

**Procédures normales grises et vertes :**Les C/L encadrées **peuvent** être faites de mémoire.**AVANT MISE EN ROUTE**

Inspection Extérieure	Effectuée
Sièges	Réglés
Verrière	Fermée
Disjoncteurs	Enclenchés
Commandes de vol	Libres
Volets	Rentrés
Compensateur	Décollage
Sélecteur Carburant	Ouvert et
Autonomie annoncée	
Mixture	Plein riche
Frein de parc	Serré
Batterie	ON
Alternateur	OFF
Instruments moteur	Vérifiés
Réchauffage carbu	Froid
Moyens radio	OFF
Feux de nav	Selon
	nécessité
Anticollision	ON
Voyants alarmes	Test

MISE EN ROUTE

Magnétos	Both
Pompe Essence	ON
Voyant Press° Essence	Eteint
Injections	3 si froid
	0 si chaud
Gaz	¼ en avant
Champ d'hélice	Dégagé
Démarrateur	ON (max 30 sec)
Pression d'huile établie	30 sec

MISE EN ROUTE MOTEUR NOYÉ

Pompe	OFF
Mixture	Etouffoir
Gaz	Plein gaz
Démarrateur	ON
Quand moteur tourne	Plein riche

APRES MISE EN ROUTE

Régime	1000trs
	puis 1200trs
Pompe Essence	OFF
Voyant Press° Essence	Eteint
Alternateur	ON
Charge	Vérifiée
Moyens radio+VOR	Fq. /Réglés
Altimètre	Réglé/QNH
Directionnel	Recalé
Ceintures (Pilote+Pax)	Attachées
Clairance de Roulage	Obtenue
Transpondeur	Réglé/ALT

ROULAGE

Briefing roulage	Effectué
Piste, Cheminement sur taxiways, Particularités	
Heure bloc	Notée
Freins	Essayés
Instruments gyros.	Vérifiés

ESSAIS MOTEURS

Frein de parc	Serré
T°C et Press°	Vérifié/Vert
Régime moteur	2000trs
Sélecteur Magnétos	L, R, Both
Chute max 175trs, Ecart max 50trs	
Réch. Carbu.	Essayé
Chute env. 100tr/min	
Ralenti	Essayé
600 à 650tr/min	
Régime	1200tr/min

**Procédures d'urgence et secours rouges :**Les C/L encadrées **doivent** être faites de mémoire.

Ces check-lists d'urgences ne constituent pas la référence. Vous devez consulter le manuel de vol pour les procédures exactes.

PANNE MOTEUR EN VOL

V. f. max	140km / 75kt
Trajectoire	vers zoneposable

Si panne au décollage, atterrir droit devant en évitant les obstacles**Recherche panne (MERC)**

Mixture	Plein riche
Essence	Ouvert
	Pompe ON
Réchauffage Carbu	Chaud (tiré)
Contact magnéto	Both

Redémarrage

Gaz ¼ de course
Si l'hélice tourne encore, le moteur se remet en route. Avec l'hélice calée, actionner le démarreur.

Si le moteur ne repart pas**C/L ATERRISSAGE SANS MOTEUR****ATERRISSAGE SANS MOTEUR**

Vitesse	140km / 75kt
Mixture	Etouffoir
Essence	Fermée
	Pompe OFF
Contact magnétos	Coupés
Radio	Mayday
Batterie + Alternateur	OFF
Volets	Selon
	nécessité
Ceintures	Serrées
Verrière	Déverrouillée
Atterrir légèrement cabré	
Freiner énergiquement	

FEU MOTEUR AU SOL

Pompe	OFF
Robinet d'essence	Fermé
Manette des gaz	Plein Gaz
Mixture	Etouffoir
Contact magnétos	OFF
Batterie	OFF
Sélecteur Carburant	Fermé
Evacuer l'avion	

FEU MOTEUR EN VOL

Pompe	OFF
Robinet d'essence	Fermé
Manette des gaz	Plein Gaz
Mixture	Etouffoir
Batterie + Alternateur	OFF
Chauffage cabine+ventil	Coupés
Vitesse (si nécessaire)	≥170km / 90kt
	pour extinction
ATERRISSAGE SANS MOTEUR	

FEU CABINE/ÉLECTRIQUE

Batterie	OFF
Aération et chauffage	Fermé pour
	limiter le tirage
Alternateur	OFF
Si le feu persiste se poser dès que possible	

PANNE ELECTRIQUE

Disjoncteur Alternateur	Vérifié
Interrupteur BAT	OFF
Interrupteur ALT	OFF
Interrupteur BAT	ON
Interrupteur ALT	ON

Si la panne persiste**Couper tous équipements électriques non indispensables. Atterrir dès que possible**



DR 400 120 F-GOVB

(Cette aide ne remplace en rien l'utilisation du manuel de vol qui est obligatoire)



UTILISATION NORMALE

PHASE DE VOL	Volets	Vi	Regime	Conso	Autonomie
	deg	km / kt	tr/min	l/h	H sans réserve
Rotation	15	100 / 55	mini 2200		
Montée initiale	15	130 / 70	maxi 2800		
Montée normale	0	150 / 80			
Montée meilleur pente	15	130 / 70			
Croisière rapide (75%) 0ft	0	192 / 103	2420	25	4h20
Croisière rapide (75%) 3000ft	0	202 / 110	2520	25	4h20
Croisière rapide (75%) 5000ft	0	208 / 113	2560	25	4h20
Descente	0	240 / 130	2500		
Finesse max (f=10)	0	135 / 73			
Palier attente	0	150 / 80	2100		
Palier approche	15	140 / 75	2100		
Descente approche	15	130 / 70	1500		
Descente atterrissage	60	130 / 70	1500		
Descente att. (panne volet)	0	135 / 73	1600		

VITESSES DE DECROCHAGE (900KG)

Configuration	Vs	1,2Vs (îmax 10°)	1,3Vs (îmax 20°)	1,45Vs (îmax 37°)
Lisse	94 / 50	113 / 31	123 / 67	137 / 74
Volet 15°	88 / 47	105 / 57	115 / 62	128 / 70
Volet 60°	83 / 45	100 / 54	110 / 60	120 / 65

MASSES MAXIMALES

Décollage	900kg
Atterrissage	900kg
Soute à bagages	40kg
C/O max avec plein complet	266kg

VENT DE TRAVERS MAX

Vi	22 kt
----	-------

Par fort vent de travers, piste non limitative, atterrir volet 15°, Vi en finale 130km/h (70kt) + ½ valeur rafale

CARBURANT

Total	110 l (80kg)
Réserve de 20min	9 l

LIMITATIONS

VNE	308km/h / 166kt
VNO	260km/h / 140kt
VA	215km/h / 116kt
VFE	170km/h / 92kt

FACTEURS DE CHARGE

Catégorie "N"

Lisse (cat. Normale)	-1,9 < n < +3,8
Volets sortis	0 < n < +2

AVANT DECOLLAGE

Verrière	Verrouillée
Volets	1 ^{er} cran
Compensateur	Décollage
Mixture	Plein riche
Pompe Essence	ON
Réchauffage carbu	Froid
Instruments moteur	Vérifiés
Altimètre	Vérifié
Horizon	Réglé
Briefing départ	Effectué

Panne avant D/L, Panne après D/L mineure et majeure

Piste, Vitesse D/L et montée initiale, 1^{er} cap, 1^{ere} altitude, 1^{ere} estimée

ALIGNE (CC)

Conservateur de cap	Vérifié
Chrono / Heure	Top / Notée

MONTEE

Pompe	OFF
Pression Essence	Vérifiée
Volets	Rentrés

CROISIERE (MECA Systèmes)

Moteur	Réglé
Essence	Vérifiée
Conservateur de cap	Recalé
Altimètre	QNH / 1013
Systèmes avion/navigation	Vérifiés

DESCENTE

Briefing Arrivée	Effectué
Terrain, Fréquence, Environnement (QFU, zones, habitations, particularités), Altitude et sens du TdP, Tactique d'arrivée (début descente, intégration), Roulage	
Mixture	Plein riche
Réchauffe carbu	Com. Nec.
Conservateur de cap	Recalé
Altimètre	QNH dest.

APPROCHE

Pompe Essence	ON
Réchauffage carbu	Chaud
Volets	1 ^{er} cran
Briefing Atterrissage	Effectué
Configuration, Vitesse retenue (fonction du vent), Type de piste	

ATTERRISSAGE

Volets	2 ^{ème} cran
--------	-----------------------

APRES ATTERRISSAGE

Volets	Rentrés
Compensateur	Décollage
Pompe Essence	OFF
Réchauffage carbu	Froid

ARRET MOTEUR

Frein de parc	Serré
Volets	Sortis
Moyens radio	OFF
Transpondeur	OFF
Feux de nav	OFF
Alternateur	OFF
Essai coupure à 900trs	Effectué
Régime	1000tr
Mixture	Etouffoir
Magnétos	OFF/Clef retirée
Batterie	OFF