

Conseil d'Administration du 16/12/2014

Présents : Olivier Chapat
Jean-Philippe Lefebvre
David Bourdillat
Daniel Cofflard
Jean-Pascal Duval
Davys Meunier
Michel Serrurier
Claude Severin
Gérard Caron

Absents : François Beaumatin
Sylvain Taquet
Gilles Vandergoes

Le président ouvre la séance à 18h30

- Rapport annuel du SGS présenté par Patrick ZIMA (pièce jointe) :

Les événements portés à la connaissance du responsable SGS (Système de Gestion de la Sécurité) par les pilotes ont fait l'objet d'analyses et de recommandations.

Cependant il paraît souhaitable que ces fiches soient, d'une part, disposées dans un classeur consultable par tous dans le bureau de piste et, d'autre part, affichées sur un tableau spécifique (lieu à définir).

Egalement, l'intérêt pédagogique de ces fiches doit être valorisé car l'affichage seul semble insuffisant. Il a été proposé que messieurs BOIVIN et FOUQUE soient contactés dans le but d'une meilleure diffusion auprès des pilotes.

Il est souhaitable que le responsable SGS puisse faire un compte-rendu 3 ou 4 fois par an en conseil d'administration.

- Sécurité des vols :

Un nouveau protocole de sécurité pour la journée « portes ouvertes » devra être mis au point pour une gestion plus sûre des passagers et des pilotes.

La mise à jour du Manuel d'Exploitation a été évoquée. Sa tenue par un instructeur semble la bonne réponse. Le chef-pilote et le président conviendront d'une solution.

- GPS :

L'intégration d'un GPS dans la planche de bord du GYLC est nécessaire afin que cet avion soit mieux adapté aux voyages. Le coût d'un GPS de haut de gamme est prohibitif. L'acquisition d'un GPS d'occasion est à étudier mais également la recherche d'un équipement neuf plus basique et moins onéreux est à privilégier.

- Echappement DR400 :

Le président a suggéré l'implantation d'un pot d'échappement CHABORD sur un de nos DR400. Cet équipement permet une réduction sensible du bruit sans réduction de puissance. Le coût semble élevé mais la FFA alloue, sur dossier, une part du montant. Ce projet sera étudié dans le courant de l'année prochaine.

- Fermeture de la BA110 :

Compte-rendu des entretiens déjà obtenus avec les maires de Chantilly et Creil et avec l'IGN. Messieurs Severin et Chapat auront un entretien le 17/12 avec le maire de Verneuil en Halatte afin de connaître ses intentions dans le projet de 2016 et aussi de lui faire savoir notre ferme volonté de maintenir l'activité aéronautique du club.

Par ailleurs, un rendez-vous avec la CCI de l'Oise devra être obtenu rapidement afin de connaître sa position et les possibilités offertes dans ce dossier.

L'ordre du jour étant épuisé, la séance est clôturée à 20h30.

Jean-Pascal DUVAL

Olivier CHAPAT