

## Table des matières

I)	Préliminaires .....	2
II)	<b>Bilan CPS 2023</b> .....	2
a)	Les Communications .....	2
b)	Les Retours d'Expérience REX .....	3
c)	CRESAG / ECAIRS V2 .....	3
III)	<b>Audit et plan d'action sécurité 2024</b> .....	3

## I) Préliminaires

Ce bilan et plan d'actions CPS 2023 est réalisé par le correspondant Prévention et Sécurité pour le Conseil d'Administration de l'aéroclub.

Mardi 27 février 2024.

## II) Bilan CPS 2023

Il est à noter qu'il y a eu un changement de correspondant prévention et sécurité durant l'année 2023.

- Premier semestre : Jean-Michel MAGGI
- Second semestre : Roland MAGUER

Le bilan des activités annuelles de la commission CPS sont divisées en 3 parties :

- Les Communications
- Les Retours d'Expérience REX
- Les CRESAG (Comptes-Rendus d'Évènements de Sécurité Aviation Générale)

	2021	2022	2023
COM	15	11	9
REX	9	5	5
CRESAG / ECAIRS	3	1	1

### a) Les Communications

- 1) 03/02/2023 SUP AIP 240/22
- 2) 06/02/2023 Info DGAC fréquence 8,33
- 3) 15/02/2023 Synthèse des rapports du BEA
- 4) 18/02/2023 Exercices militaires Orion
- 5) 12/07/2023 SUP AIP 141/23 du 14 Juillet
- 6) 12/07/2023 Rappel sur vol par temps chaud
- 7) 22/07/2023 SUP AIP 061/23 ZIT Creil
- 8) 20/08/2023 SUP AIP 162/23 coupe du monde de rugby

9) 06/11/2023 SUP AIP 207/23 exercice militaire à coté de Reims

## b) Les Retours d'Expérience REX

- 1) 02/02/2023 Sortie de piste à l'atterrissage
- 2) 19/02/2023 Défaut sur taxiway proche point d'attente RW25
- 3) 13/08/2023 Odeur d'essence forte dans cockpit
- 4) 15/08/2023 Respect du positionnement en tour de piste
- 5) 05/09/2023 Roulage avec barre de tractage non retirée

## c) CRESAG / ECAIRS V2

Il est à noter que le compte rendu « CRESAG » (Compte-Rendu d'Évènements de Sécurité Aviation Générale) depuis juin 2023 a été remplacé par le compte rendu ECAIRS2.

- 1) 22/01/2023 CRESAG : Sortie de piste 07 LFPP. Il n'a pas été donné de suite par la DGAC.

## III) Audit et plan d'action sécurité 2024

Préambule :

Ce plan d'action et de prévention a été élaboré sur la base des constats établis via l'outil aérodiagnostic FFA dans le cadre la politique de la prévention des risques établie par le représentant du DTO. Il fera l'objet d'un suivi et d'une actualisation lors des réunions du bureau ou du conseil d'administration.

Dans le cadre du bilan interne annuel, ce plan d'action et de prévention, est présenté et soumis à l'approbation du conseil d'administration de l'aéroclub dans les deux premiers mois de l'année civile en cours.

L'audit interne a été réalisé comme les années précédent par l'outil d'autodiagnostic de la FFA et les résultats sont enregistrés sur la référence :

« 20240101\_DTO\_AERODIAGNOSTIC\_AC Creil (futur nom AC du Valois) »

Le résultat de l'audit est en annexe de ce document.

Ci-dessous les points identifiés à améliorer sont résumés avec le plan d'action :

	Questions	Action corrective	Responsable action	Délais	Date de réalisation
<b>LE MANAGEMENT DE LA PREVENTION : ENCADREMENT</b>					
1	Un correspondant sécurité - prévention fait également partie de cet encadrement. Son implication dans le cadre SGS est également connue. Tous les pilotes ont été informés de l'exercice de cette fonction	Diffuser plus l'info, Avoir les coordonnées des adhérents à jour	CPS	Avant AG 2024	
<b>LE MANAGEMENT DE LA PREVENTION : IMPLICATION DE L'ENCADREMENT</b>					
2	Il existe une commission prévention sécurité propre au club ?	Définir la commission : ➤ Le président ➤ Le Responsable Pédagogique ➤ Tous les instructeurs ➤ Guillaume DOROT (correspondant maintenance) ➤ Cyril DAUTRICHE ➤ Didier BOBER	CA et CPS	Au CA de février 2024	
<b>LE RETOUR D'EXPERIENCE : Gestion des accidents et incidents</b>					
3	La remontée des accidents et incidents liés au club est effective ?	Refaire des com d'explication et d'incitation aux rex Nouvelle boîte mail CPS plus efficace Mise à jour des coordonnées adhérents à améliorer	CPS Régis CORBEAU	Avant AG 2024	
4	Des actions d'observation et des contrôles en interne sont réalisés (temps de vol...) ?	Une étude sera faite pour évaluer : S'il faut rajouter des moyens de surveillance pour : Correspondances : Temps de vol / carnet de route / OF Durée des vols : Horamètre digital à déclenchement automatique	Guillaume DOROT CPS Daniel Cofflard	Ag juin 2024	
5	Le traitement des incidents est assuré	Moyen Etude en vue d'utiliser l'outil « REX FFA »	cps	Ag 2024	

	Questions	Action corrective	Responsable action	Délais	Date de réalisation
14	IV- L'ORGANISATION DES ACTIVITES : STRUCTURE (DTO)				
15	<p>Le club dispose d'une approbation D T O</p> <p>Le manuel d'exploitation déposé (puis approuvé) est actualisé</p> <p>Le manuel de formation déposé (puis approuvé) est actualisé</p> <p>Le manuel SGS déposé (puis approuvé) est actualisé</p> <p>La mise à jour de ces manuels est organisée et adaptée</p> <p>Ces manuels sont à disposition des pilotes</p> <p>Les pilotes sont informés des mises à jour</p> <p>L'archivage de ces manuels est organisé et adapté</p>	Mises à jour en cours à cause du changement de nom du club	Nicolas PINHAS	Ag 2024	
	<p>ORGANISATION DE LA FORMATION INITIALE</p> <p>Le dossier de progression est renseigné pour les formations théoriques et pratique</p>	A vérifier	RP	Ag 2024	
38	VII- L'ENVIRONNEMENT ET LES SECOURS : PROCEDURES EN CAS D'INCENDIE				
39	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Les procédures liées au terrain sont connues des pilotes, notamment pour avitaillements</li> <li>➤ Des extincteurs sont disponibles</li> <li>➤ Ils sont adaptés aux classes de feux et vérifiés</li> <li>➤ Les pilotes sont formés à leur mise en œuvre</li> <li>➤ Les produits inflammables sont isolés</li> <li>➤ Les interdictions de fumer sont définies, affichées et respectées</li> </ul>	Note d'info extincteur	Christophe ?		
	VII- L'ENVIRONNEMENT ET LES SECOURS : LES CIRCULATIONS				
	<p><del>La circulation routière aux abords du club est sûre</del></p> <p>L'éclairage des parkings est assuré</p> <p>La circulation piétonnière aux abords est sûre</p> <p><del>La circulation piétonnière dans le club est organisée</del></p> <p><del>Des rangements réguliers limitent les chutes de plain pied</del></p>	<p>Courrier à la scap pour :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Accès au bureau dangereux</li> <li>➤ Accès escalier mezzanine dangereux</li> </ul>	Pascal CHAGNON	AG 2024	
	VIII- AERO-CLUB AFFILIE : STRUCTURE ASSOCIATIVE				

	Questions	Action corrective	Responsable action	Délais	Date de réalisation
	<p>Les élus sont associés dans le cadre de leurs fonctions à la démarche SGS</p> <p>Le fonctionnement de la démarche SGS est étudié régulièrement par le conseil d'administration</p> <p>Les statuts sont compatibles avec la structure SGS mise en œuvre</p> <p>Ces statuts sont mis à disposition de tous les pilotes</p> <p>Le règlement intérieur est compatible avec la structure SGS mise en œuvre</p> <p>Ce règlement intérieur est mis à disposition de tous les pilotes</p> <p>L'accueil des nouveaux membres est formalisé</p> <p>Il est réalisé par une personne formée et compétente</p>	Vérification par le cps.	cps	Ag 2024	