



Appareil type : ROBIN DR400-120
Immatriculation : F-GOVB
S/N 2304

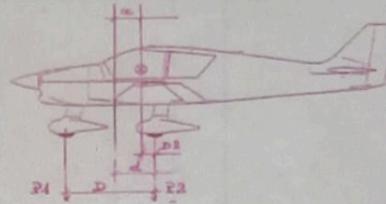
Pesée effectuée pour cause limite calendaire



Mise à niveau : longeron supérieur fuselage

Référence: _____

Bord d'attaque nervure 7

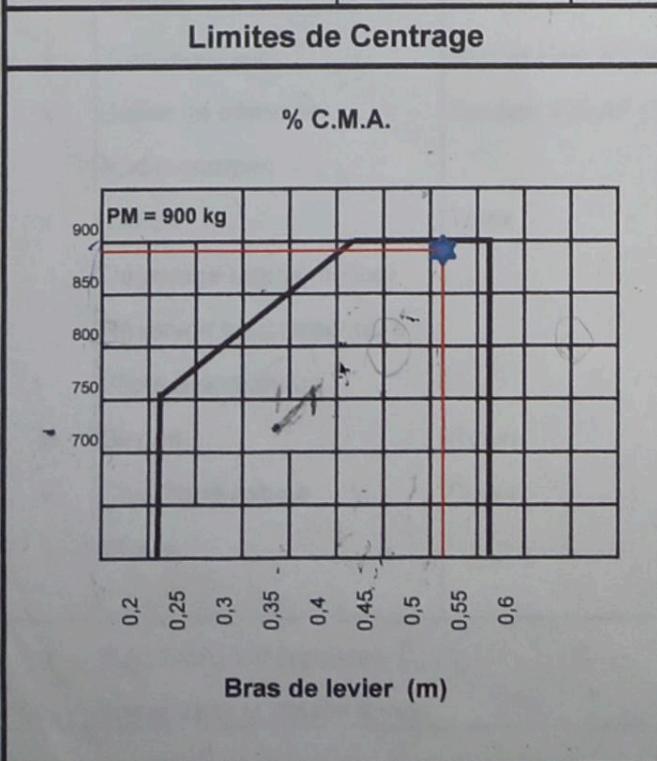


$d = 0,828 \text{ m}$

$D = 1,647 \text{ m}$

Distance du C.G.	Masse à vide (kg)			Distance du C.G.
	Masse lue	Tare	Masse nette	
	Roue G	198	198	Aux roues principales
	Roue D	198	198	$D_2 = p1 \times D / M = \underline{0,472}$
	Roue AV/AR	159	159	à la référence
	Masse à vide mesurée	M (kg)	555	$x = d - D_2 = \underline{0,356}$

Corrections			
	Masse(kg)	Bras de levier (m)	Moments (p.rapport référence) (mxkg)
Valeurs lues	555	0,356	197,667
Pesée avec plein d'huile et essence résiduelle			
Résultats corrigés	555	0,356	197,667
	Masse à vide	Dist. C.G. à vide	Moments



Exemple de chargement

	Masse (kg)	Bras de levier	Moment (mxkg)
Avion vide	555	0,356	197,67
Equipage	154	0,41	63,14
Passagers AR	77	1,19	91,63
Essence PR	72	1,12	80,64
Bagages	10	1,90	19,00
Huile	Comprise dans la masse à vide		
TOTAL	868	0,521	452,08

Pesée Précédente Masse à vide : 555 kg
Date : 21/07/2010