

Procès-verbal des Conseils d'Administration du 03 mai 2022

Le Conseil d'Administration de l'aéroclub de Creil-Senlis-Chantilly s'est réuni le mardi 03 mai 2022 à 18h30 dans les locaux de l'association, Aérodrome du Plessis-Belleville, RN 330, 60950 Ermenonville, sous la présidence de Pascal Chagnon.

Administrateurs présents : (7/10)

Pascal Chagnon, Daniel Cofflard, Cyril Dautriche, Didier Bober, Christophe Rouvière, Laure Hélaïne, Jean-Philippe Lefèbvre.

Administrateurs absents et excusés : (3)

Nicolas Pinhas (pouvoir à C. Dautriche)

Gilles Van der Goes (pouvoir à X. Guiraut)

Xavier Guiraut

Invités : (0)

ORDRE DU JOUR

1. Validation des comptes 2021 pour la future AGO
2. Organisation de la prochaine AGO
3. Tarifs des Vols de Découverte et Vols d'Initiation
4. Nouveau(x) FI
5. Point d'avancement des commissions en cours
6. Questions diverses

1. Validation des comptes 2021 pour la future AGO :

Présentation par Daniel des bilans et comptes 2021 :

- Bilans simplifiés 2019 à 2021 (cf. annexe 1 du présent PV de CA)

Les actifs ont baissé en 2021. Il y a eu la vente de l'Aquila en 2021 entraînant une augmentation de trésorerie de 68.000 euros. Mais, en contrepartie, il y a eu la facture pour 50.000 euros de la réfection du moteur du VB.

Les divers outillages récupérés de Creil sont actuellement chez Fabien ou chez Claude.

L'huile est fournie par Fabien dorénavant.

La remorque essence a été vendue à ULM 60 pour 1200 euros.

Aujourd'hui, L'aéroclub utilise uniquement le compte bancaire du Crédit Agricole. Celui de la Société Générale qui n'offrait plus la possibilité de paiement avec CB avait été maintenue en espérant que cela facilite la réponse de la banque SG à notre sollicitation pour le prêt du ZZ. Tous les comptes seront prochainement regroupés au Crédit Agricole.

Les liquidités disponibles au 31/12/2021 étaient de 196.173 euros.

La dette « Bruno Lemaire » de 2020 correspond au non remboursement par l'intéressé de la dernière tranche de sa formation de FI alors qu'il n'a pas réalisé le nombre suffisant d'heures de vol en instruction (il a quitté le club auparavant) : la somme de 1980 euros est passée en pertes et profits.

L'excédent de comptes pilotes (15.701 euros) correspond à ce qu'il faudrait rembourser si le club fermait : d'où son passage en « passif ».

- Produits et charges d'exploitations 2021 (cf. annexe 2 du présent PV de CA)

Il y a 50.000 euros d'écart entre 2020 et 2021 : cela correspond à la RG du moteur du VB.

L'augmentation conséquente de la facture d'eau en 2021 correspond à une fuite d'eau qui est intervenue durant plusieurs mois dans les toilettes des locaux de Creil.

La facture d'électricité a augmenté au Plessis car le compteur est à présent à notre nom, alors qu'auparavant l'électricité était incluse dans les charges de la location du local.

La facture de téléphone a augmenté car nous disposons à présent de l'ADSL.

Fournitures boutique = cartes IGN aéronautiques revendues ensuite aux pilotes.

Caisse = abonnement à *OpenFlyers*.

Divers = dont le moteur de volets du BM en 2021.

Les primes d'assurances ont baissé car nous avons arrêté le local de Creil ainsi que l'assurance en vol du BM.

Pour info, l'assurance du ZZ coutera 6180 euros / an, pour une valeur assurée de 148.000 avec franchise de 1500 euros.

FFA = licences car plus de membres en 2021

DGAC = aide annuelle de la DGAC pour un de ses personnels contrôleur aérien qui est pilote au club, qui aurait dû lui être versée directement sur son compte pilote et qu'on a dû lui reverser après versement sur le compte de l'aéroclub par erreur.

Evolutions des heures de vol de 2019 à 2021:

- 2019 : 765 hdv
- 2020 : 379 hdv (première année du COVID)
- 2021 : 597 hdv

Evolutions du nombre des adhérents de 2020 à 2021:

- 2020 : 67 dont 14 CSA et 11 nouveaux
- 2021 : 81 dont 15 CSA et 28 nouveaux

Les factures et comptes 2021 ont été contrôlés par Christian Chartier (cf. attestation en annexe 3 du présent PV de CA). Il recommande que l'ensemble des factures soient numérisées pour être plus facilement envoyées et sauvegardées.

➤ **A l'unanimité des présents et représentés, le CA approuve les comptes 2021.**

Un grand merci à Daniel pour la qualité de son travail ainsi qu'à Christian pour la rigueur dans son contrôle.

2. Organisation de la prochaine AGO :

La date de l'Assemblée Générale qui avait été proposée lors de la précédente réunion de CA est finalement repoussée au **samedi 11 juin 2022**.

La réunion aura lieu à partir de 15h dans le hangar avions au Plessis-Belleville.

Il s'agira uniquement d'une AG Ordinaire et non d'une AG Extraordinaire, car le sujet de changement de nom pour notre association demande à être approfondi. L'état des travaux actuels sur ce sujet pourra néanmoins être présenté durant l'AGO.

Si Daniel, le trésorier, est absent à cette date, le bilan financier sera présenté par Xavier, le trésorier adjoint.

Les convocations seront envoyées aux membres de l'aéroclub par email, au moins 15 jours avant la date de l'AGO avec demande d'accusé réception.

Sont sortants les 4 membres du CA listés ci-dessous :

- Didier Bober,
- Daniel Cofflard,
- Xavier Guiraut,

- Laure Hélaine.

Le CA pouvant être composé de 12 membres au plus, pourront être proposées un total de six places dont les deux actuellement vacantes.

3. Tarifs des Vols de Découverte et Vols d'Initiation :

L'augmentation durant ces derniers mois du prix du carburant a imposé lors du précédent CA la révision des tarifs des heures de vol de nos avions.

Nous devons à présent répercuter cette hausse sur les tarifs des vols découvertes (VD) et des vols d'initiation (VI) comme suit :

- Vol découverte pour deux passagers : 90 euros (au lieu de 80)
- Vol découverte pour trois passagers : 120 euros (au lieu de 100)
- Vol d'initiation pour un passager : 120 euros (au lieu de 100)
- Stage d'initiation pour une personne : maintenu à 450 euros pour 3 x 40 min de vol

➤ **A l'unanimité des présents et représentés, le CA vote les nouveaux tarifs de VD et VI.**

Les pilotes réalisant des vols de VD et VI seront priés de bien respecter une durée maximale de 30 minutes, les tarifs ayant été calculés selon cette durée.

4. Nouveau(x) FI :

Deux à trois pilotes détenant la qualification d'instructeur FI se sont manifestées pour éventuellement devenir instructeur dans notre aéroclub :

- Philippe BELS : voisin de Pascal, que ce dernier recommande tout particulièrement.
- Guihlem CAZALS : a contacté le président et le trésorier pour connaître surtout l'aspect défraiements en s'étonnant que les instructeurs ne bénéficient pas de la gratuité de la licence annuelle. C'est pourtant la règle dans notre aéroclub.
- Philippe AVARRE : ancien pilote instructeur à l'aéroclub que nous serions ravis d'avoir parmi nous. Restons en attente de sa candidature officielle.

➤ **A l'unanimité des présents et représentés, le CA donne son accord pour la candidature de Philippe BELS en tant que FI à l'aéroclub.**

5. Point d'avancement des commissions en cours :

- Commission défis : en cours d'élaboration, le sujet sera présenté lors de l'AGO aux membres de l'aéroclub. En parallèle, devront être trouvées des solutions de financement des lots à proposer tels que des sponsors ou mécènes (dons).
- Travaux sur les galets de portes de hangar : l'outil fabriqué par la société missionnée n'a pas fonctionné. Il a finalement fallu arracher le moyeu du galet pour que la société puisse l'emporter et servir de modèle pour l'ensemble des galets qui seront remplacés. Il est rappelé que notre aéroclub suit et gère les travaux, qui seront intégralement pris en charge financièrement par la SCAP.
- Anniversaire des 75 ans : la date retenue pour notre événement majeur de l'année sera le 18 septembre 2022. Un rendez-vous doit avoir lieu avec Rémi Lejeune, représentant de la SCAP, pour savoir quelle zone pourra nous être allouée pour les stands et l'accueil du public, le parking véhicules, l'autorisation de faire venir un camion de restauration rapide, etc...
Il s'agira d'une JPO et non d'une manifestation aérienne ou meeting aérien. On espère pouvoir faire venir quelques vieux avions en exposition statique (défraiement des

propriétaires restant à étudier) et proposer des baptêmes de l'air sur nos avions aux visiteurs.

La jauge est prévue à moins de 300 personnes présentes en temps réel pour ne pas avoir la nécessité de la présence de secouristes.

6. Questions diverses :

- Achats de petits matériels à prévoir :
 - Salle de cours : couleur des stores choisie pour le gris, et achat d'un grand tableau blanc mural, boîtier de connexion sans fil (wifi ou Bluetooth) pour le rétroprojecteur.
 - Salle d'accueil : nouveau coffre à clé, machine à café, routeur Wifi (?).

➤ **A l'unanimité des présents et représentés, le CA donne son accord pour les achats cités précédemment.**

- Travaux en cours et à venir sur nos avions :
 - DR400-180 ZZ : VF Aéro a déjà réalisé le remplacement du purgeur de réservoir extérieur droit ainsi qu'installé une première boule RAM Mount de support Ipad en place gauche. Il restera à :
 - installer une seconde boule RAM Mount en place droite,
 - réparer la serrure de verrière,
 - réparer la serrure de trappe latérale,
 - réparer la prise de jack micro en place arrière droite,
 - remettre à neuf les sièges avant ainsi que quelques garnitures.
 - DR400-160 LC : réparer ou remplacer l'horizon artificiel qui nous empêche actuellement de faire du vol de nuit.
 - HR200 BM : l'acheteur italien a versé un acompte de 2000 euros et viendra prochainement démonter l'avion pour le rapatrier en Italie par la route. Nous refuserons toute requête de sa part de le laisser partir en l'état par les airs.
- *Wingly* a débuté avec pour premier pilote Nicolas Pinhas qui vient de proposer un premier type de vol : une heure pour découvrir les châteaux de la région.
- Les cartes aéronautiques ont été reçues et vont être prochainement distribuées.

L'ordre du jour étant épuisé et les questions soulevées en séance débattues, la réunion s'est achevée à 20h30.

Prochaine réunion du CA :

Aucune date n'a été retenue.

Cyril DAUTRICHE
Secrétaire adjoint



Pascal CHAGNON
Président



BILANS SIMPLIFIES 2019 A 2021

ACTIF				PASSIF			
	2019	2020	2021		2019	2020	2021
Immobilisations				Divers			
Flotte aéronef	187 862	178 615	113 490	Capital	331 739	322 138	296 667
Matériel bureau	100	100	100				
Outillage	1 200	1 000	800				
TOTAL	189 162	179 715	114 390	TOTAL	331 739	322 138	296 667
Stocks				Emprunts			
Essence	0	0	0	Société Générale	0	0	0
Huile	100	0	0				
Consommables bureau	100	50	50				
TOTAL	200	50	50	TOTAL	0	0	0
Disponibilités							
C.C. <i>Crédit Agricole</i>	19524	15643	6 563				
Compte livret C.A.	1482	1483	85				
Livret A C.A.	62656	62982	71 345				
Compte titre parts sociales	49	49	49				
C.C. <i>Société Générale</i>	4705	4171	10 068				
Compte livret S.G.	63898	68898	108 064				
TOTAL	152 314	153 226	196 173				
Divers				Dettes			
				En cours fournisseurs	0	0	0
Dettes instructeur B.Lemaire	1 980	0 [1]	0	Excédent comptes pilotes	13734 [2]	13760 [3]	15701
Dettes :pilotes, CSA et solde créiteur assurance (293,12€)	1 817	2 907 [4]	1755 [5]	Formation instructeur	0	0	
TOTAL	3 797	2 907	1 755	TOTAL	13 734	13 760	15 701
TOTAL GENERAL	345 473	335 898	312 369	TOTAL GENERAL	345 473	335 898	312 369

CHARGES D'EXPLOITATION				
	2019	2020	2021	
ACHATS				
Eau	72	134	1171	
Electricité	512	323 [1]	681	
Chauffage fuel	46	490 [2]	0	
Téléphone	2 133	311	512	CP partiel
Frais postaux	150	144	13	CP
Fournitures de bureau	20	93	42	CP
Fourniture boutique/Doc	1 752 [3]	53 [4]	3 312	
Produits entretien	0	0	0	
Caisse			1 021 [5]	
DIVERS	1 039 [6]	1 421 [7]	1 000	CP partiel
Essence	31 878	17 080	32 405	CP partiel
Travaux et contrôles non affectés (VF Aero)	8 774 [8]	5 469	4 571	
Travaux et contrôles affectés	28 671 [9]	29 810 [10]	61 724	
	75 047	55 329	106 452	
SERVICES EXTERNES				
Primes d'assurance RC + hangars + Protect jurid	12 995	12 009	7 502	
Travaux aménagement nouvelle salle	233	0	5 344	
FFA	8 059	4 532	8 771	
	21 287	16 541	21 618	
AUTRES SERVICES				
Publicité - Publications	0	0	0	
Mission et Réceptions/frais de déplacements	1 598 [11]	810	220	
Taxes d'atterrissage	191	556	510	
Frais bancaires	402	146	128	
Remboursement solde compte pilote créditeur	521 [12]	349	182	
	3 870	1 862	1 039	
LOCATIONS				
Location locaux		5 926	6 231	
Location DR300			3 216	
	0	5 926	9 447	
AUTRES CHARGES DE GESTION COURANTE				
Remboursements emprunts	0	0	0	
Formation dont Aerogligli	650 [13]	240	483	
Frais instructeurs (Stage, ANPI, Défraiement.)	5 090 [14]	1 405 [15]	1 832	
Note de frais	0	0	0	
DGAC			920	CP
	5 740	1 645	3 235	
TOTAL GENERAL	105 944	81 304	141 791	

PRODUITS D'EXPLOITATION			Réalisations
	2019	2020	2021
REMUNERATION DES SERVICES			
Vente heures de vol	67629	36989	62382
Vols de découverte	1961	880	1080
Vols d'initiation			400
CSA	12511	2986	10389
Instruction	6008	3012	5537
Ventes boutique	0	0	1488
Taxes atterrissages	224	587	326
DGAC	1633	920	0
S/TOTAL	89966	45374	81602
SUBVENTIONS			
CRA			517
FFA			
S/total			517
AUTRES PRODUITS DE GESTION COURANTE			
Droits d'entrée	192	204	520
Cotisations	10810	9055	10030
Licences FFA	6815	5370	5258
Abonnement info pilote	1059	730	925
Provisions pour casse	3949	3900	3750
Mise a dispo avion	3740	0	0
Variation excédent comptes pilo	8530	3334	4026
Stages découvertes	2376	1050	900
Intérêts de placements	678	406	858
Cours théoriques	1208	800	1435
Vente Aquilla			68000
Divers/Caisse	170	10000	11595
	39 527	34 849	107 297
TOTAL GENERAL	129 493	80 223	189 416



Assemblée Générale Ordinaire du 21 Mai 2022

Vérification des comptes 2021 de l'Association

Mandaté par la précédente assemblée générale, j'ai procédé à la vérification des comptes de notre Aéroclub.

Mise en œuvre :

- Examen de la comptabilité mise à disposition sur OpenFlyer.
- Lecture des 77 pages concernant les mouvements réalisées en 2021 pour la somme de 791 654€51.
- Rendez-vous le 26 avril avec Daniel Cofflard trésorier de l'Association :
 - Examen des factures papier.
 - Recherche d'une solution pour numériser ces documents pour une mise à disposition sous la forme d'une sauvegarde.
 - Deux procédures seront à explorer au cours de cette année.

Après vérifications des comptes, j'atteste que ceux-ci sont justes et sincères.

Le vérificateur aux comptes :


Christian Chartier

Le 27 04 2022