



MAJORATION DE VITESSE EN FINALE



« Majorer la vitesse en finale de 5kt par tranche 10kt de vent de face jusqu'à 20kt et de la valeur de la demi rafale en se limitant à 10kt de majoration »

VENT STABLE

(raison de la majoration : effet de sol)

Vent	≤ 10 kt	10 kt à 20 kt	≥ 20 kt
Majorer de	0 kt	5 kt	10 kt

RAFALE

(raison de la majoration : variation instantanée de V_i en finale)

Majorer la vitesse de la valeur de la demi-rafale

Ex : Vent 250°10G16 Valeur de la rafale = 6 kt $6/2=3$
Majorer la vitesse en finale de 3 kt

VENT DE TRAVERS

(raisons de la majoration : contrôle de l'avion en finale, dérive diminuée car V_i supérieure)

Atterrir volet 1 cran sorti en moins, V_i en finale majorée en conséquence

Facteur Humain :

Ne jamais oublier que si votre vitesse au seuil est supérieure à la vitesse préconisée par le manuel votre **distance d'atterrissage sera augmentée.**

Préférer les pistes en herbe (plus large) sur lesquelles l'approche avec du vent sera plus facile que sur une piste en dur de 10m de large....

Il est impératif connaître les limitations de son avion (vent de travers, VFE...). Cependant, ne pas oublier ses propres limites !!