circuit de transmission d'information. Ce système gardera toujours l'anonymat des pilotes qui le souhaiteront.

En 2025 nous utiliserons en plus l'application téléphonique pour dépôt des REX via les téléphones portables de chaque pilote **pour ceux qui le souhaiteront.** Le CPS reviendra sur ce sujet en début d'année pour la mise en œuvre.

Le CPS va également faire diffuser à partir de début 2025 les REX nationaux non confidentialisés sur les boîtes mail des pilotes intéressés.

Ci-dessous les pages de l'application mobile pour les rex FFA.





III. Audit et plan d'action sécurité 2025

Préambule :

Ce plan d'action et de prévention a été élaboré sur la base des constats établis via l'outils aérodiagnostic FFA dans le cadre la politique de la prévention des risques établie par le représentant du DTO. Il fera l'objet d'un suivi et d'une actualisation lors des réunions du bureau ou du conseil d'administration.

Dans le cadre du bilan interne annuel, ce plan d'action et de prévention, est présenté et soumis à l'approbation du conseil d'administration de l'aéroclub dans les deux premiers mois de l'année civile en cours.

L'audit interne a été réalisé comme les années précédent par l'outil d'autodiagnostique de la FFA et les résultats sont enregistrés sur la référence :

« 20250101_DTO_ AERODIAGNOSTIC_AC du Valois »

Ci-dessous les points identifiés à améliorer sont résumés avec le plan d'action :

AEROCLUB DU VALOIS

20250101 Bilan CPS 2024 et plan d'action 20255

	Questions	Action corrective	Responsable action	Délais	Date de réalisation
	LE MANAGEMENT DE LA PREVENTION : ENCADREMENT				
1	Un correspondant sécurité - prévention fait également partie de cet encadrement. Son implication dans le cadre SGS est également connue. Tous les pilotes ont été informés de l'exercice de cette fonction	Diffuser plus l'info, Avoir les coordonnées des adhérents à jour	CPS	Avant AG 2024	Clos 2024
	LE MANAGEMENT DE LA PREVENTION : IMPLICATION DE L'ENCADREMENT				
2	Il existe une commission prévention sécurité propre au club ?	Définir la commission : ➢ Le président ➢ Le Responsable Pédagogique ➢ Tous les instructeurs ➢ Guillaume DORIOT (correspondant maintenance) ➢ Cyril DAUTRICHE ➢ Didier BOBER	CA et CPS	Au CA de février 2024	Clos 2024
	LE RETOUR D'EXPERIENCE : Gestion des accidents et incidents				
3	La remontée des accidents et incidents liés au club est effective ?	Refaire des com d'explication et d'incitation aux rex Nouvelle boite mail CPS plus efficace Mise à jour des coordonnées adhérents à améliorer	CPS Régis CORBEAU	Avant AG 2024	Clos 2024
	Communications préventives	Une expérimentation d'utilisation de l'application KAHOOT sera réalisée afin de diffuser de l'information sous forme ludique.	CPS	AG 2025	En cours

	Questions	Action corrective	Responsable action	Délais	Date de réalisation
4	Des actions d'observation et des contrôles en interne sont réalisés (temps de vol…) ?	Une étude sera faite pour évaluer : S'il faut rajouter des moyens de surveillance pour : Correspondances : Temps de vol / carnet de route / OF Durée des vols : Horamètre digital à déclenchement automatique FAIT SUR LE VB RESULTATS COHERENTS	Guillaume DORIOT CPS Daniel Cofflard	Ag juin 2025	Question pour CA du 04/25 Sujet clôt ou report ?
5	Le traitement des incidents est assuré	Étude en vue d'utiliser l'outil « REX FFA »	cps	Ag 2024	Clos 2024
		Mettre en place • Application téléphonique REX FFA pour pilotes intéressés • Diffusion des rex nationaux aux adhérents	CPS	AG 2025	

	Questions	Action corrective	Responsable action	Délais	Date de réalisation
14	IV- L'ORGANISATION DES ACTIVITES : STRUCTURE (DTO)				
15	Le club dispose d'une approbation D T O Le manuel d'exploitation déposé (puis approuvé) est actualisé Le manuel de formation déposé (puis approuvé) est actualisé Le manuel SGS déposé (puis approuvé) est actualisé La mise à jour de ces manuels est organisée et adaptée Ces manuels sont à disposition des pilotes Les pilotes sont informés des mises à jour L'archivage de ces manuels est organisé et adapté	Mises à jour en cours à cause du changement de nom du club	Nicolas PINHAS	Ag 2024	Clos 2024
	ORGANISATION DE LA FORMATION INITIALE Le dossier de progression est renseigné pour les formations théoriques et pratique	A vérifier	RP	Ag 2024	Clos 2024
38	VII- L'ENVIRONNEMENT ET LES SECOURS : PROCEDURES EN CAS D'INCENDIE				
39	➢ Les procédures liées au terrain sont connues des pilotes, notamment pour avitaillements ➢ Des extincteurs sont disponibles ➢ Ils sont adaptés aux classes de feux et vérifiés ➢ Les pilotes sont formés à leur mise en œuvre ➢ Les produits inflammables sont isolés ➢ Les interdictions de fumer sont définies, affichées et respectées	Note d'info extincteur	Christophe Une communication sera faite concernant les extincteurs dans le hangar Achats de sac de protection emballement thermique batterie lithium	AG JUIN 25	Question pour CA du 04/25
	VII- L'ENVIRONNEMENT ET LES SECOURS : LES CIRCULATIONS				

	Questions	Action corrective	Responsable action	Délais	Date de réalisation
	~~La circulation routière aux abords du club est sûre~~ L'éclairage des parkings est assuré La circulation piétonnière aux abords est sûre ~~La circulation piétonnière dans le club est organisée~~ ~~Des rangements réguliers limitent les chutes de plain pied~~	Courrier à la scap pour : ➢ Accès au bureau dangereux ➢ Accès escalier mezzanine dangereux	Pascal CHAGNON EN ATTENTE AOT pour modif escalier	AG 2025	Question pour CA du 04/25 Sujet clôt ou report ?
	VIII- AERO-CLUB AFFILIE : STRUCTURE ASSOCIATIVE				
	Les élus sont associés dans le cadre de leurs fonctions à la démarche SGS. Le fonctionnement de la démarche SGS est étudié régulièrement par le conseil d'administration Les statuts sont compatibles avec la structure SGS mise en œuvre. Ces statuts sont mis à disposition de tous les pilotes Le règlement intérieur est compatible avec la structure SGS mise en œuvre. Ce règlement intérieur est mis à disposition de tous les pilotes. L'accueil des nouveaux membres est formalisé Il est réalisé par une personne formée et compétente.	Vérification par le cps.	Dans le site du club • FAQ PREMIER CONTACT • Puis Faq doc complet	Ag 2024	Sujet clôt