

Procès-verbal de l'Assemblée Générale Ordinaire du 11 juin 2022

L'Assemblée Générale Ordinaire de l'aéroclub de Creil-Senlis-Chantilly s'est réunie le 11 juin 2022 à 15h30 devant les locaux de l'aéroclub de Creil-Senlis-Chantilly, Aérodrome du Plessis-Belleville, RN 330, 60950 Ermenonville, sous la présidence de Pascal CHAGNON, président de l'Association.

Avant d'ouvrir la séance, un appel a été réalisé. Sur un total de 75 personnes inscrites à l'aéroclub à la date du 10 juin 2022, 55 ont un droit de vote (les 11 membres actuels du CSA Vol Moteur de la BA110 Creil ne comptant que pour une voix, plus 19 inscrits il y a moins de 6 mois qui n'ont donc pas encore de droit de vote).

Avec un total de 18 membres votants présents et 16 pouvoirs, le quorum est atteint et l'assemblée générale a été déclarée ouverte à 15h35.

ORDRE DU JOUR

1. Rapport moral
2. Rapport d'activité pour l'exercice 2021
3. Rapport financier pour l'exercice 2021
4. Rapport CPS
5. Actualité et devenir de l'aéroclub
6. Questions diverses
7. Renouvellement du Conseil d'Administration

Pascal Chagnon a débuté la séance en adressant à tous quelques paroles de bienvenue, à l'ensemble des présents et a présenté l'ordre du jour de l'assemblée générale.

1. Rapport moral

Le rapport moral est présenté par le président de l'Association, Pascal CHAGNON.

Les actions menées par le club depuis la précédente Assemblée Générale Ordinaire ont été nombreuses :

- Le projet de salle de réunion et salle de cours était une priorité. De nombreux membres de l'association ont participé à sa réalisation. Le coût des travaux s'élève à environ 10.000€. La salle a été inaugurée mais il reste quelques aménagements (bar et décoration) à terminer
- Une présentation succincte des commissions a été réalisée, leurs travaux étant présentés parmi les sujets d'actualité et de devenir de l'aéroclub.

- Un bilan sur l'évolution de la flotte avion depuis un an a été présenté : la vente du F-HARM, la réalisation de la vente de l'HR-200 (finalisée en 2022), la validation de l'achat du F-GTZZ fin 2021 dont la mise en place dans la flotte permet dorénavant au club de disposer d'une flotte homogène de DR400 allant de l'avion école, passant le perfectionnement, jusqu'à l'avion de voyage.
- A la fin de l'année 2020, la DSAC avait contacté le club pour annoncer la réalisation d'un audit de notre organisation DTO. Cette échéance fut l'occasion pour le club de faire une revue et une mise à jour de l'ensemble des documents DTO : manuel d'exploitation, manuel de formation, la politique de sécurité de l'aéroclub, le plan d'action sécurité annuel. L'audit a eu lieu le 28 mai 2021. Les résultats de l'audit furent satisfaisants et les actions correctives ont été mises en place pour chaque remarque.
- L'organisation des ateliers pédagogiques deux fois par mois depuis le début de l'automne 2021, dont l'audience a été mitigée. Certains ateliers furent suivis par de nombreux membres, d'autres ne présentaient pas ou très peu d'inscrits. Nous réfléchissons à différentes solutions afin d'améliorer la fréquentation et pérenniser ces ateliers qui sont tous animés bénévolement.

Le président a également donné la parole à Michel Canicave pour féliciter nominativement les cinq pilotes qui ont obtenu leur PPL depuis la précédente assemblée générale ordinaire.

Enfin, le président a terminé en rappelant qu'une association telle que la nôtre ne vit qu'avec le soutien et l'implication de ses membres bénévoles. Si chacun d'entre-nous pouvait participer, ne serait-ce que partiellement et selon ses moyens et possibilités, c'est tout l'Aéroclub qui y gagnerait à terme. Tous sont invités, notamment lorsque de nouvelles commissions vous seront proposées, à y participer.

- Le rapport moral est adopté à l'unanimité des membres présents et représentés.

2. Rapport d'activité pour l'exercice 2021

Le rapport d'activité pour l'exercice 2021 est présenté par Daniel Cofflard, trésorier. Le club comptait 81 membres pour l'année 2021. Il y a 76 membres inscrits au 10 juin 2022. Le nombre d'heures de vol total s'élève à 597 heures en 2021 dont 290 heures d'instruction contre un nombre d'heures de vol total de 379 heures en 2020. A la fin mai 2022, le club comptabilise 348 heures de vol dont 152 heures d'instruction.

- Le rapport d'activité pour l'exercice 2021 est adopté à l'unanimité des membres présents et représentés.

3. Rapport financier pour l'exercice 2021

Vérification des comptes :

La vérification des comptes est un acte légal et obligatoire prévu dans les statuts de l'Association.

Christian Chartier a fait une intervention pour présenter la vérification des comptes de l'aéroclub pour laquelle il a été nommé par le président. Une cinquantaine de pages d'écritures comptables ont été réalisées en 2021.

Suite à ce travail, Christian atteste de l'honnêteté des comptes de l'aéroclub pour l'année 2021. Christian préconise également qu'une procédure de sauvegarde des factures soit mise en place avec le duplicata sur un disque dur externe

Le bilan simplifié ainsi que le compte d'exploitation ont été présenté par Daniel.

Avec un total général des charges d'exploitation de 141 791€ et un total général des produits d'exploitation de 189 416€, le club profite d'une santé financière saine. Les documents sont en annexe de ce procès-verbal.

- Le rapport financier pour l'exercice 2021 est adopté à l'unanimité des membres présents et représentés.

4. Rapport Commission Prévention Sécurité activité 2021

Dans le cadre de ses travaux CPS. Jean-Michel consulte le représentant CPS CRA sud-Oise ainsi que le chef pilote et le responsable pédagogique pour l'analyse et la restitution des événements.

J.M. Maggi a présenté au CA les travaux et documents réalisés en 2021 par la commission CPS :

- 15 Communications transmises aux membres de l'aéroclub,
- 9 Retours d'Expérience (REX)
- 3 Comptes-Rendus d'Evènements de Sécurité Aviation Générale (CRESAG)

Le contenu de ces documents est mis en annexe du présent procès-verbal de réunion de CA.

Toutes ces actions CPS 2021 s'intègrent dans un plan déterminé par l'outil Aérodiagnostic mis en place par la FFA. Ce dernier permet d'identifier et d'évaluer plus facilement les actions menées au sein de l'aéroclub. Il permet aussi de reconnaître les actions à mener durablement dans le cadre de différents items, conformément aux réglementations de l'EASA.

Le nombre de résultats identifiés a été en hausse cette année, et la sécurité mise en place au sein de notre aéroclub est conforme aux attentes de la FFA.

Selon l'outil, quatre points ont émergé comme devant faire objet d'attention pour le plan d'action sécurité 2022 :

Insister sur le traitement et le signalement des incidents dans les carnets de route ;
Encourager le port de chasuble haute visibilité sur les aires de trafic ;
Mettre à la disposition des pilotes du club du matériel de purge essence pour la pré-vol ;
Rajouter dans la documentation avion et/ou les check-lists les numéros des services de secours, notamment aéronautiques (en section aide-mémoire dans le Mémo du pilote VFR).

Jean-Michel a également indiqué que les REX sont traités de façon totalement anonyme et que tout est fait pour empêcher l'identification des pilotes qui font des signalements lors des analyses, restitutions écrites et communication adressées à l'ensemble des membres. Les moyens de déclaration des REX ont été rappelés à l'assistance.

En parallèle, il remercie les instructeurs qui lui ont fait des retours suite à ses communications.

Enfin Nicolas Pinhas a pris la parole pour signaler la nécessité de respecter strictement l'interdiction de pénétration des ZIT ou zone P. Il a relaté avoir été interpellé par la BGTA à l'issue d'un vol pour cette raison, puis emmené à la gendarmerie pendant 6 heures pour interrogatoire puis être ressorti avec une convocation au tribunal correctionnel. Malgré des circonstances atténuantes, la pénétration de la zone P était conséquente à la sécurité du vol pour éviter de traverser les turbulences de sillage d'un B737, il a été finalement condamné par le tribunal à 600€ d'amende dont 300€ avec sursis plus les frais d'avocats.

5. Actualité et devenir de l'aéroclub

Le président a pris la parole pour présenter les nombreuses commissions mises en place et ayant permis de répartir la charge de travail au sein de l'Association. En effet, à la suite de l'élection de Pascal CHAGNON à la présidence de l'aéroclub en 2021, et sous son impulsion, une série de commissions furent créées pour engager des travaux et répondre à des besoins identifiés par le CA de l'aéroclub.

Chaque référent de commission a été invité à présenter devant les membres présents les réalisations de leur commission.

- Commission « dynamiser les heures de vols » :

Daniel Cofflard, référent de cette commission, a présenté les membres qui composent la commission et les travaux réalisés. Cette commission englobe plusieurs actions réalisées ou en cours de réalisation.

- Mise en place de packs à proposer aux comités d'entreprises avec l'aide de Xavier Figeac
- Lancement de l'activité de vol à partage de frais élargi via Wingly avec l'aide de Nicolas Pinhas et Christophe Rouvière
- Lancement d'un jeu concours intitulé « Les défis de l'aéroclub » avec des lots à gagner, organisé par Nicolas Pinhas
- Optimiser le planning de réservation Openflyer en proposant les places libres directement sur le planning par Daniel Cofflard et en créant un groupe What'sApp pour communiquer tout type d'information dont les places disponibles d'après l'idée de Christophe Rouvière
- Lancement des stages d'initiation au vol de nuit par Justin Binet
- Faciliter l'ouverture des portes du hangar grâce à la rénovation des roulements par un artisan professionnel, dont les travaux sont placés sous la coupe de Daniel.

- Commission « anniversaire des 75 ans de l'aéroclub » :

Pascal Chagnon a annoncé qu'une commission travaille actuellement sur l'organisation de l'anniversaire des 75 ans de l'aéroclub. La date retenue est le dimanche 18 septembre 2022. L'aéroclub prévoit de faire venir un foodtruck, d'inviter via le CSA Vol Moteur l'association ANORAA Oise (Association Nationale des Réservistes de l'AAE) qui propose de mettre en place un simulateur de vol pour le public, de réaliser des baptêmes de l'air au public et invités, une exposition d'avions anciens en statique, d'autres animations sont à l'étude.

6. Questions diverses :

7. Renouvellement du Conseil d'Administration

Le président rappelle que le Conseil d'Administration (CA) de l'Association est composé actuellement de 10 membres, sur un maximum de 12 et un minimum de 6, comme précisé dans les statuts de l'Association. Le CA est renouvelé par tiers chaque année. Ses membres sont élus à ce poste pour une durée de 3 ans.

Sont sortants cette année :

- Xavier Guiraut: se représente ;
- Didier Bober: se représente ;
- Laure Hélaine: se représente ;
- Daniel Cofflard: se représente ;

A fait également acte de candidature au poste d'administrateur :

- Justin Binet;

Résultat du scrutin (avec un total de 18 membres votants présents et 16 pouvoirs) :

- Xavier Guiraut : 33 votes
- Didier Bober : 34 votes
- Laure Hélaine : 34 votes

- Daniel Cofflard : 34 votes
- Justin Binet : 31 votes

- L'ensemble des membres se présentant ou se représentant au poste d'administrateur sont élus par les membres présents et représentés de l'Assemblée Générale.

Le CA sera à présent constitué de 11 membres : Jean-Philippe Lefèbvre, Gilles Van Der Goes, Xavier Guiraut, Laure Hélaïne, Daniel Cofflard, Didier Bober, Cyril Dautriche, Pascal Chagnon, Nicolas Pinhas, Christophe Rouvière et Justin Binet.

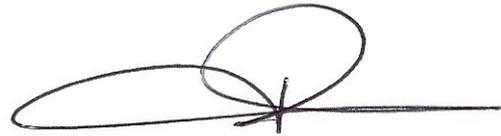
La prochaine réunion de CA verra la constitution du nouveau Bureau de l'Association.

L'ordre du jour étant épuisé et les questions soulevées en séances débattues, la séance s'est achevée à 17h15.

Nicolas PINHAS
Secrétaire Général



Pascal CHAGNON
Président



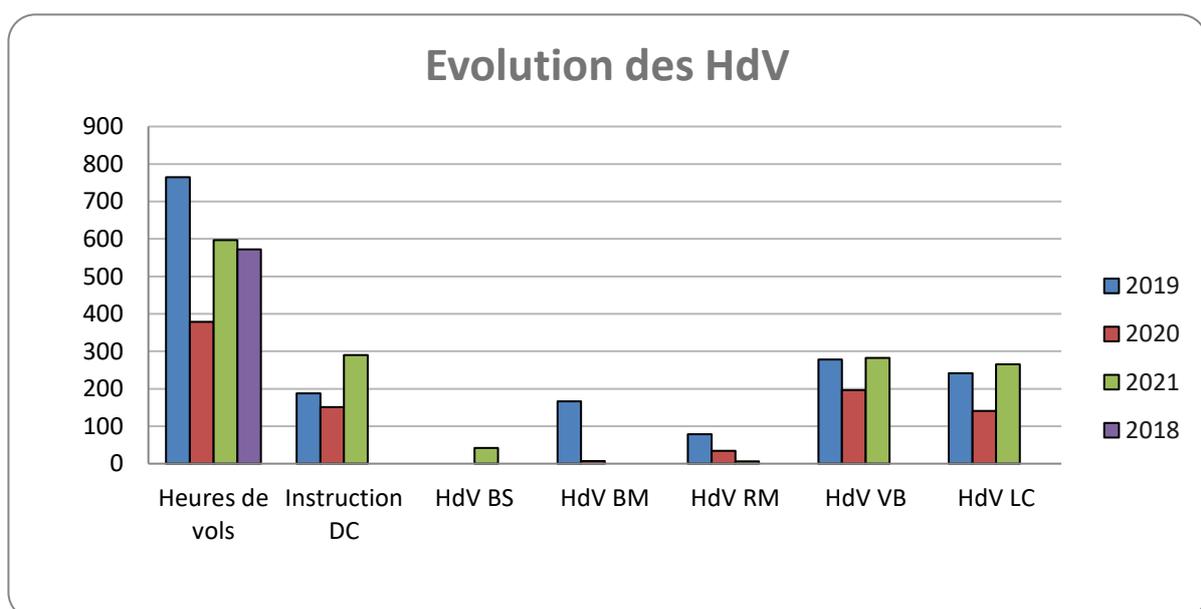
CHARGES D'EXPLOITATION			
	2019	2020	2021
ACHATS			
Eau	72	134	1171
Electricité	512	323	681
Chauffage fuel	46	490	0
Téléphone	2 133	311	512
Frais postaux	150	144	13
Fournitures de bureau	20	93	42
Fourniture boutique/Doc	1 752	53	3312
Produits entretien	0	0	0
Caisse			1021
DIVERS	1 039	1421	1000
Essence	31 878	17080	32405
Travaux et contrôles non affectés (VF Aero)	8 774	5469	4571
Travaux et contrôles affectés	28 671	29810	61724
	75 047	55 329	106 453
SERVICES EXTERNES			
Primes d'assurance RC + hangars + Protect juridique	12 995	12009	7502
Travaux aménagement nouvelle salle	233	0	5344
FFA	8 059	4532	8771
	21 287	16 541	21618
AUTRES SERVICES			
Publicité - Publications	0	0	0
Mission et Réceptions/frais de déplacements	1 598	810	220
Taxes d'atterrissage	191	556	510
Frais bancaires	402	146	128
Remboursement solde compte pilote créditeur	521	349	182
	3 870	1 862	1 039
LOCATIONS			
Location locaux		5926	6231
Location DR300			3216

	0	5 926	9 447
AUTRES CHARGES DE GESTION COURANTE			
Remboursements emprunts	0	0	0
Formation dont Aerogligli	650	240	483
Frais instructeurs (Stage, ANPI, Défraiement.)	5 090	1405	1832
Note de frais	0	0	0
DGAC			920
	5 740	1 645	3 235
TOTAL GENERAL	105 944	81 304	141 791

PRODUITS D'EXPLOITATION			Réalizations
	2019	2020	2021
REMUNERATION DES SERVICES			
Vente heures de vol	67629	36989	62382
Vols de découverte	1961	880	1080
Vols d'initiation			400
CSA	12511	2986	10389
Instruction	6008	3012	5537
Ventes boutique	0	0	1488
Taxes atterrissages	224	587	326
DGAC	1633	920	0
S/TOTAL	89966	45374	81602
SUBVENTIONS			
CRA			517
FFA			
S/total			517
	AUTRES PRODUITS DE GESTION COURANTE		

Droits d'entrée	192	204	520
Cotisations	10810	9055	10030
Licences FFA	6815	5370	5258
Abonnement info pilote	1059	730	925
Provisions pour casse	3949	3900	3750
Mise a dispo avion	3740	0	0
Variation excedent comptes pilotes	8530	3334	4026
Stages découvertes	2376	1050	900
Intérêts de placements	678	406	858
Cours théoriques	1208	800	1435
Vente Aquilla			68000
Divers/Caisse	170	10000	11595
	39 527	34 849	107 297
TOTAL GENERAL	129 493	80 223	189 416

	2018	2019	2020	2021
Heures de vols	572	765	379	597
Instruction DC		188	151	290
HdV BS				42
HdV BM		166	7	0
HdV RM		79	35	6
HdV VB		278	197	282
HdV LC		241	141	265



ACTIVITE	2019	2020	2021
Nombre d'adhérents	81	67	81
Dont CSA	14	14	15
Elèves	21	12	24
Nouveaux membres	18	11	28
Heures de Vols Total	765	379	597
Heures de vols en instruction	286	151	290
Heures de vols découverte (baptêmes)	10	3	4
Stages de découverte	4	2	2

BILANS SIMPLIFIES 2018 à 2021							
ACTIF				PASSIF			
	2019	2020	2021		2019	2020	2021
Immobilisations				Divers			
Flotte aéronef	187 862	178 615	113 490	Capital	331 739	322 138	296 667
Matériel bureau	100	100	100				
Outillage	1 200	1 000	800				
TOTAL	189 162	179 715	114 390	TOTAL	331 739	322 138	296 667
Stocks				Emprunts			
Essence	0	0	0	Société Générale	0	0	0
Huile	100	0	0				
Consommables bureau	100	50	50				
TOTAL	200	50	50	TOTAL	0	0	0
Disponibilités							
C.C. Crédit Agricole	19524	15643	6 563				
Compte livret C.A.	1482	1483	85				
Livret A C.A.	62656	62982	71 345				
Compte titre parts sociales	49	49	49				
C.C. Société Générale	4705	4171	10 068				
Compte livret S.G.	63898	68898	108 064				
TOTAL	152 314	153 226	196 173				
Divers				Dettes			
				En cours fournisseurs	0	0	0
Dettes instructeur B.Lemaire	1 980	0	0	Excédent comptes pilotes	13734	13760	15701
Dettes à recouvrir	1 817	2 907	1755	Formation instructeur	0	0	
TOTAL	3 797	2 907	1 755	TOTAL	13 734	13 760	15 701
TOTAL GENERAL	345 473	335 898	312 369	TOTAL GENERAL	345 473	335 898	312 369

Bilan 2021 de la commission CPS

1. LES BULLETINS DE COMMUNICATIONS :

- 28/04/21 : Threat and Error Mangement (TEM) : notion de menace et stratégies
- 30/04/21 : Guide de l'aviation + Mémo du pilote VFR 2021
- 03/05/21 : Visites pré-vols
- 20/05/21 : Rappels préventifs avant et après vols (bouchon réservoir, barre de manœuvre, oubli des flammes, sièges mal verrouillés, briefing passagers)
- 26/05/21 : Communication du correspondant CPS de la FFA sur les facteurs humains
- 27/05/21 : Pression des pneumatiques
- 04/06/21 : Mise en service de l'outil SOFIA (anciennement OLIVIA)
- 09/06/21 : Mise en ligne d'une vidéo sur l'importance des REX par un ancien navigateur Mirage 2000-D
- 13/06/21 : Pilotage par forte chaleur
- 21/06/21 : Report des heures sur les carnets de route
- 24/06/21 : SUP AIP Défilé du 14 juillet.
- 09/07/21 : Complément au SUP AIP.
- 19/09/21 : Les risques aviaires.
- 04/11/21 : Sécurité des vols durant l'examen PPL pratique.
- 27/12/21 : Pilotage en période hivernale.

2. LES REX :

- Trajectoires conflictuelles en tour de piste à Prunay
- Fumée dans l'habitacle lors de la montée initiale
- Vibration de la roulette avant lors de l'atterrissage
- Oubli de retrait de la barre de tractage lors du tour avion avant mise en route
- Oubli de mise de l'interrupteur batterie sur OFF avant de quitter l'avion
- Pénétration d'une zone P (Prohibited / Interdite) en navigation
- Activité vélivole : risque d'abordage en vol
- Suspicion de collision aviaire
- Trajectoires conflictuelles en tour de piste au Plessis

3. LES CRESAGS :

- 16/07/2020 : Crique sur platine de fixation de jambe de train
- 29/05/2021 : Fissure d'une culasse supérieure sur le moteur d'un de nos avions
- 08/09/21 : Sortie de piste