

UTILISATION NORMALE

PHASE DE VOL	Volets	Vi	Regime	Conso	Autonomie
	deg	km / kt	tr/min	l/h	H sans réserve
Rotation	15	100 / 55	mini 2200		
Montée initiale	15	130 / 70	maxi 2800		
Montée normale	0	150 / 80			
Montée meilleur pente	15	130 / 70			
Croisière rapide (75%) 0ft	0	192 / 103	2420	25	4h20
Croisière rapide (75%) 3000ft	0	202 / 110	2520	25	4h20
Croisière rapide (75%) 5000ft	0	208 / 113	2560	25	4h20
Descente	0	240 / 130	2500		
Finesse max (f=10)	0	135 / 73			
Palier attente	0	150 / 80	2100		
Palier approche	15	140 / 75	2100		
Descente approche	15	130 / 70	1500		
Descente atterrissage	60	130 / 70	1500		
Descente att. (panne volet)	0	135 / 73	1600		

VITESSES DE DECROCHAGE (900KG)

Configuration	Vs	1,2Vs (îmax 10°)	1,3Vs (îmax 20°)	1,45Vs (îmax 37°)
Lisse	94 / 50	113 / 31	123 / 67	137 / 74
Volet 15°	88 / 47	105 / 57	115 / 62	128 / 70
Volet 60°	83 / 45	100 / 54	110 / 60	120 / 65

MASSES MAXIMALES

Décollage	900kg
Atterrissage	900kg
Soute à bagages	40kg
C/O max avec plein complet	266kg

LIMITATIONS

VNE	308km/h / 166kt
VNO	260km/h / 140kt
VA	215km/h / 116kt
VFE	170km/h / 92kt

VENT DE TRAVERS MAX

Vt	22 kt
----	-------

Par fort vent de travers, piste non limitative, atterrir volet 15°,
Vi en finale 130km/h (70kt) + ½ valeur rafale

CARBURANT

Total	110 l (80kg)
Réserve de 20min	9 l

FACTEURS DE CHARGE

Catégorie "N"

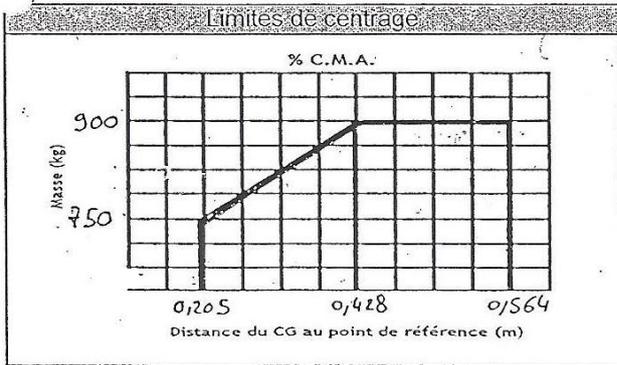
Lisse (cat. Normale)	-1,9 < n < +3,8
Volets sortis	0 < n < +2

MASSE ET CENTRAGE (F-GOVB)

	RAPPORT DE PESEE & CENTRAGE	Appareil		Pesée	
		Type: DR400/120	Date:	<div style="border: 1px dashed red; padding: 2px;"> <i>Ciel</i> D.L. </div>	
		N° série: 2304	Lieu:		
Immat: F-GOVB		Technicien:			
Mise à niveau: Longeron supérieur de fuselage					
Référence: Bord d'attaque Nervure 7					
Valeur de d: 0,828		Valeur de D: 1,647			

Consultez la dernière fiche de pesée

Distance du C.G. aux roues principales		Masse à vide (Kg)			Distance du C.G. aux roues principales	
$D_1 = (p2 \times D) / M$		Masse lue	Tare	Masse nette	$D_2 = (p1 \times D) / M$	
	Roue G				0,471	
	Roue D					
a la référence	Roue AV/AR				X = d + D ₁	
	Masse à vide				0,357	
Corrections						
Masse (Kg)	Bras de levier (m)	Moments (par rapport à la référence) m x kg				
Masse mesurée						
Huile		incluse dans la masse à vide				
Carburant résiduel (10 l)		inclus dans la masse à vide				
Carburant (l)	1,12			0		
Résultats corrigés >>>		0,357	<i>198,135</i>			
	Masse à vide	Distance C.G. à vide	Moments à vide			



Exemple de chargement		Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moment (m x Kg)
Avion vide			0,357	
Equipage (2)			0,41	
Pax (1)			1,19	
Bagages			1,9	
Ess. (100l)			1,12	
Essence	0	0	0	0
Essence	0	0	0	0
Huile	dans la masse à vide			
Total				

Pesée précédente		Date: 6/03/2006		Masse à vide: 554,0
Pesée effectuée selon le manuel constructeur en accord avec le fascicule RP 61-10				

Visa

Le centrage doit être inclus dans l'enveloppe opérationnelle de l'avion.

Moment (m.kg) = Masse (kg) x Bras levier (m)

PERFORMANCES DR400 120

F-GOVB(consultez le manuel de vol)

PERFORMANCES DE DECOLLAGE

A la masse maximale de 900 kg (1984 lb),
Par vent nul, volets 1^{er} cran, moteur plein gaz

Vitesse de décollage (54 kt) 100 km/h
Vitesse de passage 15 m (50 ft) (70 kt) 130 km/h

ALTITUDE (ft)	TEMPERATURE °C (°F)	MASSE 900 kg (1984 lb)		MASSE 700 kg (1543 lb)	
		Distance de roulement m (ft)	Distance de décollage passage 15m(50ft) m (ft)	Distance de roulement m (ft)	Distance de décollage passage 15m(50ft) m (ft)
0	- 5 (23) Std = 15 (59) 35 (95)	225 (739)	480 (1575)	130 (427)	285 (935)
		235 (772)	535 (1756)	145 (476)	315 (1034)
		285 (935)	590 (1936)	165 (542)	345 (1132)
4000	- 13 (7) Std = 7 (45) 27 (81)	305 (1001)	645 (2117)	175 (575)	375 (1231)
		345 (1132)	720 (2363)	195 (640)	415 (1362)
		390 (1280)	800 (2625)	220 (722)	460 (1570)
8000	- 21 (-6) Std = - 1 (30) 19 (66)	425 (1394)	890 (2920)	235 (771)	500 (1641)
		475 (1559)	1000 (3281)	265 (870)	560 (1838)
		535 (1756)	1125 (3691)	300 (985)	620 (2035)

Influence du vent de face: Pour 10 kt multiplier par 0,85
Pour 20 kt multiplier par 0,65
Pour 30 kt multiplier par 0,55

Influence du vent arrière:

Par tranche de 2 kt, rajouter 10% aux distances

Pour piste sèche en herbe, rajouter 15%

PERFORMANCES D'ATTERRISSAGE

A la masse maximale d'atterrissage de 900 kg (1984 lb),
Par vent nul, volets 2^e cran, gaz réduits
Piste en dur sèche et plane,

Vitesse de passage des 15 m (50 ft) (60 kt) 110 km/h
Vitesse d'impact (45 kt) 83 km/h

ALTITUDE Zp (ft)	TEMPERATURE °C (°F)	MASSE 900 kg (1984 lb)		MASSE 700 kg (1543 lb)	
		Distance de roulement m (ft)	Distance d'atterrissage passage 15m(50ft) m (ft)	Distance de roulement m (ft)	Distance d'atterrissage passage 15m(50ft) m (ft)
0	- 5 (23) Std = 15 (59) 35 (95)	185 (606)	435 (1426)	145 (475)	365 (1197)
		200 (656)	460 (1509)	155 (508)	385 (1262)
		210 (688)	485 (1590)	165 (560)	400 (1312)
4000	- 13 (7) Std = 7 (45) 27 (81)	205 (672)	475 (1557)	160 (524)	395 (1295)
		225 (737)	505 (1656)	175 (573)	420 (1377)
		240 (787)	535 (1754)	185 (606)	440 (1443)
8000	- 21 (-6) Std = - 1 (30) 19 (66)	235 (770)	525 (1722)	180 (590)	430 (1410)
		250 (820)	555 (1820)	195 (639)	460 (1509)
		270 (885)	590 (1935)	210 (688)	485 (1590)

Influence du vent de face: Pour 10 kt multiplier par 0,78
Pour 20 kt multiplier par 0,63
Pour 30 kt multiplier par 0,52

Influence du vent arrière:

Par tranche de 2 kt, rajouter 10% aux distances

Pour piste sèche en herbe, rajouter 15%