

| PREVOL | |
|--------------------------------------|-----------------------|
| Purge 4 points (1 ^{er} vol) | Effectuée |
| Barre de tractage | Retirée |
| Verrière | Propre |
| Batterie | ON |
| Feux & phares | Vérifiés |
| Avertisseur de décrochage | Vérifié |
| Pompe à essence auxiliaire | Vérifiée |
| Quantité d'essence | Vérifiée |
| Batterie | OFF |
| Huile | Entre 6 et 8 |
| Flammes, pitots et statiques | Retirées x3 |
| Prévol extérieure | Effectuée |
| Papiers – avion et pilote | Vérifiés/A bord |
| Micro de secours à main | A bord |
| Robinet d'essence | Ouvert |
| Sièges | Réglés/Verrouillés |
| Ceintures | Réglées |
| Verrière | Tirée non verrouillée |

| AVANT MISE EN ROUTE | |
|-------------------------|-------------------------|
| Frein de parc | Serré |
| Avionique master | OFF |
| Interrupteurs AP/TRIM | OFF |
| Réchauffage carburateur | Froid |
| Mixture | Plein riche |
| Batterie | ON |
| Feu anticollision | ON |
| Volets | Rentrés |
| Robinet d'essence | Auxiliaire le plus vide |
| Magnétos | Clés en place/OFF |

| MISE EN ROUTE | |
|---------------------------|-------------------|
| Réchauffage carburateur | Tiré (hiver) |
| Casques | Hors des oreilles |
| Pompe électrique | ON |
| Magnétos | BOTH |
| MOTEUR FROID – Injections | 6 à 8 |
| MOTEUR CHAUD – Injections | 2 à 3 |
| Manette des gaz | ½ cm |

| ABORDS DEGAGES | |
|------------------|---------------|
| Démarrreur | 10'' sec maxi |
| Pression d'huile | Plage verte |

| APRES MISE EN ROUTE | |
|-----------------------|------------------|
| Pression d'huile | Plage verte |
| Régime chauffe moteur | 1000 RPM maxi |
| Laisser monter à | 1200 RPM |
| Pompe électrique | OFF |
| Alternateur | ON |
| Ampèremètre | Plage verte |
| Alarmes | Testées/Eteintes |
| Avionique master | ON |

| GARMIN 750 | |
|---------------------|---------------------|
| Database | Vérifiée |
| Fuel on board | Réglé |
| Plan de vol | Réglé |
| Radio – Radionav | Réglé (fréquences) |
| Transpondeur (xpdr) | GND vérifié |
| Fuel Timer | Activation vérifiée |

| AUTOPILOT (AP) | |
|--|-----------------|
| Interrupteurs AP/TRIM | ON |
| Message sur l'afficheur « RDY » après autotest | |
| Appuyer et relâcher CWS : « CWS et VS » affichés | |
| Surpasser le AP en déplaçant le manche AV, AR puis G, D | |
| Vérifier aucun jeu | |
| Déplacer la commande de profondeur à piquer, après 3 secondes, le trim se déroule à cabrer – Nose Up | |
| Déplacer la commande de profondeur à cabrer, après 3 secondes, le trim se déroule à piquer – Nose Down | |
| Vérifier trim élec sur manche / sens de défilement | |
| « RDY » flashe | |
| Appuyer sur AP/disconnect : « RDY » flashe + bip sonore | |
| Vérifier commandes libres | |
| Interrupteurs AP/TRIM | OFF |
| Feux de nav | ON si nécessité |
| Dépression gyro | Vérifiée |
| Directionnel | recalé |
| Altimètre | QNH |
| Phare de roulage | ON |

| ROULAGE | |
|-------------------------|------------------------|
| Heure | Notée |
| Frein de parc | débloqué |
| Réchauffage carburateur | Froid |
| Freins fonctionnement | Efficace et symétrique |
| Gyros | Vérifié |

| ESSAIS MOTEUR | |
|---|-----------------|
| Frein de parc | Serré |
| Tous les instruments moteur | Plage verte |
| <i>(si tempé d'huile trop basse) Attendre chauffe</i> | |
| Régime moteur | 1800 RPM |
| Immobilité de l'avion | Vérifié |
| Alarmes | Eteintes |
| Sélections magnétos | Chute < 175 RPM |
| | Ecart < 50 RPM |
| Réchauffage carburateur | Essayé |
| Dépression gyro | Plage verte |
| Essai ralenti | 600 à 750 RPM |
| Régime | 1200 RPM |

| AVANT DECOLLAGE | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Frein de parc | Débloqué |
| Pieds sur les freins | |
| Commandes | Libres/dans le bon sens |
| Magnétos | BOTH |
| Mixture | Plein riche |
| Réchauffage carburateur | Froid |
| Huile | Pression plage verte / Témoin éteint |
| Température plage verte | |
| Ceintures | PIL et PAX attachés |
| Essence | Autonomie annoncée |
| Robinet d'essence sur Principal | |
| Pression plage verte / Témoin éteint | |
| Pompe électrique | ON |
| Phare d'atterrissage | ON |
| Electricité | Batterie ON |
| Alternateur ON | |
| Charge vérifiée | |

| | |
|-----------------------|--------------------------------|
| Volets | Sortis 1 ^{er} cran |
| Verrière | Fermée, verrouillée |
| Réglages | Compensateur décollage |
| | Altimètre QNH |
| | Transpondeur réglé |
| | Conservateur aligné sur compas |
| Interrupteurs AP/TRIM | OFF |

BRIEFING DECOLLAGE ET PANNES

APRES DECOLLAGE

| | |
|----------------------|---------------------------|
| Meilleure montée | Vitesse 150 km/h (80 kts) |
| Volets | Rentrés |
| Pompe électrique | OFF |
| Pression essence | Vérifiée |
| Phare d'atterrissage | OFF |

APPROCHE

| | |
|-------------------------|-----------------------------|
| Préaffichage | Régime moteur 1800 RPM |
| Vent arrière | Vitesse 150 km/h (80 kts) |
| Altimètre | Réglé au QNH |
| Réchauffage carburateur | Tiré |
| Pompe électrique | ON |
| Volets | Sortis 1 ^{er} cran |
| Phare d'atterrissage | ON |
| Robinet d'essence | Le plus plein |
| Interrupteur AP | OFF |

AVANT ATERRISSAGE

| | |
|-----------------|------------------------------|
| Volets | Sortis 2 ^{ème} cran |
| Approche finale | Vitesse 125 km/h (68 kts) |

APRES ATERRISSAGE

| | |
|-------------------------|---------|
| Pompe électrique | OFF |
| Phare d'atterrissage | OFF |
| Volets | Rentrés |
| Réchauffage carburateur | Froid |
| Trim électrique | OFF |

ARRET MOTEUR

| | |
|---------------------------------|------------------------------|
| Frein de parc | Serré |
| Refroidissement moteur 1200 RPM | 1 minute |
| Radio – Radionav | Clôture |
| Transpondeur | 7000 |
| Avionique master | OFF |
| Alternateur | OFF |
| Moteur au ralenti | Magnétos – Essais coupure |
| Mixture | Etouffoir |
| Magnétos | OFF/Clés retirées |
| Volets | Sortis 2 ^{ème} cran |
| Batterie | OFF |
| Feu anticollision | ON |
| Horamètre arrivée | Relevé |
| Flammes, pitots et statiques | En place x3 |
| Nettoyage de l'avion | |

INFORMATIONS TECHNIQUES

| | |
|--|----------------------|
| PERFORMANCES DE DECOLLAGE | |
| <i>Piste en dur avec passage des 15m</i> | 610m |
| <i>Piste en herbe avec passage des 15m</i> | 705m |
| PERFORMANCES D'ATERRISSAGE | |
| <i>Piste en dur avec passage des 15m</i> | 530m |
| <i>Piste en herbe avec passage des 15m</i> | 610m |
| Réservoir central + 2 auxiliaires | 180L utilisables |
| Type d'essence | AVGAS 100LL |
| Vent de travers max | 22 kts |
| Puissance croisière max | 75 % - 2500 RPM |
| Changement réservoir | Pompe élec ON (30 s) |
| VITESSES SIGNIFICATIVES | |
| <i>Montée pente max</i> | 70 kts |
| <i>Montée vario max</i> | 80 kts |
| <i>Vitesse de finesse max</i> | 80 kts |
| V _R | 55 kts |
| V _{SO} | 51 kts |
| V _{S1} | 56 kts |
| V _{FE} | 92 kts |
| V _{MO} | 140 kts |
| V _{NE} | 166 kts |



F-GTZZ

ROBIN DR480

GPS GTN750

Révision : 15 avril 2022

AVERTISSEMENT

Cette do-list est fournie à titre indicatif.
Le seul document de référence est le manuel de vol