

## **Procès-verbal du Conseil d'Administration du 07 novembre 2024**

Le Conseil d'Administration de l'aéroclub de Creil-Senlis-Chantilly s'est réuni le jeudi 07 novembre 2024 à 18h30 en mode distanciel par visioconférence sous la présidence de Pascal Chagnon.

### **Administrateurs présents : (9)**

Pascal Chagnon (P), Didier Bober (VP), Daniel Cofflard (Trésorier), Régis Corbeau (TA), Nicolas Pinhas (Secrétaire), Cyril Dautriche (SA), Véronique Dugour, Roland Maguer (CPS) et Christophe Rouvière.

### **Administrateurs représentés : (2)**

- Laure Hélaïne (ayant donné son pouvoir à Pascal Chagnon)
- Stéphane Basset (ayant donné pouvoir à Nicolas Pinhas)

### **Administrateur absent excusé : (1)**

- Martine Gay.

### **Invités : (0)**

## **ORDRE DU JOUR**

- 1. Modification des tarifs applicables pour 2025**
- 2. Sujets divers**
- 3. Conclusion du CA**

Avec un total de 11 administrateurs votants dont 9 présents en visio et 2 représentés (pouvoir), le quorum est atteint et la séance peut débuter à 18h40.

Le président souhaite la bienvenue aux administrateurs connectés et excuse les absents.

Il indique que ce Conseil d'Administration a pour objet principal l'étude des différentes solutions envisageables afin de stopper la dégradation en cours de la trésorerie du club.

Il remercie Daniel, Régis, Cyril, Didier et Guillaume pour les travaux préparatoires qu'ils ont réalisé depuis ces dernières semaines, dont les résultats ont pu être mis à la disposition des administrateurs pour analyse en amont de cette réunion.

## 1. Modification des tarifs applicables pour 2025 :

- Le constat actuel :

Notre aéroclub a toujours désiré maintenir ses tarifs au plus bas pour en faire profiter ses membres.

Une étude menée sur les tarifs d'aéroclubs équivalents et disposant des mêmes types d'avions a démontré que notre club est parmi les moins chers de France. Mais cela un coût : nous devons puiser régulièrement dans nos réserves pour tenter de maintenir l'équilibre, mais cela ne peut pas durer indéfiniment.

Les projections financières montrent que les tarifs actuels ne permettent plus de couvrir l'augmentation des charges, ni de maintenir une trésorerie stable. Malgré une petite augmentation des heures de vol opérée il y a quelques mois pour tenter de compenser les surcoûts du carburant au Plessis (cf. étude présentée lors de l'AGO de juin 2024), il est nécessaire d'ajuster de nouveau les tarifs pour éviter une érosion trop importante de la trésorerie qui perdrait 65.000 € en 8 ans au rythme actuel si aucun changement n'était effectué (passant de 100.000 € en fin d'année 2024 à 35000 € en 2032).

En effet, parmi les coûts importants que nous subissons actuellement et ceux des années à venir, il y a :

- le remplacement cette année du moteur du DR400/140B F-GYLC, soit un à deux ans plus tôt que prévu en raison de son accident en mai dernier (malgré l'assurance, le restant à charge a été de plus de 29.000 €) ;
- le remplacement du moteur du DR400/120 F-GOVB en 2026 au rythme actuel de ses heures de vol (coût prévu de 45.000 €) ;
- le remplacement du moteur du DR400/180 F-GTZZ en 2027 au rythme actuel de ses heures de vol (coût prévu de 45.000 €) ;
- le remplacement du moteur du DR400/120 F-GOVB de nouveau en 2032 au rythme actuel de ses heures de vol (coût prévu de 45.000 €).

A cela se rajoutent l'ensemble des charges classiques qui ne cessent d'augmenter ainsi que les maintenances normales et les exceptionnelles (usures prématurées, pannes, avionique, sellerie, peinture...).

L'attrait de notre aéroclub est certain, prouvée par l'augmentation régulière de ses membres. Mais les cotisations annuelles et les « assurances casse » perçues venant compléter les ventes des heures de vol réalisées ne permettent plus de couvrir l'ensemble des charges auxquelles nous devons faire face.

- Les leviers envisagés :

L'analyse de plusieurs leviers a été réalisée en dehors de l'augmentation de nos tarifs :

- L'étude menée cet été de l'achat d'une station d'avitaillement autonome qui nous permettrait de ne plus dépendre du fournisseur Total au Plessis, dont le coût du carburant est 0,30 € plus cher que partout ailleurs en France. La 100LL serait alors fournie par l'essencier *Warter Aviation*. Ce projet a dû être suspendu faute d'investisseurs et de l'absence d'autorisation du gestionnaire à installer cet équipement sur l'aérodrome.
- Toute augmentation de l'activité ne serait pas suffisante car ne compenserait pas les coûts de maintenance qui augmenteraient selon la même proportion.
- Augmentation seule des tarifs de cotisations et assurance casse : ne pourrait compenser les charges que nous subissons. D'autant que l'augmentation de la cotisation annuelle ne pouvant se faire qu'en Assemblée Générale (cf. Statuts) et ne pourrait s'appliquer de suite, donc pour les cotisations 2025.
- Augmentation des tarifs avions doit malheureusement être envisagée pour couvrir la plus grande partie des charges subies, liées elles-mêmes à l'activité des aéronefs.
- Augmentation d'autres postes de revenus, telle la double commande : ne ferait que pénaliser l'activité école pour laquelle l'aéroclub souhaite maintenir l'activité actuelle.

- Les choix retenus :

Force est de constater que l'augmentation des tarifs avions devient nécessaire. Afin de la limiter au maximum, elle sera complétée par une augmentation raisonnable de « l'assurance casse » participant aux frais de maintenances exceptionnelles.

Cette augmentation des tarifs avions sera néanmoins différenciée selon les aéronefs, afin de refléter l'usage de chaque appareil tout en maintenant un tarif le plus attractif possible sur le DR400/120 F-GOVB et sur le DR400/140B F/GYLC utilisés pour l'instruction.

Après différents essais menés à l'aide d'un outil de simulation de l'état de la trésorerie conçu par le Trésorier et son adjoint, les valeurs suivantes sont retenues :

- Augmentation de +5 € pour le DR400/120 F-GOVB = 135 €/h
- Augmentation de +10 € pour le DR400/140B F-GYLC = 155 €/h
- Augmentation de +15 € pour le DR400/180 F-GTZZ = 180 €/h
- Augmentation de +20 € pour « l'assurance casse » = 70 €/h

Ces montants devraient permettre de maintenir la trésorerie du club au même niveau qu'aujourd'hui durant les 8 prochaines années ; sous réserve de disposer d'une petite augmentation de 3%/an du nombre de membres et des heures de vol réalisées.

Un tour de table est réalisé avant le vote final de l'ensemble des membres du Conseil d'Administration :

Tous jugent cette proposition cohérente et y sont favorables. Le but n'est pas de faire de quelconques bénéfices mais de stopper les pertes en cours.

- Régis souligne que l'augmentation reste modeste, en particulier pour le DR400/120.
- Roland insiste sur l'importance de maintenir des tarifs compétitifs pour l'avion d'école, afin d'attirer de nouveaux membres.
- Pascal précise que cela représentera pour un pilote réalisant ses 12 heures de vol par an préconisées par la FFA et le club, un coût supplémentaire de :
  - o 60 € sur le F-GOVB (soit à peine une demi-heure de vol) ;
  - o 120 € sur le F-GYLC (soit  $\frac{3}{4}$  d'heure de vol) ;
  - o 180 € sur le F-GTZZ (soit une heure de vol).

Il est également important pour lui que le tarif de la double commande (20 €/h) soit maintenu pour éviter que le F-GOVB en double ne soit trop cher par rapport à d'autres aéroclubs utilisant un avion de base plus petit que notre DR400/120 (type biplace, voire ULM, voire un avion CNRA (de construction amateur) non certifié...).

- Cyril précise qu'il est important que les membres soient conscients que les tarifs des heures de vol ne couvrent pas l'ensemble des frais avions, et que ce sont les cotisations et assurances casses perçues qui servent à compenser la différence.

➤ L'ensemble des administrateurs présents et représentés valident à l'unanimité les nouveaux tarifs suivants :

- DR400/120 F-GOVB : 135 €/h
- DR400/140B F-GYLC : 155 €/h
- DR400/180 F-GTZZ : 180 €/h
- Assurance casse : 70 €/h

Ces nouveaux tarifs seront applicables à partir du lundi 11 novembre 2024.

L'ensemble des autres tarifs pratiqués par l'aéroclub restent inchangés.

Le site internet sera mis à jour avant dimanche 10 novembre et de nouveaux flyers mis à jour seront imprimés.

Les éléments ayant servi aux réflexions menées sont présentés en annexes du présent PV de CA.

## 2. Sujets divers :

- Point de situation sur nos avions :

- **DR400/120 F-GOVB :**

La maintenance en cours depuis 4 semaines devrait s'achever en fin de semaine prochaine (6 ans / 2000 h). Un vol de contrôle spécifique devra avoir lieu car les câbles de commandes de vol ont été remplacés. Un instructeur devra prendre contact avec Fabien durant la semaine prochaine pour convenir du créneau de réalisation de ce vol de contrôle.

Devraient normalement avoir été installés sur l'avion durant cette maintenance une nouvelle serrure de poignée de verrière, une boule RAM MOUNT en place droite et deux prises USB. Le marchepied côté pilote aura été réparé et le cône hélice repeint.

En revanche, l'instrument de bille / aiguille, en panne au niveau de l'aiguille depuis la mi-septembre et qui a été envoyé à un atelier spécialisé (SIBA) pour expertise, ne sera finalement pas réparable. Il faudra envisager de le remplacer, sachant que ce type d'instrument est rare sur le marché de l'occasion et qu'un neuf coûterait 2500 € TTC pose comprise. Un instrument digital type Garmin G5 en coûterait le double. En raison de cette panne, l'avion n'est pas apte au vol de nuit (VDN).

S'il est très important pour les instructeurs, dont Roland et Nicolas présents au CA, que le DR400/120 retrouve au plus vite sa capacité VDN, le Trésorier suggère de reporter cet investissement. Il estime qu'avec le DR400/140B qui est déjà VDN et le DR400/180 qui devrait récupérer l'aptitude prochainement, cela ne présente pas un rapport du retour sur investissement favorable.

➤ L'ensemble des administrateurs présents et représentés valident à la majorité d'attendre de trouver un instrument bille / aiguille d'occasion.

- **DR400/140B F-GYLC :**

Les 50 premières heures de fonctionnement du nouveau moteur vont prochainement être atteintes. Les quelques limitations qui perduraient en termes de changements de puissance avec écarts importants pourront être levées. L'utilisation de l'huile de rodage pour les remises à niveaux sera poursuivie jusqu'à la prochaine visite.

Le regonflage de l'un des amortisseurs de l'avion a été de nouveau nécessaire récemment. Pour Fabien, cela pourrait être lié à des atterrissages « durs ». Selon Didier, mécanicien avion qualifié Part-66, il pourrait être nécessaire de remplacer les joints des amortisseurs de nos avions. Il s'agit cependant d'une intervention où la main d'œuvre est assez importante par rapport au coût négligeable des joints.

Didier propose de nouveau d'apporter son aide bénévolement pour réaliser tout travail ou petite recherche de panne que *VF Aéro* l'autoriserait à faire sur nos avions. Pascal rencontrera Fabien et Valérie pour leur présenter la demande.

- **DR400/180 F-GTZZ :**

Un conservateur de cap appartenant à *VF Aéro* vient d'être réparé et servira provisoirement à remplacer l'actuel instrument en panne sur le ZZ.

S'agissant d'un instrument en version standard, l'option nécessaire pour être connecté au PA de l'avion n'est pas présente et ce dernier sera donc provisoirement inutilisable.

L'avion devrait alors récupérer son aptitude au vol de nuit.

L'instrument actuellement en panne sera envoyé dans un atelier spécialisé pour réparation (SIBA).

- Relance de la possibilité de dons :

Pascal propose de rappeler aux membres du club qu'ils peuvent faire un don à notre association reconnue d'utilité publique grâce à notre affiliation à la fédération FFA.

Outre aider notre aéroclub à améliorer sa trésorerie, cela pourrait intéresser certains membres tentés d'en faire dans le cadre de leur déclaration de revenus et imposition.

Nicolas précise que cela peut être fait jusqu'à la fin de l'année au titre de 2024, et que cette sollicitation pourrait être également réalisée à l'occasion de la réinscription des membres en tout début d'année prochaine pour leur déclaration de revenus 2025.

### **3. Conclusion du CA :**

La date de la prochaine réunion de CA sera fixée ultérieurement.

L'ordre du jour étant épuisé et les questions soulevées en séances débattues, la séance s'est achevée à 19h50.

Nicolas PINHAS  
Secrétaire Général



Pascal CHAGNON  
Président



Annexe 1 au PV du CA du 07 novembre 2024

**Etude des tarifs pratiqués par les autres aéroclubs en France disposant de DR400 similaires aux nôtres**

28/10/2024	AC Valois	Moyenne nationale autres AC	ACRM	ACBT60	ACCM60	ACCM	CASA	ACAN	AC Aigle de St Maur	APR	PARIS AERO	AC Deauville	AC Jean Bertin	AC Dauphiné
	Plessis		Plessis	Beauvais	Compiègne	Persan	Saint André de l'Eure	Aubigny sur Nère	Lognes	Roanne-Renaison	Lognes	Deauville	Chavenay	Grenoble
<b>DR400-120</b>	130	151,1	x	130	135	x	135	137	141	143	144	144	145	145
<b>DR400-140B</b>	145	183,9	170	x	168	x	x	x	x	x	192	x	175	175
<b>DR400-180</b>	165	201,0	x	x	182	179,4	180	165	201	x	214	x	x	180
<i>Cotisation (+21 ans)</i>	160	219,1	185	200	?	200	200	160	180	150	250	265	230	300
<i>Ass. Casse</i>	50	11,5	0	0	0	0	0	0	0	85	0	0	0	40
<b>Total inscription :</b>	210	233,9	185	200	?	200	200	160	180	235	250	265	230	340
	<a href="https://aeroclubduvalois.fr/index.php/tarifs-2010/42-2/">https://aeroclubduvalois.fr/index.php/tarifs-2010/42-2/</a>		<a href="https://www.acrm.fr/le-club/les-tarifs/">https://www.acrm.fr/le-club/les-tarifs/</a>	<a href="https://aeroclubbeauvaistille.wixsite.com/acbt60">https://aeroclubbeauvaistille.wixsite.com/acbt60</a>	<a href="https://accm60.com/about-us/tarifs/">https://accm60.com/about-us/tarifs/</a>	<a href="http://accm95.free.fr/accm_flotte.html">http://accm95.free.fr/accm_flotte.html</a>	<a href="https://aerocasa.fr/les-avions-les-tarifs/">https://aerocasa.fr/les-avions-les-tarifs/</a>	<a href="https://www.aeroclub-aubigny.fr/aeroclub-aubigny/venez-piloter/tarifs-avions">https://www.aeroclub-aubigny.fr/aeroclub-aubigny/venez-piloter/tarifs-avions</a>	<a href="https://www.acaigle.fr/tarifs-avions-aeroclub-aigle.php">https://www.acaigle.fr/tarifs-avions-aeroclub-aigle.php</a>	<a href="https://amicaledespilotesduroannais.iimdo.free.com/la-flotte-tarifs/">https://amicaledespilotesduroannais.iimdo.free.com/la-flotte-tarifs/</a>	<a href="https://paris.aero/tarifs/tarifs-avions/">https://paris.aero/tarifs/tarifs-avions/</a>	<a href="https://www.aeroclub-deauville.fr/flotte-et-tarifs/">https://www.aeroclub-deauville.fr/flotte-et-tarifs/</a>	<a href="https://aeroclubjeanbertin.fr/avion-uhl/tarif-avion-uhl/">https://aeroclubjeanbertin.fr/avion-uhl/tarif-avion-uhl/</a>	<a href="https://www.aeroclubdauphine.fr/fr/aeroclub/adhesion-aeroclub.html?view=article&amp;layout=edit&amp;id=17">https://www.aeroclubdauphine.fr/fr/aeroclub/adhesion-aeroclub.html?view=article&amp;layout=edit&amp;id=17</a>

AC Sadi Lecointe	TAC	ACMD	AC loire-atlantique	AC ENAC	AC Les Alcyons	ACA	AC Grand Lyon	ACPV	ACAF	IPSA	ACTMP	ACV	AGIR	AC Jean Mermoz
Lognes	Tours	Montluçon	Nantes	Toulouse	St Cyr	Antibes	Lyon	Vannes	Toussus	Toussus	Toulouse	Villeneuve sur Lot	Saint-Étienne-de-Saint-Geoirs	Toulouse Muret
149	150	152	153	153	159	163	169	170	x	170	187	x	x	x
189	x	170	185	180	x	x	x	195	x	200	232	150	180	198
199	195	x	x	x	209	x	210	x	210	x	x	x	x	230
220	220	138	210	170	200	255	290	240	200	300	?	175	290	249
0	0	?	0	30	70	0	50	0	0	0	?	0	0	
220	220		210	200	270	255	340	240	200	300	?	175	290	249
<a href="https://www.sadilecointe.net/tarifs/">https://www.sadilecointe.net/tarifs/</a>	<a href="https://www.toursaeroclub.fr/tarifs/">https://www.toursaeroclub.fr/tarifs/</a>	<a href="https://www.aeroclub-montlucon.fr/HK.php">https://www.aeroclub-montlucon.fr/HK.php</a>	<a href="https://aeroclub-loire-atlantique.fr/avions/">https://aeroclub-loire-atlantique.fr/avions/</a>	<a href="https://aeroclubenac.fr/nos-tarifs-avions/">https://aeroclubenac.fr/nos-tarifs-avions/</a>	<a href="https://www.alcyons.com/tarifs/">https://www.alcyons.com/tarifs/</a>	<a href="https://www.aeroclub-antibes.fr/tarifs/">https://www.aeroclub-antibes.fr/tarifs/</a>	<a href="https://www.acel.fr/index.php/tarifs/">https://www.acel.fr/index.php/tarifs/</a>	<a href="https://acpvannes.sportsregions.fr/en-savoir-plus/avions-amp-tarifs-128283">https://acpvannes.sportsregions.fr/en-savoir-plus/avions-amp-tarifs-128283</a>	<a href="https://www.acaf-toussus.com/tarifs/aderer/">https://www.acaf-toussus.com/tarifs/aderer/</a>	<a href="https://www.aeroclub-ipsa.org/wp-content/uploads/2024/05/2024-05-01-IPSA-Tarifs.pdf">https://www.aeroclub-ipsa.org/wp-content/uploads/2024/05/2024-05-01-IPSA-Tarifs.pdf</a>	<a href="https://www.actmp.fr/boutique/voler/flotte/">https://www.actmp.fr/boutique/voler/flotte/</a>	<a href="https://www.aeroclub-villeneuve.com/index.php/la-flotte/robin-dr400-140b">https://www.aeroclub-villeneuve.com/index.php/la-flotte/robin-dr400-140b</a>	<a href="https://www.aeroclub-agir.fr/les-avions/">https://www.aeroclub-agir.fr/les-avions/</a>	<a href="https://www.ac-mermoz.com/flotte?c=dr44#tarifs">https://www.ac-mermoz.com/flotte?c=dr44#tarifs</a>

Annexe 2 au PV du CA du 07 novembre 2024

**Outil de simulation de la trésorerie de l'aéroclub du Valois**

**1. Prévision des dépenses :**

Années	2021		2022		2023		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
	Budget	Réalisé	Budget	Réalisé											
<b>Total des HdV</b>	9	788	750	900	895	900	927	955	983	1013	1043	1075	1107	1140	
<b>Nombre adhérents</b>	85 (+) 3%/an	1,03	88	90	100	97	100	103	106	109	113	116	119	123	127
<i>dont membres non cotisant CSA (1 coti payée pour tous)</i>		10	10	10	10	10	8	8	8	8	9	9	9	9	10
<b>Assurances</b>															
Protection juridique/multirisques			450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450
VB		3440	3440	3440	3440	3440	3440	3440	3440	3440	3440	3440	3440	3440	3440
ZZ		6180	6180	6180	6180	6180	6180	6180	6180	6180	6180	6180	6180	6180	6180
LC		3440	3440	15691	3440	10041	3440	3440	3440	3440	3440	3440	3440	3440	3440
Location locaux et taxes SCAP	Augmentation de 2%/an	6850	6987	6384	6512	6464	6593	6725	6860	6997	7137	7280	7425	7574	7725
Electricité	Augmentation de 3%/an	500	515	750	773	681	701	722	744	766	789	813	838	863	889
Téléphone/internet		500	500	702	723	755	300	309	318	328	338	348	358	369	380
Frais postaux		13	150	0	150	6	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Fournitures de bureau/Dcumentation		500	500	2338	500	2345	500	500	500	500	500	500	500	500	500
Divers		1000	1000	1337	1000	1632	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Frais instructeurs		1800	1500	2821	1000	681	778	778	778	778	778	778	778	778	778
Missions/receptions		250	1200	271	1200	758	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
Manifestation 75 ans/Stage FI				1805		4500									
<b>Gestion navigabilité</b>	8,39 ttc / h	4570	4649		5310	6256	7551	7778	8011	8251	8499	8754	9016	9287	9565
Redevance mensuelle (28€/avio)	Augmentation de 3%/an	1008	1038		1069	1080	1112	1146	1180	1216	1252	1290	1328	1368	1409
Documentation obligatoire avion	Augmentation de 3%/an	480	480		494	500	509	525	540	556	573	590	608	626	645
Renouvellement CEN	Augmentation de 2%/an			9472		1296	1322	1348	1375	1403	1431	1460	1489	1518	1549
Frais bancaires		150	150	219	150	26	30	30	30	30	30	30	30	30	30
<b>Remise 10% sur HdV</b>				1393	1000	423	600	600	600	600	600	600	600	600	600
<b>S/total</b>		<b>30681</b>	<b>32179</b>	<b>43183</b>	<b>33391</b>	<b>37444</b>	<b>35727</b>	<b>36191</b>	<b>36666</b>	<b>37155</b>	<b>37657</b>	<b>38171</b>	<b>38700</b>	<b>39243</b>	<b>39800</b>
Remboursement emprunt		9 060	9060	5 975	9 060	8 775	8 775	8 775	8 775	8 775	8 775	8 775	8 775	8 775	8 775
Garantie SOGAMA	83 916 0,60%	503	503	2 030	503	503	503	503	503	503	503	503	503	503	503
<b>S/total</b>			<b>41743</b>	<b>54273</b>	<b>42955</b>	<b>43922</b>	<b>45291</b>	<b>45469</b>	<b>45945</b>	<b>46433</b>	<b>46935</b>	<b>47450</b>	<b>47979</b>	<b>48521</b>	<b>49078</b>
Dépenses DR400/120 VB	<b>Voir colonnes P à AC</b>		12410	16697	14600	14333	15954	17520	18587	19719	20920	22194	23546	24980	26501
Dépenses DR400/180 ZZ			11819	10004	13905	18668	15194	12978	13768	14607	15496	16440	17441	18504	19630
Dépenses DR400/140 LC			11031	19183	12978	11810	14181	14925	15834	16798	17821	18906	20058	21279	22575
<b>Essence</b>	Installation cuve														
<i>Economies sur essence</i>								0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total essence</b>			<b>56 449</b>	<b>60 501</b>	<b>66 807</b>	<b>67 813</b>	<b>75 662</b>	<b>70 206</b>	<b>72 313</b>	<b>74 482</b>	<b>76 716</b>	<b>79 018</b>	<b>81 388</b>	<b>83 830</b>	<b>86 345</b>
<b>Remplacement moteur</b>		<b>42 000</b>					<b>60 000</b>		<b>45 000</b>	<b>45 000</b>					<b>45 000</b>
<b>TOTAL des Dépenses</b>			<b>133 452</b>	<b>160 658</b>	<b>151 245</b>	<b>156 546</b>	<b>226 282</b>	<b>161 098</b>	<b>211 447</b>	<b>217 039</b>	<b>177 889</b>	<b>184 008</b>	<b>190 412</b>	<b>197 114</b>	<b>249 130</b>

Moteur VB

Moteur LC

Moteur VB

Moteur ZZ

Moteur VB



## 2. Prévision des recettes :

				Prévisions Recettes												
Heures de vol	% des HdV		Prix de vente €/h					2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
<b>VB</b>	<b>45%</b>	des HdV	<b>135,00 €</b>	46095		52650	51435	52650	56315	58005	59745	61537	63383	65285	67243	69261
<b>ZZ</b>	<b>25%</b>	des HdV	<b>180,00 €</b>	32503		37125	35840	37125	41715	42966	44255	45583	46951	48359	49810	51304
<b>LC</b>	<b>35%</b>	des HdV	<b>155,00 €</b>	34276	96172	39150	37240	39150	50290	51798	53352	54953	56602	58300	60049	61850
				112 874	96 172	128 925	124 515	128 925	148 320	152 770	157 353	162 073	166 935	171 944	177 102	182 415
<b>S/Total</b>	Augmentation du prix des HdV de 2%/an			<b>112 874</b>	<b>96 172</b>	<b>128 925</b>	<b>124 515</b>	<b>131 504</b>	<b>151 286</b>	<b>155 825</b>	<b>160 500</b>	<b>165 315</b>	<b>170 274</b>	<b>175 382</b>	<b>180 644</b>	<b>186 063</b>
Instruction	30% des HdV		<b>20€</b>	3939,75	3750	4500	6539	6300	5562	5729	5901	6078	6260	6448	6641	6841
Baptêmes/vols d'initiation				1500	4015	1800	2440	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
Stages de découverte				1800	900	900	669	450	900	900	900	900	900	900	900	900
Cotisations annuelle			<b>160 €</b>	210	210	210	210	210	15200	15694	16204	16568	17108	17665	18238	18668
Assurance casse			<b>70€</b>	4 378	4 500	5 000	4 850	7 000	7 210	7 426	7 649	7 879	8 115	8 358	8 609	8 867
Vente BM					10 000											
Remboursement sinistre LC par assurance								26 000								
ariation excédent comptes pilotes					4 699		1 941									
<b>S/total</b>				<b>25 625</b>	<b>42 264</b>	<b>28 200</b>	<b>30 018</b>	<b>56 250</b>	<b>31 372</b>	<b>32 250</b>	<b>33 153</b>	<b>33 924</b>	<b>34 883</b>	<b>35 871</b>	<b>36 888</b>	<b>37 776</b>
<b>TOTAL des Recettes</b>				<b>138 499</b>	<b>138 436</b>	<b>157 125</b>	<b>154 533</b>	<b>187 754</b>	<b>182 658</b>	<b>188 075</b>	<b>193 653</b>	<b>199 239</b>	<b>205 158</b>	<b>211 253</b>	<b>217 532</b>	<b>223 839</b>
<b>Par an</b>				<b>5 047</b>	<b>-22 222</b>	<b>5 880</b>	<b>-2 013</b>	<b>-38 529</b>	<b>21 560</b>	<b>-23 372</b>	<b>-23 386</b>	<b>21 350</b>	<b>21 149</b>	<b>20 842</b>	<b>20 419</b>	<b>-25 290</b>

Prix essence	<b>2,7 €/l</b>
Economie cuve perso	<b>€/l</b>
1,001416667	
0,775056348	

## 3. Résultat sur la trésorerie :

	2022	2 023	2 024	2 025	2 026	2 027	2 028	2 029	2 030	2 031	2 032		
<b>Cumul</b>	175 836 €	142 524 €	148 404 €	140 559 €	102 030 €	123 590 €	100 218 €	76 832 €	98 182 €	119 332 €	140 173 €	160 592 €	135 302 €