



FOIRE AUX QUESTIONS

PUBLIC EXTERIEUR

AVRIL 2021

TABLE DES MATIERES :

Cliquer sur un titre pour vous rendre directement à l'article – Appuyer sur F4 pour afficher le volet de navigation

Quel contact utiliser pour une demande d'information, un baptême, un stage découverte ou une inscription ?	2
Quel budget pour obtenir un LAPL (licence de Pilote sur avion léger) ou un PPL (Licence de Pilote Privé)?.....	2
Existe-t-il des aides financières ?	2
Faut-il verser l'intégralité du budget à l'inscription ?	3
Quel est l'âge minimal pour débiter une formation PPL ?	3
Quel est le temps moyen d'une formation LAPL/PPL ?	3
Quels sont les privilèges obtenus grâce à la licence ABL, LAPL ou PPL avion ?	4
Quelles fournitures prévoir pour la formation et la pratique du vol ?	5
Où est basée la flotte d'avion de l'aéroclub ?	7
Comment est réalisé l'entretien des appareils du club ?	7
Où la formation théorique et la formation pratique sont-elles dispensées ?	7

Quel contact utiliser pour une demande d'information, un baptême, un stage découverte ou une inscription ?

Privilégier le courriel vers l'adresse du club : aeroclubdecreil@gmail.com

Vous obtiendrez une réponse sous 48h maximum.

« Retour sommaire

Quel budget pour obtenir un LAPL (licence de Pilote sur avion léger) ou un PPL (Licence de Pilote Privé)?

Un budget précis vous garantissant l'obtention de votre brevet ne peut être donné. Un budget minimal peut se calculer en se basant sur le coût horaire de l'avion de formation, le coût du nombre d'heures de vol minimum réglementaire en double commande et en solo, celui des frais de licence, d'adhésion, d'assurance, d'une visite médicale et des équipements propres au pilote. Mais cela dépendra surtout de votre engagement et de votre investissement personnel.

A l'aéroclub de Creil, avec une formation sur notre DR400-120, il faut prévoir un budget minimal de 5000 euros pour un LAPL, et 7000 euros pour un PPL.

A noter : contrairement au permis de conduire qui est valable à vie, une licence de pilote possède une fin de validité (par exemple un PPL est valable 2ans). Afin de la garder, vous devrez justifier d'un nombre d'heures de vol minimum (pour un PPL, 12h dans les douze derniers mois précédant sa fin) ou à défaut repasser un examen pratique.

« Retour sommaire

Existe-t-il des aides financières ?

Oui, mais uniquement pour les moins de 21 ans.

Coté aéroclub de Creil, la cotisation annuelle de l'aéroclub leur est réduite.



Coté Fédération Française de l'aéronautique, dans le cadre du programme « Objectif Pilote », il leur est proposé des aides financières qui sont versées à la validation de différents objectifs intermédiaires qui jalonnent la formation LAPL ou PPL (plus de 1300 euros en cumulé, cf. site de la FFA).

« Retour sommaire

Faut-il verser l'intégralité du budget à l'inscription ?

Non, vous n'aurez pas à payer l'intégralité du budget prévu dès le départ. Vous pourrez en effet « étaler » le paiement en accord avec votre progression.

Prévoyez donc un budget initial afin de débiter votre formation. Pour l'aéroclub, vous aurez donc à prévoir les frais liés à l'adhésion, l'assurance, la licence, le forfait des cours théoriques ainsi que l'équivalent de deux à trois heures de vols. Il y a également une visite médicale spécifique aéronautique à passer ainsi que l'achat des équipements et accessoires qui vous accompagneront (casque, carnet de vol et les cartes aéronautiques). Prévoyez environ 1200 euros.

Ensuite vous ajouterez au fur et à mesure de vos cours, les frais liés aux heures de vols effectuées. En général, un cours pratique va comprendre une heure de vol. Il vous sera affecté un compte pilote qu'il vous faudra garder créditeur avant chaque vol.

[⏪ Retour sommaire](#)

Quel est l'âge minimal pour débiter une formation PPL ?

Pour l'obtention des licences LAPL et PPL, il faut avoir 17 ans révolus le jour de l'examen pratique. Dans le cas de L'ABL (Licence d'Autorisation de Base qui permet de voler seul à bord d'un petit avion dans un rayon limité autour de l'aérodrome), il faut avoir 16 ans pour en être titulaire... Il est donc tout à fait envisageable pour un jeune de 15 ans de s'inscrire à l'aéroclub afin d'être prêt à l'examen pour le jour de ses 16 ans.

[⏪ Retour sommaire](#)

Quel est le temps moyen d'une formation LAPL/PPL ?

A l'image du coût de la formation, le temps d'une formation n'est pas quantifiable précisément. Il dépendra principalement de votre engagement personnel et de votre progression, mais également de votre disponibilité, peut-être de vos connaissances initiales liées à l'aéronautique, éventuellement de votre capacité financière à suivre votre progression, ou encore des aléas extérieurs tels la météorologie ou une crise sanitaire limitant l'accès à l'aérodrome.

A raison d'une moyenne d'un vol par semaine, une valeur indicative d'une formation PPL serait d'environ 10 mois. Celui d'un LAPL sera théoriquement moindre.

[⏪ Retour sommaire](#)

Quels sont les privilèges obtenus grâce à la licence ABL, LAPL ou PPL avion ?



Dès 13 ans

Le Brevet d'initiation aéronautique (BIA) est un diplôme français délivré conjointement par le Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de la Mer, en charge des Transports, et par l'Éducation nationale. Le titulaire d'un BIA peut obtenir des bourses en s'adressant à son aéro-club.

Dès 16 ans

L'Autorisation de Base LAPL - (ABL) n'est pas une licence mais une autorisation de vol intégrée dans la formation en vue d'obtenir une licence LAPL, qui permet de voler seul à bord, dans un rayon de 25 Nm (46 km) autour de l'aérodrome de départ, après une formation d'un minimum de 6 heures de vol en double commande et 20 atterrissages.



Dès 17 ans

La licence de pilote d'avion léger (LAPL) permet de voler seul à bord d'un avion monomoteur partout en Europe de jour après au minimum 30 heures de vol et avec 3 passagers après 10 heures de vol supplémentaires.

Dès 17 ans

La licence de pilote privée (private pilote licence PPL) permet de voyager et d'emporter sans rémunération des passagers, sans limitation de distance dans des conditions de vol à vue après au minimum 45 heures de vol.



Quelles fournitures prévoir pour la formation et la pratique du vol ?

La liste proposée ici n'est pas exhaustive, mais ce sont les fournitures élémentaires pour suivre la formation PPL. Ces fournitures vous resteront utiles pour chaque vol à la suite de votre formation.

Le casque



C'est un objet personnel.

Le casque protège du bruit environnant grâce à un système d'atténuation. Il sert à communiquer avec les autres passagers et le contrôle aérien.

Les cartes de navigation

Les cartes servent à s'orienter et se repérer dans le ciel. Cet équipement utilisé lors de la préparation d'un vol est obligatoire à bord de l'avion.



Règle, rapporteur, feutres, crayon et gomme

Ces fournitures sont nécessaires lors de la préparation du vol pour faire le tracer de la route sur la carte de navigation. Il est préférable d'utiliser des feutres effaçables ou crayon et gomme pour réutiliser la carte de navigation d'un vol à l'autre.



Planchette de vol



La planchette de vol qui se fixe autour de la cuisse est un accessoire de confort nécessaire pour effectuer la conduite du vol dans de bonnes conditions. Elle permet de faire le suivi du log de navigation au fur et à mesure du vol, de prendre des notes sur les informations transmises par le contrôle aérien. Certains modèles avec pochettes plastiques intégrées permettent de ranger les cartes d'approches des aérodromes.

Le carnet de vol

Le carnet de vol est le document qui enregistre l'ensemble de votre expérience de pilote. Le pilote doit être détenteur d'un carnet de vol sur lequel sont inscrites la nature et la durée des vols qu'il effectue. Ce document fait partie de la liasse documentaire qui peut être présenté sur demande aux services de contrôle. Il sert lors des prorogations et renouvellements des licences du pilote.



◀ Retour sommaire

Où est basée la flotte d'avion de l'aéroclub ?

L'ensemble des avions de l'aéroclub sont basés sur l'aérodrome du Plessis-Belleville, code OACI LFPP, Route nationale 330, 60950 Ermenonville. Nous sommes dans l'Oise à 15 minutes de voiture au nord de l'aéroport Roissy Charles de Gaulle.



⏪ Retour sommaire

Comment est réalisé l'entretien des appareils du club ?

La maintenance et l'entretien de nos avions sont réalisés sur le terrain du Plessis-Belleville par VF Aéro, un entreprise de maintenance aéronautique Part66 agréée FR.MF.0081 (validée par l'OSAC – Organisme pour la Sécurité de l'Aviation Civile -sous l'autorité de l'AESA - Agence européenne de la sécurité aérienne).



⏪ Retour sommaire

Où la formation théorique et la formation pratique sont-elles dispensées ?

La formation théorique est une formation à distance « en e-learning » avec une école partenaire de l'aéroclub.

Pour la préparation (avec instructeur) avant le vol et le débriefing après le vol, l'aéroclub dispose d'une salle de briefing. Cette salle de briefing se situe à l'aérodrome du Plessis-Belleville, là où sont basés nos avions.

⏪ Retour sommaire