

RAPPORT DE PESEE

Appareil type : DR 400/140B
Immatriculation : F-GYLC

Date : 19 avril 2012

Lieu : AC CREIL

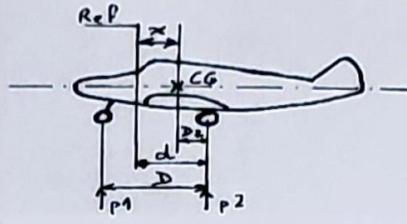
Signature :

Mise à niveau : _____ Référence : _____

d = _____ m

D = _____ m

Mise à niveau : Longeron Supérieur Référence : AV du bord d'attaque de l'aile



d = 0,82 m
 D = 1,67 m

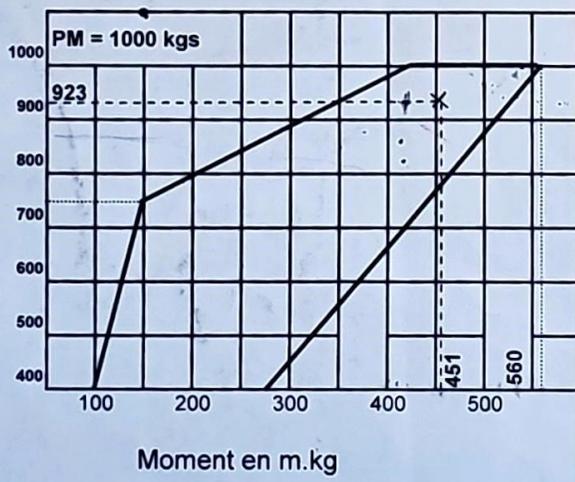
Distance du C.G.	Masse à vide (kg)			Distance du C.G.	
aux roues principales $D_1 = p_2 \times D / M$ à la référence $x = d + D_1$		Masse lue	Tare	Masse nette	
	m	Roue G	207	NA	207
		Roue D	209	NA	209
	m	Roue AV	184	NA	184
		Masse à vide mesurée	M kg		600
				aux roues principales $D_2 = p_1 \times D / M = 0,5121$ à la référence $x = d - D_2 = 0,31$	

Corrections

	Masse (kg)	Bras de levier (m)	Moments (p.rapport référence) (m x kg)
Valeurs lues	600	0,31	184,72
Résultats corrigés			

Limites de Centrage

Exemple de chargement



	Masse (kg)	Bras de levier	Moment (m x kg)
Avion vide	600	0,31	184,72
Equipage	154	0,41	63,14
Passagers	80	1,19	95,20
Bagages	10	1,90	19,00
Essence (110l)	79	1,12	88,48
Essence (50l)		1,61	
Huile:	Comprise dans la masse à vide		
TOTAL	923	0,49	450,54

Pesée Précédente Masse à vide : 596,5 kg
 Date : 3-oct.-07