

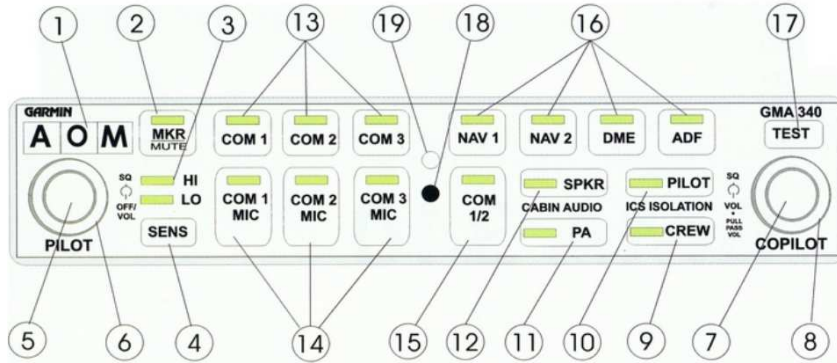
le GMA340 est une boîte de mélange.

Elle permet principalement

La communication entre les différentes personnes à bord et le réglage du volume pour cette fonction

Le choix de la VHF souhaitée mais pas le réglage du volume : **le volume doit être réglé SUR la radio sélectionnée**

L'écoute de l'indicatif de la station de navigation sélectionnée.



UNIQUEMENT le PILOTE

CONCERNE

Le COPILOTE et les PAX



Groupe	Repères	Fonction	Remarque
MARKER IFR	1-2-3-4	Réservé pour l'IFR	
ICS Système d'Inter Communication	5	Marche / Arrêt et Volume	Pilote
	6	sqelch	Pilote
	7	Volume	Copilote (poussé) / Passagers (Tiré)
	8	sqelch	Copilote / Passagers
	9	Isolation Equipage	Pilote et copilote sont reliés mais isolés des pax
	10	Isolation Pilote	Pilote est isolé des autres personnes à bord
	11	Interphone Cabine (Passenger Address)	Annonces passagers via le HP (le 12 doit être OFF)
Com / Nav	12	Mode HP	
	13	Réception (Com1, Com2, [Com3 si présente])	
	14	Emission (Com1, Com2, Com3 [Com3 si présente]) : la LED clignote lors d'une émission	
	15	Com1 = pilote / Com2 = Copilote Eviter l'utilisation de cette fonction	Chaque pilote gère sa radio (pilote = com1, copi = com2 et peut aussi passer un message aux passagers via 11)
Autre	16	Ecoute code Morse (Nav1, Nav2, Dme, Adf)	Le volume doit être réglé sur la radio nav sélectionnée
	17	Test des voyants et témoins	
	18	Verrouillage dans rack	
	19	Cellule réglage automatique de la luminosité	

Tableau de synthèse des modes

MODE	Le PILOTE entend	Le COPILOTE entend	Le PASSAGER entend
Témoin (LED) PILOTE allumé	les VHF sélectionnées et lui même	les PASSAGERS et lui même	Le COPILOTE et l'autre PAX
Témoin (LED) CREW allumé	les VHF sélectionnées le COPILOTE et lui même	les VHF sélectionnées le PILOTE et lui même	l'autre PAX et lui-même
Témoins (LED) éteints	les VHF sélectionnées le COPILOTE les PAX et lui-même	les VHF sélectionnées le PILOTE les PAX et lui-même	les VHF sélectionnées le PILOTE le COPILOTE l'autre PAX et lui-même