

Le billet de l'aéroclub

Chers membres,

L'année 2019 fut une année d'espoir et d'encouragement pour construire l'avenir du club. En effet, nous avons observé une augmentation des membres et du nombre d'heures de vol en comparaison aux deux années précédentes. Ce sont des indicateurs encourageants cependant, vous le savez, l'aéroclub vit une période de transition et notre priorité est de retrouver un lieu d'accueil durable pour nous et nos avions.

Longtemps après la fermeture de la base de Creil, nos espoirs étaient de retrouver une activité sur la base. Nos efforts étaient orientés vers cette solution alors privilégiée pour plusieurs raisons dont entre autres une affection historique et la proximité géographique de notre club qui facilite la présence de chacun : c'est l'une des clefs qui stimule la vie d'une association. Nous savons maintenant que ce retour n'aura pas lieu et une convention avec la base nous permet de continuer l'accueil administratif jusqu'à la vente définitive du terrain où sont construits hangars et club house.

En conséquence, l'aéroclub a choisi de s'établir à l'aérodrome du Plessis-Belleville qui présente plusieurs avantages : la capacité d'accueil de notre aéroclub au moment de la fermeture de la piste de Creil, une piste en dur et une en herbe, un balisage lumineux permettant la pratique du VFR de nuit, l'atelier de maintenance sur place limitant les frais de convoyage.

Le conseil d'administration sous la présidence de Claude Séverin a alors engagé plusieurs actions pour parvenir à notre installation définitive. La volonté dominante est de jouir d'un hangar avec club house, salle de cour / préparation des vols, espace d'entretien pour les avions. Le challenge est de trouver un terrain libre pour la construction et certaines initiatives n'ont pas abouties.

Aujourd'hui, il semble important de souligner tous les efforts déjà entrepris : l'adresse officielle de l'aéroclub est au Plessis-Belleville, le changement de l'Algeco et des hangars Est pour le local en dur accolé au hangar René Mouchotte où la location des places pour les avions est moins onéreuse qu'à notre arrivée.

Actuellement, plusieurs pistes sont envisagées et pour l'instant nous ne préférons pas en mettre une en avant au détriment des autres mais sachez que l'aéroclub est proactif dans ce projet. Des rendez-vous et démarches administratives sont en cours pour confirmer la faisabilité des projets. Nous ne manquerons pas de vous tenir informés des avancées significatives.

Le conseil d'administration renouvelé s'inscrit dans la continuité de cette volonté renforcée par la vente du hangar demi-tonneau de Creil. Cette vente permet d'ajouter 20.000€ à notre trésorerie et ce hangar aura une seconde vie aéronautique puisqu'il sera remonté sur l'aérodrome de Compiègne pour accueillir une collection d'avions anciens.

En attendant, étant tous conscient que les portes du hangar René Mouchotte sont difficiles à manipuler, nous avons modifié les emplacements des avions. L'HR200 BM reste dehors pour la saison estivale, le DR420 VB bascule côté pompe à essence à la place de l'Aquila dont les portes du hangar sont plus régulièrement ouvertes par les membres de l'AC René Mouchotte ou l'AC Dassault. Le DR440 LC reste côté Nord du hangar, positionné devant la porte et l'Aquila est stationné derrière LC.

Enfin nous étudions la possibilité de fabriquer un pontet pour passer plus facilement les rails des portes.

Notre club est composé de membres riches de compétences diverses, savoir-faire et bonnes volontés. Pour stimuler l'esprit associatif, des commissions (animation, communication, sortie club, ...) seront créées. Tous les membres souhaitant participer à l'une de ces commissions seront les bienvenus. L'aéroclub communiquera plus en détail à ce propos.

Comme vous avez pu le lire, cette année 2020 est une année pleine de défis à relever pour le club, ceci dans un environnement difficile pour notre activité (confinement puis reprise progressive des vols dans le respect des gestes barrières). Cependant, nous avons confiance en la vivacité de nos forces et notre capacité de mener nos projets à leurs termes.

Bons vols à tous !

Nicolas PINHAS

Pascal CHAGNON