

PREVOL

Purge 4 points (1 ^{er} vol)	Effectuée
Barre de tractage	Retirée
Verrière	Propre
Batterie	ON
Feux & phares	Vérifiés
Avertisseur de décrochage	Vérifié
Pompe à essence auxiliaire	Vérifiée
Quantité d'essence	Vérifiée
Batterie	OFF
Huile	Entre 6 et 8
Flammes, pitots et statiques	Retirées x3
Prévol extérieure	Effectuée
Papiers – avion et pilote	Vérifiés/A bord
Micro de secours à main	A bord
Robinet d'essence	Ouvert
Sièges	Réglés/Verrouillés
Ceintures	Réglées
Verrière	Tirée non verrouillée

AVANT MISE EN ROUTE

Frein de parc	Serré
Avionique master	OFF
Interrupteurs AP/TRIM	OFF
Réchauffage carburateur	Froid
Mixture	Plein riche
Batterie	ON
Feu anticollision	ON
Volets	Rentrés
Robinet d'essence	Auxiliaire le plus vide
Magnétos	Clés en place/OFF

MISE EN ROUTE

Réchauffage carburateur	Tiré (hiver)
Casques	Hors des oreilles
Pompe électrique	ON
Magnétos	BOTH
MOTEUR FROID – Injections	6 à 8
MOTEUR CHAUD – Injections	2 à 3
Manette des gaz	½ cm

ABORDS DEGAGES

Démarrreur	10'' sec maxi
Pression d'huile	Plage verte

APRES MISE EN ROUTE

Pression d'huile	Plage verte
Régime chauffe moteur	1000 RPM maxi
Laisser monter à	1200 RPM
Pompe électrique	OFF
Alternateur	ON
Ampèremètre	Plage verte
Alarmes	Testées/Eteintes
Avionique master	ON

GARMIN 750

Database	Vérifiée
Fuel on board	Réglé
Plan de vol	Réglé
Radio – Radionav	Réglé (fréquences)
Transpondeur (xpdr)	GND vérifié
Fuel Timer	Activation vérifiée

AUTOPILOT (AP)

Interrupteurs AP/TRIM	ON
Message sur l'afficheur « RDY » après autotest	
Appuyer et relâcher CWS : « CWS et VS » affichés	
Surpasser le AP en déplaçant le manche AV, AR puis G, D	
Vérifier aucun jeu	
Déplacer la commande de profondeur à piquer, après 3 secondes, le trim se déroule à cabrer – Nose Up	
Déplacer la commande de profondeur à cabrer, après 3 secondes, le trim se déroule à piquer – Nose Down	
Vérifier trim élec sur manche / sens de défilement	
« RDY » flashe	
Appuyer sur AP/disconnect : « RDY » flashe + bip sonore	
Vérifier commandes libres	
Interrupteurs AP/TRIM	OFF

Feux de nav	ON si nécessité
Dépression gyro	Vérifiée
Directionnel	recalé
Altimètre	QNH
Phare de roulage	ON

ROULAGE

Heure	Notée
Frein de parc	débloqué
Réchauffage carburateur	Froid
Freins fonctionnement	Efficace et symétrique
Gyros	Vérifié

ESSAIS MOTEUR

Frein de parc	Serré
Tous les instruments moteur	Plage verte
<i>(si tempé d'huile trop basse) Attendre chauffe</i>	
Régime moteur	1800 RPM
Immobilité de l'avion	Vérifié
Alarmes	Eteintes
Sélections magnétos	Chute < 175 RPM Ecart < 50 RPM
Réchauffage carburateur	Essayé
Dépression gyro	Plage verte
Essai ralenti	600 à 750 RPM
Régime	1200 RPM

AVANT DECOLLAGE

Frein de parc	Débloqué
Pieds sur les freins	
Commandes	Libres/dans le bon sens
Magnétos	BOTH
Mixture	Plein riche
Réchauffage carburateur	Froid
Huile	Pression plage verte / Témoin éteint
Température plage verte	
Ceintures	PIL et PAX attachés
Essence	Autonomie annoncée
Robinet d'essence sur Principal	
Pression plage verte / Témoin éteint	
Pompe électrique	ON
Phare d'atterrissage	ON
Electricité	Batterie ON
Alternateur ON	
Charge vérifiée	

Volets	Sortis 1 ^{er} cran
Verrière	Fermée, verrouillée
Réglages	Compensateur décollage
	Altimètre QNH
	Transpondeur réglé
	Conservateur aligné sur compas
Interrupteurs AP/TRIM	OFF

BRIEFING DECOLLAGE ET PANNES

APRES DECOLLAGE

Meilleure montée	Vitesse 150 km/h (80 kts)
Volets	Rentrés
Pompe électrique	OFF
Pression essence	Vérifiée
Phare d'atterrissage	OFF

APPROCHE

Préaffichage	Régime moteur 1800 RPM
Vent arrière	Vitesse 150 km/h (80 kts)
Altimètre	Réglé au QNH
Réchauffage carburateur	Tiré
Pompe électrique	ON
Volets	Sortis 1 ^{er} cran
Phare d'atterrissage	ON
Robinet d'essence	Le plus plein
Interrupteur AP	OFF

AVANT ATERRISSAGE

Volets	Sortis 2 ^{ème} cran
Approche finale	Vitesse 125 km/h (68 kts)

APRES ATERRISSAGE

Pompe électrique	OFF
Phare d'atterrissage	OFF
Volets	Rentrés
Réchauffage carburateur	Froid
Trim électrique	OFF

ARRET MOTEUR

Frein de parc	Serré
Refroidissement moteur 1200 RPM	1 minute
Radio – Radionav	Clôture
Transpondeur	7000
Avionique master	OFF
Alternateur	OFF
Moteur au ralenti	Magnétos – Essais coupure
Mixture	Etouffoir
Magnétos	OFF/Clés retirées
Volets	Sortis 2 ^{ème} cran
Batterie	OFF
Feu anticollision	ON
Horamètre arrivée	Relevé
Flammes, pitots et statiques	En place x3
Nettoyage de l'avion	

INFORMATIONS TECHNIQUES

PERFORMANCES DE DECOLLAGE	
<i>Piste en dur avec passage des 15m</i>	610m
<i>Piste en herbe avec passage des 15m</i>	705m
PERFORMANCES D'ATERRISSAGE	
<i>Piste en dur avec passage des 15m</i>	530m
<i>Piste en herbe avec passage des 15m</i>	610m
Réservoir central + 2 auxiliaires	180L utilisables
Type d'essence	AVGAS 100LL
Vent de travers max	22 kts
Puissance croisière max	75 % - 2500 RPM
Changement réservoir	Pompe élec ON (30 s)
VITESSES SIGNIFICATIVES	
<i>Montée pente max</i>	70 kts
<i>Montée vario max</i>	80 kts
<i>Vitesse de finesse max</i>	80 kts
<i>V_R</i>	55 kts
<i>V_{SO}</i>	51 kts
<i>V_{S1}</i>	56 kts
<i>V_{FE}</i>	92 kts
<i>V_{MO}</i>	140 kts
<i>V_{NE}</i>	166 kts



F-GTZZ

ROBIN DR480

GPS GTN750

Révision : 15 avril 2022

AVERTISSEMENT

Cette do-list est fournie à titre indicatif.
Le seul document de référence est le manuel de vol